

خبرهای خوش؛
پروژه‌های جدید
به سبب فراب
افزوده شد



اتحاد راهبردی

گزارش عملکرد معاونت‌ها و
شرکت‌های زیر مجموعه
گروه فراب در سال ۱۴۰۰



این خبر را در
اسکن کنید

Change Management,
WHYS and HOWS (Part 1)

آگاهانه سفر کنیم!

گفت و گو با رضا کیویان،
راهنمای سفر گردی



گزارش نمایشگاه

درخشش فراب در بیست و ششمین نمایشگاه
بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی

حضور پررنگ فراب در نهمین نمایشگاه بین‌المللی
حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته



اعطای مدرک بین‌المللی MBA به تعدادی از مدیران گروه فراب

فراپ

معرفی گواهی نامه صلاحیت

پیمانکاری، طرح و ساخت صنعتی و مشاوره‌ای

به روزرسانی: بهار ۱۴۰۱

sajar.mprog.ir



گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری شرکت فراپ
در رشته نیرو و آب

پایه ۱

گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری شرکت نارديس در
رشته نفت، گاز

پایه ۱

گواهی نامه صلاحیت طرح و ساخت صنعتی شرکت
نارديس در رشته نفت، گاز

پایه ۱

گواهی نامه صلاحیت مشاوره‌ای شرکت نارديس در
رشته واحدهای پالایشگاه نفت، گاز و صنایع پتروشیمی

پایه ۱

گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری شرکت ساختمان و نصب
فراپ در رشته تاسیسات و تجهیزات و ساختمان و ابنیه

پایه ۲

گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری شرکت ساختمان و نصب
فراپ در رشته نیرو و نفت-گاز

پایه ۳

گواهی نامه صلاحیت مشاوره‌ای شرکت نارديس در رشته
بهینه‌سازی انرژی

پایه ۳

گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری شرکت نارديس
در حوزه صنعت و معدن

پایه ۵

گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری چیست؟

گواهی تایید صلاحیت پیمانکاران، گواه و تاییدی بر رعایت اصول فنی و مهندسی شرکت‌هایی است که با احراز و تایید شرایط شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی اجرایی، مورد قبولی و راستی‌آزمایی قرار گرفته باشند. مرجع صدور گواهی نامه‌های صلاحیت پیمانکاری، سازمان برنامه و بودجه کشور است.

فراب

فهرست



۱۰

اعطای مدرک بین المللی MBA به تعدادی از مدیران گروه فراب



۸

اعطای لوح نائب رئیس افتخاری کمیسیون بین المللی سدهای بزرگ به دکتر علی نورزاد



۹

گزارش پیشرفت نیروگاه سیکل ترکیبی پارسیان ۲
برگزاری اولین جلسه شورای سیاست گذاری «نمایشگاه و کنفرانس بین المللی بهینه سازی و بهره‌وری انرژی ایران»
اتصال واحد اول بخار نیروگاه پارسیان جنوبی به شبکه سراسری برق کشور

بهار آغازگر رویشی نو، نوید دهنده فصلی تازه و تلاشی دوباره برای گروه فراب بود. فصلی که گرم حضور در نمایشگاه‌ها بودیم. در مجله خبری شماره ۷۷، مروری بر مهم‌ترین اخبار گروه فراب دارد که در ادامه می‌خوانید.

۱۸

اولین واحد نیروگاه درالوک ۲ به توان ۱۸۰۸ مگاوات با موفقیت سنکرون شد
موفقیت فراب در مناقصه احداث تونل‌های دسترسی به معدن سنگ آهن گل گهر

افتتاح ایستگاه «شهدای ۱۷ شهریور» در خط ۷ مترو تهران



۱۶

امکان‌سنجی بازسازی بزرگ‌ترین نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای سوئد

آغاز عملیات آزمایشی حمل کالا از کریدور شمال- جنوب



۱۵

حضور وزیر نفت در بیست‌هفتمین نمایشگاه نفت و گاز کاسپین



۱۴

فراب پیشگام در مسیر توسعه صنعت حمل و نقل ریلی کشور



۱۲

۲۶

اخذ ۸ پروژه در حوزه‌های حرارتی تجدیدپذیر، ریلی صنعتی، سبیل و آب‌شیرین‌کن

تامین منافع کوتاه مدت و بلند مدت سهامداران

۲۳

تامین و مدیریت نقدینگی، نقل و انتقالات ارزی در شرایط خاص بین المللی

امضای یک‌هزار و ۷۱۸ مورد قرارداد همکاری برای کارکنان تمام‌وقت و پاره‌وقت و شرکت‌های تابعه گروه

۲۰

برای نخستین بار ورود فراب به حوزه ساختمان‌های بلند مرتبه

کاهش چشمگیر حوادث با انجام نظارت مستمر HSE

یک نهاد، شرکت یا گروه صنعتی یا خدماتی برای آن که در آینده، مسیر شفاف و روشنی بیشتری داشته باشد و در چالش‌ها با شکست‌های کمتری مواجه شود، نیازمند آن است که از گذشته درس بگیرد...



سفرگردی

۱۹۲

گفت و گو با رضا کیوانیان، راهنمای سفرگردی

آگاهانه سفر کنیم!



۱۹۰

نقش آفرینی کارآمد در توسعه اقتصادی و مالی شرکت

ایجاد سازوکار جدید در مدیریت مؤلفه مهم شرکت حفظ روابط با تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان بین المللی

۳۸

مدیریت پیمان پروژه احداث نیروگاه‌های متمرکز پارس جنوبی و سیکل ترکیبی دالاهو
سرعت چشمگیر روند اجرایی قرارداد احداث نیروگاه از زمستان ۱۴۰۰

اتمام عملیات نصب واحد دوم گازی، بخش BOP و واحد اول گازی نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو
۵ پیمان منعقد شده در کنار ۱۲ پیمان در حال اجرا

۳۴

نقش پررنگ فراب در تامین برق کشور

ماموریت، توسعه شبکه ناوگان تجهیزات و پایانه‌های کشور

۲۹

نشریه فراب از مقاله‌ها و مطالب همکاران و صاحب‌نظران استقبال می‌کند.
مقاله‌های تحقیقی یا تالیفی، مستند به منابع معتبر است.
مقاله‌های ارائه شده لزوما دیدگاه نشریه نیست.
نشریه در تلخیص، اصلاح و ویرایش مطالب آزاد است.
مسئولیت صحت مطالب بر عهده نویسندگان است.
نقل مطالب نشریه فراب فقط با ذکر منبع مجاز است.

احمدرضا توحیدنژاد، فائزه نصرآذانی.
همکاران این شماره: محمدرضا نازآبادی، نادر شهرابی، زهره علامی، فریده خدادادی
عکس: پرهام دری، مهسا یونسوی
ویراستار: فهیمه زراعت‌کار
آدرس: تهران، خیابان ولی عصر، خیابان شهید شهمتی، شماره ۴۱
صندوق پستی: ۸۷۷۷ - ۱۵۸۷۵
تلفن: ۴ - ۴۲ - ۸۸۹۰۰۰ داخلی: ۲۰۸۶
پست الکترونیک: magazine@farab.com

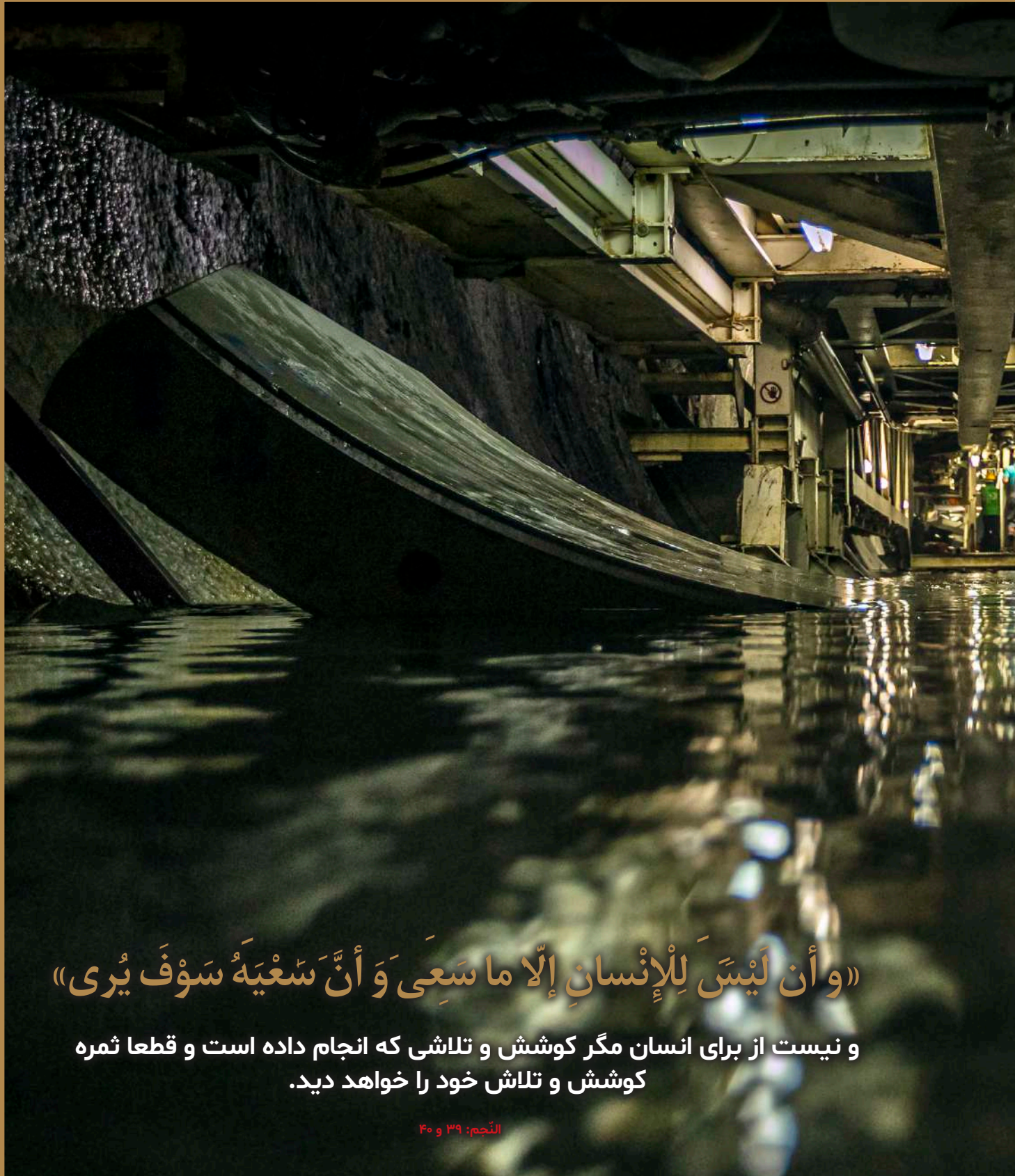
مدیر مسئول: علی اکبر خدابخش
سرمدبیر: زهرا شهلانی
دبیر اجرایی و مدیر هنری: مزدک غیائی
کارشناس اجرایی: زهره شاه‌محمدی
شورای سیاست‌گذاری: علی نورزاد، مجید صمدی‌مجد، امیرحسین دلبرصاف، حمیده هفت‌لنگ
گروه خبری: فرح حبیبی، مریم ترابی، علی اصغر مرادی، رامین آریان‌راد، سید هادی موسوی فر، سید علی موسوی دوست، سعید بستامی، هادی سعدی نژاد،

شناسنامه

عکس نوشت



عکس: محمد قورچیان - پروژه چند منظوره املوایا - سرلانیکا



«وَأَنْ لَيْسَ لِلْإِنْسَانِ إِلَّا مَا سَعَىٰ وَأَنَّ سَعْيَهُ سَوْفَ يُرَىٰ»

و نیست از برای انسان مگر کوشش و تلاشی که انجام داده است و قطعاً ثمره
کوشش و تلاش خود را خواهد دید.

النجم: ۳۹ و ۴۰

مروری بر فعالیت‌های فراب در سال ۱۴۰۰

موفقیت در مناقصه احداث سیستم خنک کننده هیبریدی مجتمع فولاد مبارکه	۳ آبان	تقدیر کارفرمای پروژه نیروگاه پارس جنوبی از عملکرد HSE شرکت فراب و پیمانکاران زیرمجموعه	۱۰ فروردین
شرکت فراب موفق به اخذ گواهی صلاحیت فنی و مالی معدنی از سازمان صنعت، معدن و تجارت شد	۵ آبان	افتتاح فاز سوم و نهایی آب شیرین کن یکصد هزار متر مکعبی بندرعباس	۱۲ اردیبهشت
امضای قرارداد همکاری ایران و ایتالیا (فراب و آنسالدو) با موضوع تأمین واحدهای ۴ بلوک نیروگاهی سیکل ترکیبی	۲۵ آبان	لاورینگ موفقیت آمیز استاتور اولین واحد درالوک	۲۰ اردیبهشت
اخذ پروژه نصب اسکلت فلزی نوار اموند HOT DRI پروژه فولاد گل گهر سیرجان، کارفرمای طرح» شرکت پیمانکاری عمومی صنایع فولاد گسترش»	۲۴ آذر	اتمام موفقیت آمیز حفاری تونل آزاد	۲۲ اردیبهشت
مبادله تفاهم‌نامه احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور	۱۲ دی	افتتاح تونل انتقال آب سد آزاد به طول ۱۱ کیلومتر در استان کردستان	۵ خرداد
امضای قرارداد پروژه احداث نیروگاه لامرد به صورت EPC	۲۲ دی	ایستگاه مدافعان سلامت در خط ۷ مترو تهران افتتاح شد	۲۹ خرداد
آغاز فاز اجرایی احداث نیروگاه حرارتی لامرد	۲۳ دی	حضور گروه فراب در نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در ارمنستان	۷ تیر
اهدا نشان مدیر ارشد ارتباط گستر به جناب دکتر وکیلی مدیرعامل گروه فراب در هفدهمین سمپوزیوم بین المللی روابط عمومی	۲۷ دی	امضای تفاهم‌نامه طرح ساخت و تأمین مالی برقی‌سازی راه‌آهن حومه‌ای تهران	۱۳ تیر
تقدیر از شرکت فراب به عنوان پیمانکار پروژه برتر عمرانی کشور در بیست و چهارمین همایش ملی سالیانه انجمن بین المللی بتن (ACI)	۳ بهمن	«شرکت مدیریت انرژی و توسعه طرح‌های تجدیدپذیر فراب» در جمع شرکت‌های دانش‌بنیان کشور قرار گرفت	۲۳ مرداد
صدور گواهی تحقق بهره‌برداری تجاری (COD) واحد گازی اول (G1۲) نیروگاه دالاهو از سوی شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی	۱۲ بهمن	ثبت رکورد در انجام فرایند دمونتاز، بارگیری و حمل قطعات TBM تونل آزاد طی ۱۱ روز	۸ شهریور
راه‌اندازی واحد اول آب شیرین کن پروژه پارس جنوبی به ظرفیت روزانه ۲۶۶۷ مترمکعب	۳۰ بهمن	موفقیت فراب در اخذ دو پروژه خط ۳ مترو مشهد و خط A مترو قم	۱۷ شهریور
بازدید و نشست سفیر محترم جمهوری قرقیزستان و هیأت همراه با مدیران ارشد شرکت فراب	۳ و ۹ اسفند	اخذ پروژه ساخت مخزن ۵۰ هزار متر مکعبی جهت ذخیره‌سازی آب خام شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به صورت EPC کارفرمای محترم طرح «شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان»	۲۴ شهریور
موفقیت در مناقصه قرارداد بهره برداری و نگهداری سد نیروگاه گتوندعلیا به مدت سه سال، کارفرمای محترم» شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران»	۸ اسفند	اعلام برنده شدن در مناقصه نیروگاه خورشیدی زاهدان	۳۱ شهریور
بازدید و نشست جناب آقای «دلیر جمعه» وزیر محترم انرژی و ذخیره های آب جمهوری تاجیکستان و هیأت همراه با مدیران ارشد گروه فراب	۱۱ اسفند	تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد و شرکت فراب	۳ مهر
تألیف کتاب ایمنی عملیات نصب پروژه های عمرانی توسط آقای مهندس محسن خورسندی (رئیس بخش HSE شرکت فراب)	۱۶ اسفند	برنده شدن در مناقصه تامین بخشی از تجهیزات تامین توان خط ۲ قطار شهری شیراز	۱۸ مهر



مجله خبری

آنچه باید بدانیم؟

بهار آغازگر رویشی نو، نوید دهنده فصلی تازه و تلاشی دوباره برای گروه فراب بود. فصلی که گرم حضور در نمایشگاه‌ها بودیم. در مجله خبری این شماره (۷۷)، مروری بر مهم‌ترین اخبار گروه فراب داریم، از پیشرفت «نیروگاه پارسیان ۲» گرفته تا سنکرون اولین واحد نیروگاه در الوک ۲. اخباری چون اتصال شبکه سراسری برق و حضور فراب در «بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت»، «نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل صنایع ریلی» و شرکت در «بیست و هفتمین کنگره کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ (ICOLD)»، همچنین برگزاری اولین جلسه شورای سیاست‌گذاری «نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی بهینه‌سازی و بهره‌وری انرژی ایران» به ریاست دکتر علی وکیلی و نیز اعطای مدرک بین‌المللی MBA به تعدادی از مدیران گروه فراب، مهم‌ترین اخبار این فصل بود.



در این بخش بخوانید و ببینید:





آزمایندگی در ستون‌های ساختمان اتاق کنترل



آزمایندگی در بخش گازی کابل ساختمان اتاق کنترل



نمایی دیگر از اتمام بگریزی و تخریب سرشمع‌های فونداسیون و توربین ژنراتور



اتمام بگریزی و تخریب سرشمع‌های فونداسیون و توربین ژنراتور

محترم مهندسی، نقشه‌های اجرایی جزایر مختلف از جمله فونداسیون توربین ژنراتور، ساختمان کنترل مرکزی (CCB)، پمپ‌خانه آتش‌نشانی و فونداسیون ترانس‌های اصلی و یونیت و دودکش را طراحی کردند و طرح هر شمع به طول ۲۵ متر و قطر ۱ متر مدنظر قرار گرفت. به محض ابلاغ نقشه‌ها به پیمانکار ساختمانی، ماشین‌آلات مورد نیاز در کارگاه مستقر و به‌وسیله دو دستگاه حفار، دو دستگاه بیل مکانیکی، دو دستگاه جرثقیل و ... عملیات شمع‌ریزی آغاز شد. تاکنون پیشرفت این عملیات بدین شرح محقق شده است: شایان ذکر است علی‌رغم گرمای منطقه و محدودیت دمای بتن‌ریزی و عدم امکان اجرای شمع در اواسط روز، این فعالیت بی‌وقفه در دو نوبت صبح و عصر به گونه‌ای پیگیری شد که در نوبت دوم کاری، از ساعت ۱۷ لغایت بامداد روز بعد ادامه یافت. در حال حاضر، اجرای فونداسیون‌های ساختمان کنترل مرکزی، توربین ژنراتور و سالن توربین در حال انجام است.

احداث نیروگاه سیکل ترکیبی پارسیان ۲ با هدف تامین برق مورد نیاز شرکت مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب از سوی کارفرمای طرح (شرکت غدیر انرژی لامرد) در شهرستان لامرد از استان فارس در دستور کار قرار گرفت. در مرحله نخست، احداث یک بلوک سیکل ترکیبی مشتمل بر دو واحد گازی و یک واحد بخار از سوی کارفرما برنامه‌ریزی شد. در نهایت، مرحله نخست به سه فاز (واحد اول گازی، واحد دوم گازی و واحد بخار) تقسیم شد و فاز اول آن طی قراردادی به‌صورت EPC-Full Turnkey به شرکت فراب محول شد. واحد اول گازی نیروگاه از نوع کلاس F با ظرفیت اسمی ۳۱۵ مگاوات، با راندمان ۳۹٫۸۴٪ در شرایط ایزو و با سوخت متان خالص است. محدوده کار پروژه شامل انجام خدمات مهندسی، تامین تجهیزات، عملیات ساختمانی، نصب، راه‌اندازی، بهره‌برداری آزمایشی و تست‌های عملکردی است. محل احداث نیروگاه، «منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر لامرد»، واقع در استان فارس، شهرستان لامرد است.

شروع پروژه با تحویل زمین نیروگاه و پرداخت قسط اول پیش پرداخت در بهمن ماه ۱۴۰۰ بوده است. قرارداد بخش ساختمانی با شرکت ساختمان‌ونصب فراب منعقد شد. همچنین قرارداد ترانسفورماتور اصلی به ظرفیت ۳۳۵ مگاوات آمپر و ترانسفورماتور واحد با ظرفیت ۲۵ مگاوات آمپر نیز در شرف نهایی شدن است.

درصد پیشرفت کل پروژه در حال حاضر ۳۷٪ بوده، که در بخش مهندسی، ۸٪، تامین تجهیزات، ۴۰٪ و ساختمان، ۲۵٪ است. وضعیت پیشرفت فاز اجرا: به موازات مطالعات زمین‌شناسی ساختمانگاه پروژه انجام و براساس گزارش ژئوتکنیک، لزوم عملیات تحکیم بستر زمین نیروگاه از طریق بتن‌ریزی شمع محرز شد. در ادامه، همکاران

جدول وضعیت اجرای شمع فونداسیون‌ها

Item	Island	Total Estimate	Progress %	Remark
01	GTG Foundation	24	100%	
02	Central Control Building (CCB)	48	100%	
03	Power House Foundation	177	100%	
04	By-Pass Stack	22	100%	
05	GTG Foundation - Unit#2	24		
06	Main & Unit Transformer	18		





اتصال واحد اول بخار نیروگاه پارس جنوبی به شبکه سراسری برق کشور

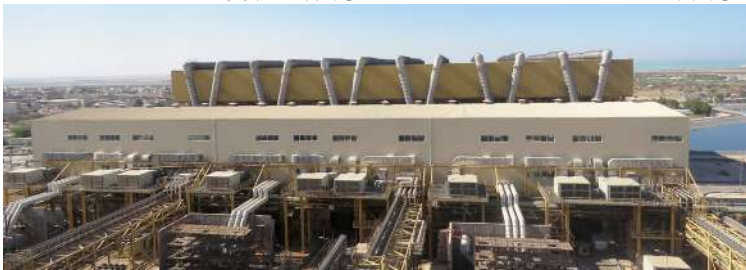
واحد اول بخار نیروگاه، چهاردهم فروردین ماه ۱۴۰۱ به شبکه سراسری برق کشور متصل شد. بدین ترتیب، بهاری نیکو و آغازی خوش در کارنامه کاری مجموعه فراب در سال جاری شکل گرفت تا امید به داشتن سالی نیکو را برای مجموعه متصور باشیم. در ادامه، در راستای راه اندازی بلوک دوم، عملیات Steam Blow Out واحد ۲ که شامل خطوط HP/LP اصلی و By Pass بویلرهای شماره ۳ و ۴ جزیره HRSG است، در تاریخ دوازدهم خرداد ماه سال جاری با موفقیت انجام شد و این جزیره از بلوک دوم نیروگاه نیز راه اندازی شد. در بخش آب شیرین کن نیز، فعالیت های باقی مانده و تکمیلی ادامه یافت و واحد دوم نیز مورخ هفتم اردیبهشت ماه به ظرفیت روزانه ۲۶۶۷ مترمکعب با موفقیت راه اندازی و آب شیرین نمک زدایی شده، تولید شد. در حال حاضر، واحدهای اول و دوم آب شیرین کن با مجموع ظرفیت روزانه ۵،۳۳۴ مترمکعب در حال بهره برداری و تولید آب شیرین نمک زدایی به منظور مصارف بخش های مختلف نیروگاه، به خصوص مصارف مربوط به راه اندازی و انجام تست های مربوطه است. هم اکنون، واحد سوم آب شیرین کن نیز در مراحل پایانی و تکمیلی کارهای باقی مانده قرار دارد و امید است در تیر ماه ۱۴۰۱ راه اندازی شود.



نمایی از جزیره آب شیرین کن



نمایی از جزایر HRSG



نمایی از ضلع شمالی STG و ACC



با حضور مدیرعامل گروه فراب انجام شد:

برگزاری اولین جلسه شورای سیاست گذاری «نمایشگاه و کنفرانس بین المللی بهینه سازی و بهره‌وری انرژی ایران»

اولین جلسه شورای سیاست گذاری «نمایشگاه و کنفرانس بین المللی بهینه سازی و بهره‌وری انرژی ایران» به ریاست جناب آقای دکتر علی وکیلی (رئیس محترم کنفرانس)، یازدهم خرداد ماه در محل معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار شد.

در این جلسه، محورها و موضوعات اصلی کنفرانس با حضور مسئولان و نمایندگانی از وزارت نیرو، پژوهشگاه نیرو، سازمان حفاظت محیط زیست، شهرداری تهران، شرکت ملی صنایع پتروشیمی، وزارت صمت، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی، توانیر، سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق، مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی و هیئت مدیره انجمن های مرتبط با این حوزه، مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

«نمایشگاه و کنفرانس بین المللی بهینه سازی و بهره‌وری انرژی ایران» با همکاری انجمن انرژی های تجدیدپذیر ایران و انجمن مدیریت مصرف انرژی در تاریخ ۲۹ و ۳۰ مرداد ماه سال جاری در محل همایش های بین المللی سازمان صداوسیما برگزار می شود.



در بیست و هفتمین کنگره کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ (ICOLD) صورت گرفت:



اعطای لوح نائب رئیس افتخاری کمیسیون به دکتر علی نورزاد



نورزاد (نایب رئیس کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ و رئیس هیئت اجرایی کمیته ملی سدهای بزرگ ایران) در این نشست مهم شرکت کردند.

روز دوم اجلاس، به برگزاری کارگاه‌های هم‌زمان کمیته‌های تخصصی، نشست باشگاه‌های منطقه‌ای و نشست مسئولان سوالات کنگره اختصاص یافت.

در روز سوم اجلاس، جلسه‌های کمیته‌های تخصصی و مهندسان جوان برگزار شد. روز چهارم، افتتاحیه سمپوزیوم «آب‌های مشترک: اهداف چندانگانه از مخازن و نوآوری‌ها»، نمایشگاه و همچنین مهمانی خیرمقدم برگزار شد.

روز پنجم، مجمع عمومی (ICOLD (General Assembly)، تورهای فنی و برنامه فرهنگی برگزار شد. در جلسه مجمع عمومی، هیئت جمهوری اسلامی ایران به نمایندگی علی نورزاد (نایب رئیس کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ و رئیس هیئت اجرایی کمیته ملی سدهای بزرگ ایران) حضور یافتند.

روزهای ششم تا هشتم مراسم افتتاحیه کنگره، جلسات هم‌زمان سوالات ۱۰۴ و ۱۰۵، ۱۰۶ و ۱۰۷، جمع‌بندی سوالات، مراسم اختتامیه کنگره، اهداء جوایز نوآوری و در نهایت مراسم اختتامیه انجام شد.

از مهم‌ترین مصوبات نودمین مجمع عمومی کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ که ۴۸ کشور در آن حضور داشتند، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- رئیس و چهار نایب رئیس جدید با رای گیری انتخاب شدند.

نودمین مجمع عمومی و بیست و هفتمین کنگره کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ (ICOLD) به مدت ۸ روز از ششم تا سیزدهم خردادماه سال ۱۴۰۱ (۲۷ می تا ۳ ژوئن سال ۲۰۲۲) در شهر مارسه کشور فرانسه و با حضور ۱۳۸۸ نفر از ۷۰ کشور جهان با نشست هیئت رئیسه و رؤسای کمیته‌های تخصصی آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی فراب، کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ (ICOLD) که مرکز آن در پاریس قرار دارد، در سال ۱۳۰۷ هجری شمسی (۱۹۲۸ میلادی) یعنی قریب به ۹۴ سال قبل به منظور ارتقاء دانش سدسازی و تبادل تجربیات کارشناسان جهان در زمینه مهندسی سدسازی به صورت غیردولتی (NGO) ایجاد شد. در حال حاضر، این کمیسیون شامل ۱۰۴ کشور عضو است که جمهوری اسلامی ایران از سال ۱۳۷۴ تاکنون همکاری مستمر و تنگاتنگی با کمیسیون در زمینه سدهای بزرگ دارد. این کمیسیون در راستای ارتقای دانش سدسازی نسبت به چاپ و انتشار بیش از ۱۵۷ بولتن از طریق ایجاد کمیته‌های تخصصی ۲۸ گانه خود اقدام نموده است. کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ اقدام به برپایی مجمع عمومی سالیانه و هر سه سال یکبار در قالب کنگره می‌نماید. هدف از برگزاری این جلسات، تبادل نظر و بررسی آخرین دستاوردهای حاصله در زمینه صنعت سدسازی در کشورهای عضو و سایر کشورهای صاحب این صنعت و طرح چالش‌ها و نحوه رویارویی با آنها است.

در نشست اخیر، نمایندگانی از کشورمان نیز در قالب هیئت ایرانی به ریاست دکتر علی



- اعطای لوح عضو افتخاری کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ به جناب آقای دکتر نورزاد

- ارائه گزارش عملکرد سه ساله گروه آسیا-اقیانوسیه (APG) توسط جناب آقای دکتر نورزاد در مجمع عمومی

- برگزاری موفقیت‌آمیز جلسه باشگاه آسیا-اقیانوسیه با حضور اعضا و به ریاست کشور ایران در تاریخ شنبه هفتم خرداد ۱۴۰۱ (۲۸ می ۲۰۲۲) و کارگاه تخصصی "Construction of Concrete Dams on Weak Foundations"

- مشارکت متخصصان و نمایندگان ایران در تهیه بولتن‌های کمیسیون بین‌المللی سدهای بزرگ به نام‌های:

۱. "Tailings Dam Safety"

(کمیته L، سدهای پسماند)

۲. "Cemented material Dams: Design and Practice CEMENTED SOIL DAMS"

(کمیته P، سد با مصالح سیمانی)

۳. "Levees around the world: Characteristics, Risks and Governance"

(کمیته LE، سدها و بندهای کوتاه)

- حضور فعال در کمیته‌های تخصصی سدهای با مصالح سیمانی، بازرسی فنی سدها و ظرفیت‌سازی

- احراز رتبه سوم و دریافت جایزه نوآوری توسط شرکت مهندسی مشاور مهتاب قدس

- ارائه گزارش‌های مالی و بودجه. در این بخش جناب آقای «میشل دویوو» و دکتر «علی نورزاد» گزارش جامعی ارائه کردند.

- کشورهایی که تا سال ۲۰۲۶ میزبانی آن‌ها برای برگزاری اجلاس مشخص شده، گزارشی از روند فعالیت‌های خود ارائه کردند که گزارش کشور ایران توسط جناب آقای مهندس «ترکش دوز» انجام شد.

- تمدید دوره کاری برخی کمیته‌های تخصصی

- تعیین رؤسا و اعضای برخی کمیته‌های تخصصی

- ارائه گزارش عملکرد سه ساله باشگاه منطقه‌ای آسیا-اقیانوسیه (APG) توسط علی نورزاد به‌عنوان رئیس این گروه

- **جوایز اعضای افتخاری:** از کشورمان به آقایان دکتر «رضا اردکانیان» و دکتر «علی نورزاد» اهدا شد.

اهم فعالیت‌ها و دستاوردها

- توزیع بولتن اولیه نود و چهارمین اجلاس اجرایی کمیسیون بین‌المللی در سال ۱۴۰۵

- در شهر شیراز در مجمع عمومی

- حضور فعال در کمیته‌های تخصصی

- پذیرش ۱۰ مقاله علمی در سمپوزیوم

- ارائه دو مقاله در بیست و هفتمین کنگره توسط دکتر علی نورزاد

- نایب رئیس سوال ۱۰۶ کنگره (دکتر علی نورزاد)



با حضور مدیر عامل گروه فراب انجام شد: 

اعطای مدرک بین‌المللی MBA به تعدادی از مدیران گروه فراب



ساعت ۹ با حضور دکتر علی وکیلی مدیرعامل گروه فراب، دکتر سید حسین ایرانمنش مدیر موسسه پژوهش در مدیریت و برنامه‌ریزی انرژی، دکتر سید امیر طالبیان، دکتر محمود خاقانی در محل پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران برگزار شد. دکتر علی وکیلی، مدیرعامل گروه فراب در این مراسم ضمن تشکر از مسئولین دانشگاه تهران بابت برگزاری دوره MBA اظهار کرد: از ابتدای ورود به فراب در این اندیشه بودم که چگونه می‌توان ارتقای در توانمندی مدیران فراب به وجود آورد تا بتوان متناسب با علم روز دنیا لایسنس‌های معتبر در اختیار آن‌ها قرارداد. در این راستا شرکت مدیران در دوره کارشناسی ارشد MBA مطرح شد و آنها در این دوره شرکت کردند و امیدواریم که ثمره این دوره‌ها را در آینده نزدیک شاهد باشیم. وی در ادامه به مبحث تاب‌آوری پرداخت و اظهار کرد: مبحث تاب‌آوری مبحث مهمی است که در دنیا به آن پرداخته می‌شود. مدیر عامل گروه فراب در ارتباط با نقش تکنولوژی در تاب‌آوری، سبدهای انرژی افزود: امروزه، هجوم کشورها به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر در دنیا، نشان‌دهنده این است که غفلتی به سبب تغییرات اقلیمی به وجود آمده است و بخشی از این حرکت نیز به تنوع‌بخشی در سبد انرژی کشورها بازمی‌گردد. البته نقش تکنولوژی نیز در این حوزه بی‌تأثیر نیست. وی افزود: برای پایداری شبکه، تنها استفاده از انرژی تجدیدپذیر کافی نیست، بلکه تکنولوژی هم به این مسیر کمک می‌کند. بنابراین، بحث تکنولوژی در تنوع‌بخشی به سبد انرژی و تاب‌آوری سیستم‌های انرژی بسیار مهم است و نقشی حیاتی دارد.

با حضور دکتر علی وکیلی، مدیرعامل گروه فراب، دکتر سید حسین ایرانمنش، مدیر موسسه پژوهش در مدیریت و برنامه‌ریزی انرژی، دکتر سید امیر طالبیان و دکتر محمود خاقانی برگزار شد.

امروزه به دلیل رشد گسترده صنایع و خدمات، دوره‌هایی تحت عنوان «MBA» ایجاد شده است تا مدیران ارشد و میانی سازمان‌ها، با گذراندن این دوره‌ها بتوانند به دید وسیعی از کسب‌وکار دست یابند. به گزارش روابط عمومی فراب، در کشور ما به دلیل اهمیت نیاز مدیران ارشد و میانی سازمان‌ها، کارشناسان، کارشناسان ارشد و مشاوران ارشد فعال در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی به تحلیل سریع کسب‌وکار، گذراندن دوره‌های MBA ضروری به نظر می‌رسد. به همین دلیل، برگزاری این دوره با اهداف ارتقاء دانش و مهارت‌های تحلیلی و کاربردی مدیران عملیاتی و میانی، کارشناسان و کارشناسان ارشد و مشاوران ارشد فعال در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی کشور تا سطح ارشد با تکیه بر اصول کاربردی برنامه‌ریزی شده است تا از طریق فراهم آوردن امکان آشنایی سریع با دانش و مهارت‌های اساسی تصمیم‌گیری استراتژیک و مباحث جاری در مدیریت صنعت نفت، گاز و پتروشیمی توسط خبرگان صنعت و دانشگاه به‌طور مشترک تدریس شود. در پایان نیز به شرکت‌کنندگان دوره مطابق با ضوابط، گواهی‌نامه پایان دوره اعطا می‌شود.

اخیرا هم تعدادی از مدیران گروه فراب در این دوره شرکت کردند و موفق به دریافت مدرک بین‌المللی شدند. مراسم فارغ‌التحصیلی این مدیران روز پنج‌شنبه ۱۹ خردادماه از



نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران به عنوان بزرگترین رخداد صنعتی و تجاری ایران در این حوزه که سالانه با حضور جمع کثیری از شرکت‌های توانمند داخلی و خارجی در زمینه صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی برپا می‌شود، فرصت بسیار مغتنمی است تا شرکت‌های فعال در این صنعت، دستاوردها و محصولات خود را در معرض بازدید دست اندرکاران و متخصصان این صنعت قرار دهند و با در نظر گرفتن روند تقاضای بازارها و سمت و سوی رشد آن فعالیت‌ها و نوآوری‌های آتی خود را هدایت نمایند.

حضور پررنگ شرکت فراب در بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی



این گزارش می‌افزاید؛ در این نمایشگاه، ۸۲۸ غرفه در فضای سرپوشیده و ۸۰ غرفه نیز در فضای باز جاگذاری شده‌است.

در این دوره از نمایشگاه، ۲۳ دانشگاه و مرکز پژوهشی در کنار ۷۰ شرکت دانش‌بنیان، نوپا (استارت‌آپ) و پارک فناوری حضور داشتند و تازه‌ترین یافته‌ها، محصولات و توانمندی‌های خود را برای حل مشکلات صنعت نفت عرضه کردند.

در این نمایشگاه، شرکت‌های بزرگ اکتشاف و تولید (E&P)، پیمانکاران بزرگ عمومی (GC)، شرکت‌های بهره‌بردار نفت و گاز، شرکت‌های سرمایه‌گذار، شرکت‌های EPC و فراساحل، تولیدکنندگان تجهیزات صنعتی، ماشین‌های دوار (توربین و کمپرسور)، تولیدکنندگان شیرآلات صنعتی و لوله، تولیدکنندگان تجهیزات برق و ابزار دقیق و مخابرات، تولیدکنندگان تجهیزات فرآیندی، صنایع پایین دستی در حوزه پالایش و پتروشیمی و انجمن‌های تولیدی حضور فعال داشتند.

گفتنی است شرکت‌های حاضر در این دوره از نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، علاوه بر شرکت‌های ایرانی، شرکت‌هایی از ایتالیا، اسپانیا، امارات، کره جنوبی، سوئیس، آلمان، اوکراین، آفریقای جنوبی و بلژیک بودند.

نمایشگاه صنعت نفت، بزرگ‌ترین نمایشگاه نفت کشور و خاورمیانه است که حضور پررنگ شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه طی این دوره، حکایت از افزایش توانمندی‌های صنعت نفت در سال‌های اخیر دارد.

بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با حضور شرکت فراب در دو غرفه از ۲۳ تا ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۱ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران برگزار شد.

نمایشگاه امسال با شعار «نفت دانش‌بنیان، تولید ایرانی و صادرات جهانی» میزبان ۴۴ شرکت خارجی از ۱۱ کشور جهان و ۱۲۰۰ شرکت داخلی بود که شرکت فراب علاوه بر غرفه ۳۵ در سالن نمایشگاه، یک غرفه مشارکتی هم با شرکت‌های پترو ایران، سپنتا و بست هولدینگ داشت. به گزارش روابط عمومی گروه فراب، طی سه روز برگزاری نمایشگاه بین المللی نفت، غرفه فراب میزبان مسئولان، نمایندگان شرکت‌ها و کارشناسان صنعت نفت بود تا با تازه‌ترین دستاوردهای فنی و مهندسی این شرکت در حوزه نفت و گاز آشنا شوند. در روز نخست برگزاری نمایشگاه «علی اکبر محرابیان» وزیر نیرو، از بیست و ششمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی بازدید کرد.

در روز دوم برگزاری این نمایشگاه، دکتر علی وکیلی، مدیرعامل گروه فراب، از غرفه فراب و از غرفه مشارکتی بازدید کرد. همچنین آیت الله «سید ابراهیم رئیسی»، «صبح روز ۲۶ اردیبهشت ماه به همراه «جواد اوجی»، وزیر نفت ایران از بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی بازدید کرد. در این بازدید، رئیس‌جمهور از برخی غرفه‌ها و سالن‌های این نمایشگاه بازدید و با صنعتگران و متخصصان صنعت نفت گفت‌وگو کرد.



فراب پیشگام در مسیر توسعه صنعت حمل و نقل ریلی کشور



راه‌آهن از غرفه فراب بازدید کرد. همچنین مدیران شرکت رجا، هلدینگ ریلی مپنا، قرارگاه خاتم، واگن‌سازی تهران، صبا باتری، استانداری لرستان، شرکت سرکوب (Sercobe) اسپانیا، واگن‌سازی پلور سبز، شرکت بازرسی SGS و شرکت سرمایه‌گذاری پست، از دیگر مهمانان ارشد گروه فراب بودند.

از جمله نقاط قوت برگزاری این نمایشگاه برای گروه فراب می‌توان به «انعقاد تفاهم‌نامه پروژه بازسازی ۲۰ قطار DMU» با شرکت رجا، واگن پارس، سنگین کشش و کاوان ریل صنعت اشاره کرد. همچنین در راستای تأمین تجهیزات مترو اصفهان، مذاکرات و توافقات اولیه با شرکت فراب حاصل شد.

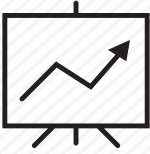
گفتنی است؛ در این نمایشگاه، ۹۰ شرکت داخلی، ۴ شرکت خارجی و ۱۹ شرکت دانش‌بنیان در فضایی به وسعت ۷ هزار متر مربع فضای نمایشگاهی حضور پیدا کردند. به گفته مدیرعامل راه‌آهن، «گام‌های موثری برای رفع تحریم‌های داخلی صنعت ریلی کشور در دولت برداشته شده است.» معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن با

نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته با حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت راه و شهرسازی و حضور راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت بهره‌برداری متروی تهران و کلان‌شهرها، شرکت‌های عضو انجمن صنفی حمل و نقل ریلی، دانشکده مهندسی راه‌آهن، تولیدکنندگان و صنعتگران، شرکت‌های خدماتی و دیگر فعالان و کارشناسان حوزه صنعت ریلی از تاریخ ۳ لغایت ۶ خردادماه ۱۴۰۱ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.

نمایش توانمندی‌ها، بازاریابی، معرفی محصولات و نوآوری‌ها، تعامل و اشتراک‌گذاری تجربیات بخش دولتی و خصوصی و بازار هدف و همچنین انعقاد قرارداد، از جمله اهداف برگزاری این نمایشگاه است.

گروه فراب نیز در این نمایشگاه حضور پیدا کرد و میزبان جمع زیادی از مدیران، دست‌اندرکاران، تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان تجهیزات، صادرکنندگان و واردکنندگان کالا، امور حقوقی و ثبتی، فعالان دانشگاهی و متخصصان صنعت ریلی کشور بود.

در سومین روز از برگزاری این نمایشگاه، «سید میعاد صالحی» مدیرعامل شرکت



نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع و تجهیزات وابسته به‌عنوان مهم‌ترین رویداد ریلی در منطقه خاورمیانه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. بزرگترین کارخانه‌ها و کمیانی‌های تولیدکننده صنایع و تجهیزات حوزه حمل و نقل ریلی و همچنین شرکت‌های بزرگ خدماتی این حوزه در تهران گرد هم می‌آیند و ضمن ارائه جدیدترین تولیدات خود، در جریان پیشرفت‌های روز این صنعت قرار می‌گیرند. در این رویداد، تولیدکنندگان صنایع حمل و نقل ریلی و تجهیزات وابسته، انواع صنایع و خدمات مختلف ریلی در معرض دید علاقه‌مندان قرار گرفت.



سرمايه بخش خصوصى در اسرع وقت صورت گيرد.»
 او افزود: «يکى از راه‌هاى بازگشت سرمايه در کوتاه‌ترين زمان ممکن به سرمايه‌گذار بخش خصوصى، استفاده از ظرفيت‌هاى قانونى ماده ۱۲ قانون ارزش افزوده است که در آن بر معافيت‌هاى مالياتى شرکت‌هاى دانش‌بنیان توليدى تاکيد شده است.»
 معاون وزير راه و شهرسازى، توصيه‌اى نيز به توليدکنندگان قطعات ريلى داشت و از آنها خواست تا با ساخت قطعات دانش‌بنیان و پيشرفته از ظرفيت‌هاى قانونى که برای توليدات دانش بنیان نوع ۱ در قانون ديده شده است، استفاده کرده و قطعات مورد نياز ريلى کشور را که از سوى شرکت راه آهن اعلام شده‌اند، با استفاده از دانش داخلى بومى‌سازى کنند. مديرعامل راه آهن همچنين به تبیین مشکلات مالی که از سوء مدیریت گذشتگان به این شرکت تحميل شده، پرداخت و اظهار کرد: «بحمدالله وضع مالی شرکت از ابتدای دولت با تسويه بدهکارى‌هاى که از دولت گذشته برای این دولت به ارث رسیده بود، روز به روز بهبود مى‌یابد، از همین رو در نظر است تا با کاهش بروکراسى‌هاى معمول و شفاف‌سازى روندها بر همکارى هر چه بیشتر با بخش خصوصى اهتمام ورزيم.»

تاکيد بر اینکه در گذشته حمل و نقل ريلى بيش از تحریم‌هاى خارجى، از تحریم‌هاى داخلى زبان ديده است گفت: «آقای دکتر رئيسى، رئيس جمهور محترم، بر استفاده حداکثرى از ظرفيت‌هاى شبکه ريلى کشور تاکيد دارند. از همین رو، راه آهن جمهوری اسلامى ايران تلاش کرده تا براساس منویات ایشان، تحریم‌ها و موانع پيشرفت داخلى را از سر راه توسعه حمل و نقل ريلى بردارد.»
 او ادامه داد: «نگاه و تلاش ما این است تا دستور رئيس جمهورى به نحو صحيح اجراى شود و این یک شعار یا یک مصاحبه نیست، بلکه رویکردى است که در وزارت راه و شهرسازى دولت سیزدهم و شرکت راه آهن با برداشتن قدم‌هاى موثر و عملیاتی اجراى شود و در این راه حتى با دو وزارتخانه اقتصاد و جهاد کشاورزى هماهنگى‌هاى لازم به عمل آمده است.»
 دکتر صالحى با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ريلى در گذشته یکى از مظلوم‌ترين حوزه‌هاى حمل و نقلی در کشور بوده است افزود: «در دولت سیزدهم تلاش مى‌شود تا سرمايه‌گذارى در ريل برای بخش خصوصى، جذابیت‌هاى لازم را داشته باشد و بازگشت



حضور وزیر نفت در بیست و هفتمین نمایشگاه نفت و گاز کاسپین

نمایشگاه نفت و گاز کاسپین نخستین نمایشگاهی است که پس از استقلال جمهوری آذربایجان سالانه به صورت مداوم برگزار می‌شود و بیش از ۲۵۰ شرکت از سراسر جهان را گرد هم خواهد آورد. این رویدادها یکم تا سوم ژوئن (مصادف با ۱۱ تا ۱۳ خردادماه) با حمایت رسمی وزارت انرژی جمهوری آذربایجان و سوکار (شرکت ملی نفت آذربایجان) برگزار شد. جواد اوجی، وزیر نفت در نخستین روز این رویداد بین‌المللی سخنرانی کرد و در حاشیه آن دیدارهایی دو یا چند جانبه با وزیران و مقام‌های ارشد حاضر داشت.

روابط ایران و آذربایجان در دولت سیزدهم که سیاست افزایش همکاری‌های منطقه‌ای را دنبال می‌کند، ارتقا یافته است. قرارداد سوآپ گاز ترکمنستان، از خاک ایران به مقصد آذربایجان، همسو با این موضوع عملیاتی شده است. بر اساس این قرارداد، ایران سالانه ۱.۵ تا ۲ میلیارد مترمکعب گاز ترکمنستان را به آذربایجان تحویل می‌دهد.

روابط ایران و آذربایجان در طول تاریخ دارای فراز و فرودهایی بوده، اما آنچه روشن است اینکه دو کشور دارای منافع مشترک در میدان گازی شاه‌دنیز و دریای خزر هستند و هم‌اکنون نیز تأمین پایدار گاز منطقه نخجوان و سوآپ گاز ترکمنستان به مقصد آذربایجان در حال انجام است.

خبرگزاری شانا

برنامه راهبردی ارتقای تولید دانش بنیان وزارت صمت ابلاغ شد

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت اعلام کرد: برای تحقق شعار سال تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین، برنامه راهبردی «ارتقای تولید دانش بنیان» این وزارتخانه ابلاغ شد. به نقل از وزارت صمت، سید مهدی نیازی از ابلاغ برنامه راهبردی «ارتقای تولید دانش بنیان» وزارت صمت برای تحقق شعار سال تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین خبر داد و اظهار کرد: این برنامه برای ارتقا فناوری، نوآوری و دانش بنیان شدن کسب و کارهای حوزه صنعت، معدن و تجارت و باهدف ارتقا بهره‌وری و افزایش رقابت پذیری و تاب‌آوری اقتصاد، تدوین شده است.

وی افزود: برنامه یادشده با همکاری همه معاونت‌های ذی‌ربط تهیه و پس از تأیید وزیر صنعت، معدن و تجارت به روسای سازمان‌ها، موسسات تابعه و مدیران کل صمت استانی برای اجرا ابلاغ شده است. معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت تصریح کرد: این برنامه در شش بخش تهیه و تنظیم شده که شامل اهداف تولید دانش بنیان، چارچوب مفهومی نقش دولت در ارتقای تولید دانش بنیان، سازوکارها، مشوق‌ها و الزام‌کننده‌ها، راهبردهای وزارت صمت در راستای ارتقای تولید دانش بنیان، برنامه‌های پیشران، توسعه زیرساخت‌های حمایت‌کننده از شرکت‌های دانش بنیان و سازماندهی اجرای برنامه ارتقای تولید دانش بنیان صنعت، معدن و تجارت است.

پایگاه خبری ایران

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران:

قطع برق در انتظار مشتریان پرمصرفی که رعایت نکنند

مصطفی رجبی مشهیدی، مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: اگر مصرف برق مشتریان پرمصرف افزایش یابد، در وهله اول، اخطار دریافت می‌کنند و در صورت کاهش ندادن مصرف، برای تأمین برق سایر مشتریان، برق این گروه قطع خواهد شد. به نقل از روابط عمومی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، وی اظهار داشت: یک چهارم مشتریان خانگی بیش از الگو، برق مصرف می‌کنند که همین میزان بیش از ۵۰ درصد مصرف برق خانگی را به خود اختصاص می‌دهد. اگر همین تعداد مشترک بتوانند مانند سایر مشتریان مصرف کنند یا حتی ۲۰ درصد کاهش مصرف داشته باشند، ناترازی تولید و مصرف کاهش می‌یابد.



برنامه‌ای برای جیره‌بندی برق خواهیم داشت

وی درباره برنامه‌های تأمین برق تابستان امسال ادامه داد: برای تابستان امسال به هیچ‌وجه برنامه جیره‌بندی برق نخواهیم داشت، اما انتظار داریم که طرح‌های تشویقی مورد اقبال مردم قرار گیرد و از سویی در نظر داریم برای پرمصرف‌ها، کنتورهای هوشمند نصب کنیم تا بتوانند میزان مصرف خود را مشاهده و آن را کاهش دهند. سخنگوی صنعت برق درباره برنامه‌های تشویقی امسال گفت: طرح‌های تشویقی برای مشتریان خانگی، افزایش ۱۰ برابری داشته و برنامه‌های خوبی در نظر داریم به طور مثال، اگر مشتری در مناطق عادی با الگوی ۳۰۰ کیلووات ساعت در تابستان بتواند مصرف خود را نسبت به سال گذشته به ۲۵۰ کیلووات ساعت برساند، قبض برق رایگان خواهد داشت و اگر بتواند مصرف خود را به ۲۰۰ کیلووات ساعت برساند، در کنار رایگان شدن قبض، حدود ۳۰ هزار تومان نیز از صنعت برق بستانکار می‌شود. رجبی مشهیدی افزود: در مناطق گرمسیر در تابستان نیز، امکان صرفه‌جویی وجود دارد. این دسته از مشتریان می‌توانند با خاموش کردن یک کولر تا ۵۰۰ هزار تومان ماهانه از طرح تشویقی برخوردار شوند که به‌عنوان پاداش صرفه‌جویی در قبض آنها درج خواهد شد. سخنگوی صنعت برق خاطر نشان کرد: مشتریانی که مصرف‌شان از الگوهای تعیین شده بیشتر است نیز هر چقدر که مصرف خود را کاهش دهند، به‌صورت پلکانی از صورتحساب آنها کاسته خواهد شد. به طور مثال، اگر مصرف برق مشتری خیلی از الگو بالاتر باشد و بتواند مصرف خود را حدود ۳۰ درصد کاهش دهد تا ۶۰ درصد از مبلغ قبض او کاسته خواهد شد. از سوی دیگر، تعرفه پرمصرف‌ها نیز به‌صورت پلکانی افزایش می‌یابد و در صورت کاهش مصرف، پلکانی کاهش خواهد یافت.

پایگاه خبری ایران

«حسن آزادمرد»، مدیر امور مکانیک نیروگاه بخار شهید رجایی عنوان کرد: به دنبال اعلام اشکال در بسکت‌های بویلر واحد شماره ۴ بخار این شرکت، با تلاش متخصصان نیروگاه، پس از رفع اشکال و تعمیرات لازم، در کوتاه‌ترین زمان ممکن، این واحد به مدار تولید بازگشت. آزادمرد افزود: به دلیل گرفتگی بسکت‌های ایرهیتور واحد شماره ۴ بخار و افزایش فشار بویلر، این واحد در دست تعمیرات قرار گرفت که متخصصان تعمیرات بویلر، موفق شدند در یک سوم زمان مورد نیاز برای انجام این عملیات تعمیراتی، اقدام به رفع گرفتگی بسکت‌های بویلر کرده و این واحد را به مدار تولید بازگردانند. وی خاطر نشان کرد: پس از اتمام فصل تعمیرات و در ایام پیک مصرف برق، تمامی نیروگاه‌ها و در این میان نیروگاه شهید رجایی، از آمادگی بالا برای تولید انرژی الکتریکی برخوردارند.



آغاز عملیات آزمایشی حمل کالا از کریدور شمال-جنوب

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای نخستین بار با اولین محموله ترانزیت چندوجهی از روسیه به هند، مسیر خود را از طریق کریدور شمال-جنوب موسوم به INSTC آغاز کرده است.

رئیس بندر ایرانی-روسی سالیانکا در بندر آستراخان با اعلام این مطلب خاطر نشان کرد، این محموله‌ها در گذشته به صورت موردی و مقطعی شکل گرفته بود، ولی با تلاش‌های تیم کشتیرانی موفق شدیم به صورت سراسری و البته پایلوت، ساز و کاری را ایجاد کنیم که کانتینرها از روسیه به هند و یا آسیای دور فقط با یک بارنامه سراسری حمل شود که این مهم، دقیقاً هدف و روح اصلی راهگذر شمال-جنوب خواهد بود. جمالی کاهش هزینه‌های حمل شامل هزینه بندر و گمرک، کاهش مدت زمان ماندگاری کانتینرها، سرعت در تحویل کالا، حذف خطر صاحبان کالا در حمل داخلی کانتینر پر و خالی، سند حمل معتبر جهت مسائل حقوقی و جبران خسارت احتمالی، تسریع در عملیات بانکی و افزایش اعتبار تجاری را از مزایای بارنامه سراسری اعلام کرد.

رئیس بندر ایرانی-روسی سالیانکا افزود: محموله ذکر شده شامل دو کانتینر ۴۰ فوتی محموله لمینیت چوب با وزن ۴۱ تن، بصورت آزمایشی از مبدأ سن پترزبورگ واقع در روسیه به راه افتاده و پس از انتقال به بندر آستراخان از طریق دریای خزر وارد ایران می‌شود.

داریوش جمالی خاطر نشان کرد، عملیات ترانزیتی ذکر شده توسط دفتر منطقه‌ای نمایندگی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در کشور روسیه (شرکت حمل و نقل بین‌المللی ITS) با همکاری شرکت‌های لجستیکی زیر مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در هند، در حال انجام است.

وی گفت: کانتینرهای یاد شده تحت یک بارنامه سراسری وارد منطقه آزاد انزلی می‌شوند و سپس توسط حمل زمینی بوسیله کامیون به بندر عباس انتقال می‌یابند و از آنجا توسط کشتی‌های کانتینرپر به بندر ناواشیوا هند که مقصد نهایی می‌باشد انتقال پیدا می‌کنند. پیش‌بینی زمانی که برای ترانزیت این محموله در نظر گرفته شده، کمتر از ۲۵ روز است.

او افزود: با توجه به توافقات صورت گرفته در مورد حمل حجم زیادی از محمولات از سمت روسیه و بلاروس به هند از طریق بندر آستراخان، این محموله آغاز رونق ترانزیت خارجی در مسیر کریدور شمال-جنوب تلقی می‌شود و در آینده نزدیک شاهد شکوفایی در حوزه ترانزیت کالا و درآمدزایی برای دولت‌های روسیه، ایران و هند خواهیم بود.

بندر ایرانی سالیانکا در بین ۱۵ بندر واقع در منطقه اقتصادی آستراخان روسیه طی چند سال اخیر، بیشترین فعالیت و تردد حمل بار را به خود اختصاص داده است؛ به طوری که از آن به عنوان قطب راهبردی تجارت دریایی بین ایران و روسیه نام برده می‌شود. بیش از ۵۳ درصد سهام بندر سالیانکا در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است.

ایسنا

برنامه‌ریزی برای تامین هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در ۲ سال

استفاده از ظرفیت‌ها و توان بخش غیر دولتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور برای تولید انرژی پاک با مبادله تفاهم‌نامه بین ساتبا و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران محقق خواهد شد. تفاهم‌نامه مشترک به منظور تامین برق پایدار شهرک‌ها، نواحی صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی تحت پوشش سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از طریق استقرار نیروگاه‌های تجدیدپذیر به امضای آقایان «محمود کمانی» معاون وزیر و ریاست سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق و «علی رسولیان» معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران رسید. بنابراین گزارش، محمود کمانی هدف از انعقاد این تفاهم‌نامه را استفاده از ظرفیت‌ها و توان بخش غیردولتی در زمینه کمک به افزایش ظرفیت برق در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی، ارتقاء کیفیت آن و همچنین ترویج بهره‌مندی از انرژی پاک از طریق منابع تجدیدپذیر عنوان کرد. از اهم محورهای این تفاهم‌نامه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: برنامه‌ریزی برای تامین هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر از طریق استفاده از فضای سقف مستحقات واحدهای صنعتی موجود (در قالب خرید تضمینی برق نیروگاه‌های انشعابی کمتر از ۲۰۰ کیلووات) ظرف مدت ۲ سال. برنامه‌ریزی برای تامین ۳ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر با ظرفیت بالاتر از ۲۰۰ کیلووات در قالب روش‌های خرید، استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ و جمع‌سپاری از طریق استفاده از ظرفیت شهرک‌ها و نواحی صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی موجود، توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی موجود و ایجاد شهرک‌ها و نواحی صنعتی تخصصی انرژی تجدیدپذیر ظرف مدت ۴ سال. برنامه‌ریزی برای تامین هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در قالب خود تامین صنایع از طریق استفاده از ظرفیت شهرک‌ها و نواحی صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی موجود، توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی موجود و ایجاد شهرک‌ها و نواحی صنعتی تخصصی انرژی تجدیدپذیر ظرف مدت ۲ سال.

خبرگزاری مهر





امکان سنجی بازسازی بزرگ‌ترین نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای سوئد

یک مطالعه برای بررسی امکان بازسازی نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای «جوکتان» در سوئد در حال انجام است. این مطالعه توسط شرکت‌های «AFRY و Vattenfall» که هر دو از شرکت‌های دولتی توسعه انرژی سوئدی هستند آغاز شده است و AFRY حوزه‌های فناوری واحدها، کارهای عمرانی، برق و مجوزها را بررسی می‌کند. نیروگاه جوکتان بین دریاچه‌های Storjuktan و Storuman در قسمت بالایی رودخانه Ume، در ۲۰ کیلومتری شمال شهر Storuman واقع شده است. این نیروگاه نخستین نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای در سوئد و همچنین بزرگترین نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای بود که از سال ۱۹۷۹ تا ۱۹۹۶ با ظرفیت ذخیره‌سازی ۳۰ گیگاوات ساعت کار می‌کرد. مزیت بزرگ طراحی مخزن جوکتان این است که، می‌تواند آب را از Storjuktan به Blaiksijn با پتانسیل کمتر پمپ کند و با پتانسیل زیادی از Blaiksijn-to-Storuman خارج کند. اگر جوکتان به عنوان یک نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای بازسازی شود، بزرگترین پروژه سوئد در نوع خود خواهد بود. مطالعه امکان‌پذیری اجرای این پروژه تا اواسط سال ۲۰۲۳ ادامه دارد و زمانی که تصمیمی در مورد بازگشت به عملکرد پمپ گرفته شود، انتظار می‌رود راه‌اندازی در سال ۲۰۳۱ انجام شود.

world-energy.org

مشارکت جدید کشورهای مشترک‌المنافع برای تقویت انرژی برق-آبی پایدار

کشورهای مشترک‌المنافع و انجمن بین‌المللی انرژی برق-آبی در راستای انتقال و توسعه انرژی‌های برق-آبی پایدار با هم متحد می‌شوند. یادداشت تفاهمی که بین دبیر کل اتحادیه کشورهای مشترک‌المنافع و مدیرعامل IHA امضا شد، باعث به‌وجود آمدن زمینه‌های همکاری گسترده‌ای از جمله حمایت از سرمایه‌گذاری در زمینه انرژی برق-آبی پایدار و موقیعت برای اشتراك مطالب و فرصت‌های آموزشی و فناوری‌های جدید برای طرفین شده است. دبیرکل «پاتریشیا اسکاتلند» گفت: «پتانسیل‌های زیاد استفاده نشده‌ای در منابع تجدیدپذیر انرژی در کشورهای مشترک‌المنافع، از جمله نیروگاه‌های آبی، وجود دارد. بهره‌برداری از انرژی‌های تجدیدپذیر، که در راستای اهداف دستور کار ۲۰۳۰ است، در مورد تغییرات آب و هوا نقش اساسی دارد. این مشارکت فرصت استفاده از شبکه‌های ترکیبی و تخصص گسترده برای افزایش کارکرد نیروگاه‌های آبی، کربن‌زدایی، افزایش امنیت انرژی و تقویت توسعه پایدار در کشورهای مشترک‌المنافع را به سازمان‌های ما می‌دهد.» رئیس IHA، راجر گیل گفت: «کشورهای مشترک‌المنافع طیف گسترده‌ای از کشورها را شامل می‌شود و ما معتقدیم می‌توانیم در چگونگی اجرای بهره‌وری انرژی آبی در سطح بسیار وسیعی کمک کنیم. IHA، نماینده یک سوم ظرفیت ذخیره شده برق آبی در کل جهان است.»

world-energy.org

ایالات متحده تا ۰,۱ میلیارد بشکه نفت از انبارهای اضطراری می‌فروشد



وزارت انرژی ایالات متحده (DOE) در اعلامیه‌ای در تاریخ ۳۱ مارس ۲۰۲۲ اعلام کرده است که تا ۴۰٫۱ میلیون بشکه نفت خام از ذخایر اضطراری نفت خود را برای بهبود وضعیت پیش آمده در اثر جنگ در اوکراین و کمک به تثبیت هزینه‌های انرژی به فروش برساند. طبق این اعلامیه، روزانه یک میلیون بشکه نفت خام به مدت شش ماه به فروش خواهد رسید. طبق آخرین اعلامیه فروش، SPR پیشنهاد کرده است تا حداکثر ۳۹ بشکه نفت خام ترش و ۱٫۱ میلیون بشکه نفت خام شیرین آزاد شود. SPR، بزرگ‌ترین منبع نفت خام اضطراری جهان است و ذخایر نفتی متعلق به فدرال در غارهای نمک زیرزمینی در چهار انبار در تگزاس و لوئیزیانا ذخیره می‌شود.

world-energy.org

ایالت مادیا پرادش هند، میزبان پارک خورشیدی ۱,۶ گیگاواتی خواهد بود

ایالت «مادیا پرادش» هند میزبان یک نیروگاه خورشیدی ۱٫۴ گیگاواتی در نزدیکی معبد «Behrara Mata» در منطقه «Morena» خواهد بود. گیراج دندوتیا، رئیس شرکت مادیا پرادش گفت که نیروگاه فتوولتاییک PV ظرف یک سال آماده خواهد شد و ۱٫۴ گیگاوات برق در روز تولید خواهد کرد. در حال حاضر، بزرگترین نیروگاه خورشیدی تک سایت ایالت، در منطقه «Rewa» است که ۷۵۰ مگاوات برق تولید می‌کند، اما نیروگاه خورشیدی که در ناحیه Morena در حال ساخت است، دو برابر نیروگاه Rewa ظرفیت خواهد داشت. حدود ۷۰ درصد برق این نیروگاه به مادیا پرادش خواهد رفت و ۳۰ درصد از برق را می‌توان توسط شرکتی که یک نیروگاه خورشیدی راه‌اندازی می‌کند، به هر کسی عرضه کرد.

world-energy.org

روش جدید خنک کردن نیروگاه‌های خورشیدی متمرکز، با استفاده از سیستم‌های خنک‌کننده تابشی موجب صرفه‌جویی در مصرف آب می‌شود. اخیراً، یک گروه تحقیقاتی به سرپرستی پروفسور Ronggui Yang از دانشگاه علم و فناوری Huazhong چین، روشی را برای کاهش شدت فرآیند خنک‌سازی، کشف کرده است. این مطالعه در مجله Energy Storage and Saving در ۲۵ فوریه ۲۰۲۲ به چاپ رسید. پیش‌تر از این، یک روش خنک‌کننده توسط محققان ایجاد شده بود که خنک‌کننده تابشی را با ذخیره‌سازی سرد ادغام می‌کرد. در روش جدید، خنک‌کننده کمکی را با خنک‌کننده‌های خشک و مرطوب ادغام کردند. این خنک‌کننده‌های تابشی با ذخیره‌سازی سرد، یک تکنیک خنک‌کننده خشک محسوب می‌شوند. در نتیجه آب مصرفی در سال کاهش می‌یابد. world-energy.org



سریع‌ترین روتور جهان برای نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای در حال کار

به گفته شرکت China Three Gorge (CTGC) پنجمین واحد از ایستگاه پمپاژ نیروگاه آبی «چانگلونگشان» در استان «ژجیانگ» در شرق چین آزمایشات ۱۵ روزه خود را گذرانده و آماده به کار است. واحد ۵ نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای دارای ظرفیت مجاز ۳۵۰ هزار (KW) کیلووات یا ۳۵۰ میلی وات (mW) و سرعت مجاز ۶۰۰ دور در دقیقه است که در نوع خود، سریع‌ترین در جهان است. این ایستگاه دارای شش واحد تلمبه ذخیره‌ای است که در نیروگاه طراحی و نصب شده است، با ظرفیت کل ۲۱۰۰ مگاوات که می‌تواند سالانه نزدیک به ۲/۵ میلیارد کیلووات ساعت (KW) برق تولید کند. انرژی آبی تلمبه ذخیره‌ای (PSH)، نوعی ذخیره‌سازی انرژی آبی است، که ترکیبی از دو مخزن آب در ارتفاعات مختلف است و با حرکت آب از یک توربین به دیگری برق تولید می‌کند. در واقع این پمپ مانند یک باتری گول پیکر عمل می‌کند، زیرا می‌تواند انرژی را ذخیره و در صورت نیاز آن را آزاد کند. نیروگاه آبی چانگلونگشان از زمان شروع به کار در ۲۵ ژوئن ۲۰۲۱، ۱/۳ میلیارد کیلووات ساعت برق برای شبکه سراسری در دوره اوج مصرف تولید کرده و ۱/۷ میلیارد کیلووات ساعت برق برای شارژ مجدد در فصل خاموش استفاده کرده است. این شرکت گفت که این ایستگاه به بهبود ظرفیت تنظیم شبکه برق در قسمت شرق چین و ترویج توسعه انرژی پاک کمک می‌کند. این کشور قصد دارد در چهاردهمین برنامه پنج ساله از سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵، تعداد نیروگاه تلمبه ذخیره‌ای را به بیش از دو برابر ظرفیت فعلی نیروگاه برساند. واحد برق نهایی ایستگاه چانگلونگشان در حال انجام تنظیمات نهایی است. این ایستگاه تا پایان ماه ژوئن به بهره‌برداری کامل رسید.

iea.org

عربستان تولید نفت خود را روزی یک میلیون بشکه بالا می‌برد

عربستان سعودی در نظر دارد با افزایش یک میلیون بشکه‌ای ظرفیت روزانه تولید نفت، این رقم را به ۱۳ میلیون بشکه در روز برساند. وزیر انرژی عربستان روز دوشنبه ۱۶ ماه مه، این استراتژی را هدف پادشاهی سعودی نهایتاً تا اوایل سال ۲۰۲۷ اعلام کرد. شاهزاده «عبدالعزیز بن سلمان»، وزیر انرژی سعودی که در یک کنفرانس در کشور دوست و همسایه، بحرین شرکت کرده بود گفت: «به احتمال زیاد در اواخر سال ۲۰۲۶ یا اوایل ۲۰۲۷ تولید ما به ۱۳.۲ میلیون تا ۱۳.۴ میلیون بشکه در روز می‌رسد و اگر بازار امکانش را بدهد، سطح تولید در همین میزان تثبیت خواهد شد.» عربستان سعودی در حال حاضر بزرگترین صادرکننده نفت در سطح دنیا به‌شمار می‌رود و تا به امروز، درخواست‌های مکرر واشنگتن مبنی بر افزایش تولید با هدف مهار روند صعودی قیمت‌ها ناشی از جنگ روسیه به اوکراین را بی‌پاسخ گذاشته بود. در ابتدای جنگ اوکراین، عربستان و امارات بر تعهداتشان به گروه اوپک پلاس (۱۳ کشور عضو اوپک به‌ربری عربستان به‌علاوه ۱۰ کشور غیرعضو صادرکننده نفت به رهبری روسیه)، تأکید کرده بودند. در اوایل ماه مه، کشورهای عضو اوپک بر روی افزایش محدود تولید نفت به توافق رسیدند.

euronews.com

با بحران انرژی شدیدتر از شوک نفتی دهه ۷۰ روبه‌رو هستیم

فاتح بیرویل به مجله اسپینگل آلمان گفته است که اروپا به دلیل محدودیت عرضه در بازارهای نفت ممکن است با کمبود سوخت در تابستان امسال روبه‌رو شود. «فاتح بیرویل» مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی به مجله اسپینگل آلمان گفته است: هنگامی که فصل تعطیلات در اروپا و آمریکا فرا برسد، تقاضا برای سوخت افزایش پیدا خواهد کرد. در آن زمان ممکن است شاهد کمبود سوخت‌هایی نظیر دیزل، بنزین یا کروسن به خصوص در اروپا باشیم. بیرویل هشدار داد که بحران انرژی فعلی بسیار بزرگ‌تر از شوک‌های نفتی دهه ۱۹۷۰ است و مدت طولانی‌تری ادامه پیدا خواهد کرد. در آن زمان فقط بحران مربوط به نفت بود، اما اکنون بحران نفتی، بحران گازی و بحران برق را به صورت همزمان داریم. بحران انرژی در پاییز سال ۲۰۲۱ آغاز شد اما حمله نظامی روسیه به اوکراین، این بحران را به دلیل واکنش بازار از مختل شدن عرضه انرژی روسیه تشدید کرد. همزمان، دولت‌های غربی، تحریم‌های به شدت محدودکننده‌ای را علیه روسیه در واکنش به جنگ در اوکراین اعمال کردند. بر اساس گزارش اوایل پارس، تغییر جریان‌های نفت، به ظرفیت کمتر پالایش جهانی اضافه شده است و به افت ذخایر فرآورده‌های نفتی از جمله ذخایر آمریکا منتهی شده است. ظرفیت پالایش در سطح جهانی و در آمریکا اکنون چند میلیون بشکه در روز کمتر از دوران پیش از پاندمی کووید است. حدود یک میلیون بشکه در روز ظرفیت پالایش در آمریکا از زمان آغاز پاندمی، به طور دائمی غیرفعال شده است و پالایشگاه‌ها یا ترجیح داده‌اند، تاسیساتشان را از دست بدهند یا آنها را به پایگاه‌های تولید سوخت زیستی تبدیل کنند. در سطح جهانی، ظرفیت پالایش محدودتر شده است، به خصوص پس از این که خریداران غربی از جمله آمریکا اعلام کردند، دیگر نفت VGO و سایر فرآورده‌های لازم برای پالایش نفت و تولید بنزین، دیزل و سوخت جت را از روسیه خریداری نخواهند کرد.

spiegel.de

تحریم نفتی روسیه قیمت جهانی نفت را به بیش از ۱۳۰ دلار می‌رساند

متخصصان بازار نفت انتظار دارند، ممنوعیت واردات نفت روسیه توسط اتحادیه اروپا، قیمت نفت را در کوتاه‌مدت به ۱۳۰ دلار در هر بشکه برساند. به نقل از اوایل پاریس، جدیدترین نظرسنجی رویترز از تحلیلگران نشان می‌دهد، متوسط قیمت نفت در سه ماهه دوم سال جاری میلادی به بیش از ۱۰۷ دلار در هر بشکه خواهد رسید، اما برخی متخصصان انتظار دارند ممنوعیت واردات نفت روسیه توسط اتحادیه اروپا، قیمت نفت را در کوتاه مدت به ۱۳۰ دلار در هر بشکه برساند. اتحادیه اروپا اخیراً در مورد تحریم واردات دریایی نفت روسیه به توافق رسید، اما واردات از خط لوله دروزبا به مجارستان، جمهوری چک و اسلواکی همچنان ادامه خواهد داشت. چارلز میشل، رئیس شورای اروپا گفت ششمین بسته تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه روسیه بلافاصله ۷۵ درصد از واردات نفت روسیه را تحت تأثیر قرار می‌دهد و تا پایان سال جاری میلادی، ۹۰ درصد از واردات نفت روسیه به اروپا متوقف می‌شود.

oilprice.com





افتتاح ایستگاه «شهدای ۱۷ شهریور» در خط ۷ مترو تهران

ایستگاه شهدای ۱۷ شهریور در روز شنبه ۲۱ خرداد ماه ۱۴۰۱ با حضور دکتر «زاکانی» شهردار محترم تهران، اعضای محترم شورای شهر و مدیرعامل محترم شرکت مترو تهران، دست‌اندرکاران اجرای پروژه و نمایندگان شرکت فراب افتتاح شد. به این ترتیب، تاکنون، ۱۹ ایستگاه از ۲۲ ایستگاه خط ۷ به بهره‌برداری رسیده است.

در این مراسم از زحمات پیمانکاران پروژه قدردانی شد و لوح تقدیری به شرکت فراب اهدا شد. شرکت فراب به عنوان پیمانکار EPC تجهیزات این پروژه، طراحی، تأمین و نصب تجهیزات مکانیکال و الکتریکی شامل تجهیزات تأمین توان، سیستم‌های مخابراتی، سیستم سیگنالیینگ، سیستم تهویه تونلی و ایستگاهی، آسانسورها و سیستم کنترل هوشمند بلیت را به انجام رسانده است. ایستگاه شهدای ۱۷ شهریور در منطقه ۱۴ شهر تهران، در تقاطع خیابان‌های ۱۷ شهریور با بلوار قیام، واقع شده است. همچنین این ایستگاه محل تقاطع خطوط ۶ و ۷ مترو تهران می‌باشد (که در حال حاضر فقط خط ۷ به بهره‌برداری رسیده است). لذا پیش‌بینی می‌شود با تکمیل و راه‌اندازی کامل آن، این ایستگاه، سهم قابل توجهی در جذب و جابه‌جایی مسافر در شبکه مترو تهران بر عهده داشته باشد. لازم به توضیح است که از اسفند ماه سال ۱۳۹۹ تاکنون، علیرغم شرایط سخت ناشی از محدودیت‌های کرونا و تحریم‌های ظالمانه، با تلاش و سخت‌کوشی همکاران گروه فراب، ۶ ایستگاه و ۱۰ ورودی جدید به مجموعه ایستگاه‌های خط ۷ مترو تهران اضافه شده است.



موفقیت فراب در مناقصه احداث تونل‌های دسترسی به معدن سنگ آهن گل‌گهر

به گزارش روابط عمومی گروه فراب، معاونت توسعه کسب و کار، گروه فراب در راستای توسعه فعالیت‌های سیویل، در مناقصه «احداث تونل‌های دسترسی معدن سنگ آهن شماره ۶ گل‌گهر» شرکت کرد و در جلسه گشایش پاکت‌های فنی و مالی، پیشنهاد شرکت فراب به عنوان برترین پیشنهاد فنی و مالی از سوی کارفرمای محترم طرح «گلفام معدن پرند کرمان» انتخاب و پس از آن نامه رسمی برنده شدن شرکت فراب در مناقصه (طراحی ساخت تونل‌های دسترسی معدن سنگ آهن شماره ۶ گل‌گهر) دریافت شد.

اولین واحد نیروگاه درالوک ۲ به توان ۱۸,۸ مگاوات با موفقیت سنکرون شد

پروژه سد و نیروگاه درالوک ۲ جزء پروژه‌های صدور خدمات فنی و مهندسی کشور بوده و به کارفرمایی وزارت برق اقلیم کردستان کشور عراق و توسط مشارکت فراب-بلندیپاوه و مدیریت فراب در حال اجرا است. محدوده کار این پروژه شامل اجرای سد بتنی، تونل و داکت انتقال آب، سازه‌های حوضچه آرامش، ساختمان و تجهیزات نیروگاه و پایاب بوده که به‌صورت EPC و با طراحی و اجرا مهندسان ایرانی در مراحل پایانی است. نیروگاه شامل دو واحد ۱۸,۸ مگاواتی و مجموعاً به ظرفیت ۳۷,۶ مگاوات است که اولین واحد آن در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ با موفقیت به شبکه برق سراسری اقلیم کردستان عراق متصل شد. به گزارش روابط عمومی فراب این دستاورد ارزشمند در شرایط سخت همه‌گیری ویروس کرونا، مشکلات عدیده محدود اجرای پروژه و در نتیجه عدم حضور سوپروایزرهای شرکت‌های سازنده تجهیزات به ثمر رسید که جا دارد از تلاش‌های ارزنده همه همکاران گروه فراب، به‌خصوص شرکت‌های ساختمان و نصب فراب، ساخت تجهیزات فراب، بهره‌برداری و نگهداری فراب و تیم‌های معاونت مهندسی و اجرایی فراب تقدیر و تشکر کرد.

فاز اجرایی پروژه تصفیه‌خانه فاضلاب شمال کیش آغاز شد

به گزارش روابط عمومی فراب بعد از موفقیت شرکت فراب در مناقصه «خرید و تأمین تجهیزات مورد نیاز بخش اول مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شمال کیش به همراه راه‌اندازی» و کسب رتبه اول پیشنهاد فنی و مالی، در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۱ این پروژه از سوی کارفرمای محترم طرح «شرکت عمران آب و خدمات کیش» به شرکت فراب ابلاغ شد و فاز اجرایی این پروژه آغاز شد.



تجربه‌نگاری

آنچه باید بدانیم؟

یک نهاد، شرکت یا گروه صنعتی یا خدماتی برای آن‌که در آینده، مسیر شفاف و روشنی پیشرو داشته باشد و در چالش‌ها با شکست‌های کمتری مواجه شود، نیازمند آن است که از گذشته درس بگیرد، یکی از شیوه‌های راهبردی برای دستیابی به این مهم، ثبت تجربیات به صورت «مستندنگاری» است. مجموع این مستندنگاری‌ها راه پیموده شده را به آیندگان نشان خواهد داد، راهی به امتداد زمان سپری شده، مجموعه‌ای از هزاران نفر-ساعت کار ذهنی و عملیاتی بخش‌های مختلف که همگی در راستای پیشرفت و تعالی سازمان تلاش کرده‌اند. «تجربه‌نگاری»، انعکاسی از عملکرد واحدهای مختلف گروه فراب است که در حوزه ستادی یا عملیاتی توانسته فراب را به شکل آن چیزی که امروز می‌بینیم، به وجود آورد. در این شماره از دوره جدید نشریه، گزارشی از عملکرد گروه فراب در سال ۱۴۰۰ را مورد بررسی قرار دادیم تا با استفاده از تجارب گذشته بتوانیم به اهداف، مشکلات و استراتژی‌های گروه بپردازیم.



در این بخش بخوانید و ببینید:





تجربه نگاری

گروه مهندسی فاب



گزارش اهم فعاليت‌هاى معاونت مهندسى در سال ۱۴۰۰

برای نخستین بار ورود به حوزه ساختمان‌های بلند مرتبه

طراحی انجام شده توسط پیمانکاران، طراحی تجهیزات کمکی برقی و مکانیکی و تهیه دستورالعمل‌های ساخت، نصب و راه‌اندازی، قسمتی از کارکرد اصلی این معاونت است. به علاوه، معاونت مهندسی فراب در حوزه‌های طراحی توربین برقی، طراحی نیروگاه سیکل ترکیبی، طراحی کندانسور هواخنک (ACC) از توانایی طراحی به صورت کامل برخوردار است.

معاون مهندسی گروه فراب

عبدالحسین فامورزاده

ah.famoorzadeh@farab.com



معاونت مهندسی فراب به منظور ایجاد یک گروه تخصصی با ترکیبی بهینه از مهارت‌ها و تجربیات در تعامل است. از این رو، فعالیت‌هایی شامل تهیه و تکمیل اسناد فنی مناسب برای مناقصات و بهینه‌سازی مشخصات فنی پروژه‌ها، بازنگری

نیروگاه پارسیان ۲ (به دلیل عدم ارائه نقشه‌های اجرایی توسط شرکت آنسالدو در موعد مقرر در زمان بندی پروژه)

- ارائه خدمات مشاوره طراحی و نظارت بر عملیات اجرای برج اداری فراب در رسته‌های سازه، معماری، تاسیسات مکانیکی و تاسیسات برقی به معاونت مهندسی و ورود به حوزه ساختمان‌های بلند مرتبه برای نخستین بار در معاونت مهندسی

- ادامه فرآیند مدلسازی برج اداری فراب در نرم‌افزار revit جهت استقرار مدلسازی یکپارچه ساختمان (BIM)

- حضور در مراحل راه‌اندازی و سنکرون به عنوان بخشی از تیم راه‌اندازی نخستین واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی پارس جنوبی (به عنوان اولین تجربه فراب در طراحی، تامین و اجرای نیروگاه‌های سیکل ترکیبی)

در سال ۱۴۰۰ فعالیت‌های متعددی در معاونت مهندسی در زمینه طراحی و مهندسی پروژه‌ها صورت گرفته که در ادامه به اختصار به آن می‌پردازیم.

- انعقاد قرارداد انتقال دانش طراحی و ساخت بویلرهای بازیاب (HRSg) با شرکت کرای BHI-Foster Wheeler

- ارائه خدمات فنی و مهندسی در زمینه نیروگاه‌های برق آبی به شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران به منظور عرضه خدمات فنی و مهندسی در زمینه بررسی و تحلیل، اصلاح و بهینه‌سازی سیستم‌های نیروگاه‌های مذکور

- آغاز خدمات طراحی پروژه سیستم کولینگ هیبریدی فولاد مبارکه که با هدف مصرف کمینه آب، نخستین سیستم کولینگ هیبریدی در صنعت فولاد ایران محسوب می‌شود.

- طراحی فونداسیون توربین ژنراتور کلاس F برای نخستین بار در شرکت در پروژه



ساختمان (BIM) در طراحی و تولید مدارک ساختمان نیروگاه آبی

دستاوردها و خدمات فنی و مهندسی طرح آب شیرین کن پارس جنوبی

- صرفه‌جویی حدود ۱۰۰ هزار یورو طی خارج کردن تامین سیستم کنترل طرح از حالت out-source و انجام کامل آن توسط مجموعه
- صرفه‌جویی حدود ۶۰ هزار یورو (تاکنون) بابت انجام راه‌اندازی سیستم کنترل طرح (با احتساب هزینه راه‌اندازی روزانه ۱۰۰۰ یورو توسط پیمانکاران این عرصه)
- در دست گرفتن مسئولیت تمام و مستقیم راه‌اندازی واحدهای آب شیرین‌کن‌های MED پارس جنوبی و کاهش تعداد قراردادهای، زمان لازم جهت مکاتبات با وندور، تعامل کامل و یکدست درون مجموعه‌ای با سایت و مجری آن
- راه‌اندازی سیستم کنترل Unit A، تهیه مدارک و تحویل آن به کارفرما

دستاوردها و خدمات فنی و مهندسی نیروگاه پارس جنوبی

- قبول مسئولیت راه‌اندازی سیستم کنترل مرکزی نیروگاه در زمان غیبت و عدم حضور سوپروایزرهای خارجی
- راه‌اندازی سیستم کنترل دریاچه‌های intake نیروگاه و اصلاح لاجیک متناسب با نیاز راه‌اندازی
- راه‌اندازی سیستم کنترل bypass نیروگاه و اصلاح لاجیک متناسب با نیاز راه‌اندازی
- راه‌اندازی سیستم کنترل بویلر نیروگاه و اصلاح لاجیک متناسب با نیاز راه‌اندازی
- کاهش زمان لازم برای حضور سوپروایزرهای ایتالیایی و صرفه‌جویی ارزی قابل توجه

دستاوردها و خدمات فنی و مهندسی نیروگاه کرخه

- راه‌اندازی و تحویل سیستم GCB نیروگاه به کارفرما
- نصب و راه‌اندازی و تحویل اتاق کنترل، شبکه DCS و تجهیزات مانیتورینگ نیروگاه به کارفرما

دستاوردها و خدمات فنی و مهندسی نیروگاه درالوک

- قبول مسئولیت راه‌اندازی سیستم کنترل مرکزی نیروگاه همزمان با اتمام قرارداد ABB به واسطه تحریم‌ها
- طراحی و کدنویسی لاجیک نیروگاه برق‌آبی در سیستم کنترل (Symphony+) ABB برای نخستین بار در ایران
- حضور تیم مهندسی کنترل در سایت و آغاز فعالیت‌های مربوط به راه‌اندازی سیستم کنترل نیروگاه و تکمیل Signal check و صرفه‌جویی ارزی حدود ۶۵ هزار یورو (تاکنون) بابت انجام فعالیت‌های راه‌اندازی سیستم کنترل
- ارائه خدمات فنی و مهندسی به مجری محترم جهت تکمیل نواقص مدارک پیمانکار چینی

- مطالعات انواع نیروگاه زباله سوز شامل روش‌های گوناگون از قبیل زباله سوزی، استفاده از هاضم‌های خشک و تر، دفنی در قالب همکاری با پژوهشگاه نیرو و دفتر علمی- فناوری ریاست جمهوری
- کسب دانش فنی طراحی نیروگاه‌های فتو ولتائیک و خورشیدی
- اتمام مهندسی basic خط لوله آب کریدور شرق کشور و آب شیرین‌کن هیبریدی به ظرفیت روزانه ۲ و نیم میلیون مترمکعب به روش هیبریدی در منطقه مکران (این پروژه بزرگ‌ترین پروژه از نوع خود در ایران و جهان است)
- نهایی‌سازی طراحی آب شیرین‌کن‌های تبحیری MED-TVC با ظرفیت ۲۰,۰۰۰ مترمکعب در روز برای پروژه مکران
- ادامه تکمیل نرم‌افزار جامع طراحی سیکل‌های حرارتی تولید همزمان برق، بخار و آب شیرین
- طراحی پست 400/230kV مرصاد به صورت داخلی
- بررسی و تحلیل حادثه GCB در دالاهو
- تکمیل مطالعات رمز ارز دالاهو
- ادامه انجام طراحی و تهیه نقشه‌های ساخت بویلر بازیاب نیروگاه سیکل ترکیبی و رامین به همراه تحقیق توسعه محصول
- ایجاد دانش طراحی تفصیلی و تهیه نرم‌افزار ویژه فراب جهت طراحی و تهیه نقشه‌های ساخت و دفترچه محاسبات مخازن فلزی
- طراحی کامل و تهیه نقشه‌های ساخت سیستم Over Speed گاورنر نیروگاه آبی درالوک
- انجام طراحی و تهیه نقشه‌های ساخت شیر پروانه‌ای ورودی نیروگاه‌های آبی (مورد استفاده در نیروگاه خدآفرین)
- ارائه طرح اصلاحی جهت Expansion Joint آسیب‌دیده پارس جنوبی
- انجام طراحی پایپینگ خارجی بویلر بازیاب نیروگاه سیکل ترکیبی و رامین
- برگزاری کلاس‌های آموزشی مجموعه کامل نرم‌افزار AVEVA PLANT در سطح تمامی گروه‌های مهندسی
- آغاز ارائه خدمات طراحی پروژه سیستم کولینگ هیبریدی فولاد مبارکه
- ادامه فعالیت‌های مهندسی تفصیلی پست راندانیا در پروژه اوماوایا در برکنار شدن پیمانکار آن
- تکمیل قرارداد و تحویل «دستورالعمل تعمیر و نگهداری پست‌های بلافضل نیروگاه‌های آبی» به معاونت آبفای وزارت نیرو
- تهیه کلیه مدارک مهندسی ارائه نشده توسط پیمانکار چینی ژنراتور درالوک
- ارائه خدمات فنی و مهندسی در زمینه بررسی و تحلیل، اصلاح و بهینه‌سازی سیستم‌های نیروگاه‌ها در زمینه نیروگاه‌های برق آبی با سازمان آب و برق خوزستان
- اخذ تاییدیه پژوهشگاه نیرو در خصوص نخستین کنتور ساخته شده در ترمینالی فراب
- قبول مسئولیت ساخت تابلوهای سیستم کنترل نیروگاه دالاهو توسط مهندسی (و با بازوی اجرایی شرکت ساخت و تجهیزات) و ساخت نخستین تابلو کنترلی سیستم DCS نیروگاه دالاهو و ارسال آن به سایت
- ادامه استقرار و پیاده‌سازی کامل سیستم مدلسازی یکپارچه

شامل تهیه و تکمیل

اسناد فنی مناسب

برای مناقصات و

بهینه‌سازی مشخصات

فنی پروژه‌ها، بازنگری

طراحی انجام شده

توسط پیمانکاران،

طراحی تجهیزات

کمکی برقی و

مکانیکی و تهیه

دستورالعمل‌های

ساخت، نصب و

راه‌اندازی، قسمتی

از کارکرد اصلی

این معاونت است.

به علاوه، معاونت

مهندسی فراب در

حوزه‌های طراحی

توربین برق‌آبی،

طراحی نیروگاه سیکل

ترکیبی، طراحی

کندانسور هواخنک

(ACC) از توانایی

طراحی به صورت

کامل برخوردار است

مروری بر عملکرد مدیریت ایمنی و حراست گروه فراب در سال ۱۴۰۰

کاهش چشمگیر حوادث با انجام نظارت مستمر HSE



محمدرضا امینیان

مشاور مدیرعامل و مدیر ایمنی و حراست

mr.aminian@farab.com

مدیریت ایمنی و حراست گروه فراب در راستای تعهد به خط مشی سیستم مدیریت یکپارچه فراب، در تلاش است تا اهداف زیر را سر لوحه فعالیت‌های خود قرار دهد: ارتقای فرهنگ سازمانی منطبق با رعایت الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست، اطلاع‌رسانی عمومی بهبود وضعیت ایمنی شغلی و بهداشتی کارکنان، به روزآوری مستمر شناسایی خطرات و پایش و کنترل عوامل زیان‌آور در محیط کارکنان، کاهش

نرخ حوادث و شبه‌حوادث در مشاغل مرتبط با هدف کاهش ضریب شدت حادثه، کاهش آلودگی‌های زیست محیطی با فعالیت‌های اجرایی در سایت‌های پروژه، بازرسی و کنترل عملیات محیط زیست، ثبت و پیگیری شکایت ذینفعان، بهبود وضعیت عملکرد زیست محیطی و پایش عوامل زیان‌آور محیط زیست. شایان ذکر است در سال ۱۴۰۰ با انجام فعالیت حدود ۵۰۰۰/۰۰۰ نفر ساعت کاری برای مجموع سه شرکت فراب، ساختمان و نصب فراب و شرکت بهره‌برداری و نگهداری فراب، هیچ حادثه جانی و نقص عضو یا حتی شکستگی اتفاق نیفتاده است.

بخش ایمنی

- موفقیت در ممیزی شخص ثالث صدور مجدد گواهی‌نامه‌ها بر محور سه استاندارد، OHSAS18001 و ISO9001 و ISO14001 که توسط شرکت «توف نورد» در شهریور ماه ۱۴۰۰ انجام پذیرفت.

- ضریب تکرار حادثه (AFR) در سال ۱۴۰۰ برای مجموع کارکنان شرکت‌های فراب، ساختمان و نصب فراب و شرکت بهره‌برداری و نگهداری فراب با حدود ۱۳۰۰ نفر نیروی انسانی (۰/۵) بوده است. به عبارتی می‌توان گفت به‌ازای هر ۲۰۰/۰۰۰ نفر ساعت کاری انجام شده فقط ۰/۵ حادثه بسیار جزئی اتفاق افتاده است.

به منظور استنباط بهتر از میزان وخامت حوادث اتفاق افتاده به استناد ضریب شدت محاسبه شده در جامعه آماری فوق به ازای هر ۲۰۰/۰۰۰ نفر ساعت کاری انجام شده فقط ۰/۰۸ روز تلف شده است. به بیانی هیچ‌کدام از حوادث جزئی، منجر به استراحت و توقف کار نشده است و می‌توان اعلام کرد که به شکرانه خداوند، اساسا در سال ۱۴۰۰ با انجام فعالیت حدود ۵/۰۰۰/۰۰۰ نفر ساعت کاری برای مجموع سه شرکت فوق، هیچ حادثه جانی و نقص عضو یا حتی شکستگی اتفاق نیفتاده است.

- ۱۷/۳۱۳ نفر ساعت آموزش کلی HSE در کارگاه‌ها توسط کارشناسان HSE برگزار شد.

- ۶۴ مانور حریق، امداد و نجات، زیست محیطی و بهداشتی در کارگاه‌ها توسط کارشناسان HSE به منظور آمادگی واکنش در شرایط اضطراری برگزار شد.

- در حدود ۱۱۰ جلسه کمیته HSE داخلی در کارگاه‌ها و ۲۴۰ جلسه کمیته HSE در کارگاه‌ها با پیمانکاران و کارفرمایان جهت بهبود بخشیدن سیستم HSE برگزار شد.

- در سال ۱۴۰۰، تعداد ۱۶ پیمانکار طرف قرارداد شرکت فراب در کارگاه‌های تحت پوشش HSE در دو مرحله (هر شش ماه یکبار) مورد ارزیابی HSE قرار گرفته و عملکرد

آنها براساس اهداف تعیین شده در سال ۱۴۰۰ تحت پایش و هدایت قرار گرفته است.

- در قالب ۱۲ مجموعه، شناسایی خطرات و جنبه‌های زیست محیطی به روزآوری و به عموم کارکنان اطلاع‌رسانی شد.

- فایل MSDS (برگه اطلاعات ایمنی مواد شیمیایی) با ۱۴۱ ماده شیمیایی مورد استفاده در فرآیندهای مختلف اجرایی در کارگاه‌های تحت پوشش، طی دو مرحله (در بازه زمانی شش ماهه) به روزرسانی، اطلاع‌رسانی و تحت کنترل قرار داده شده است.

- سطح بسیاری از ریسک‌های بحرانی کارگاه‌ها با انجام نظارت مستمر HSE و اقدام اصلاحی‌های مرتبط و به موقع به سطح قابل تحمل رسید که این موضوع باعث کاهش چشمگیر حوادث شد.

- HSE PLAN برای کلیه پروژه‌های اجرایی جدید تهیه و در بسیاری پروژه‌های قدیمی به‌روزرسانی شد.

- اندازه‌گیری و پایش عوامل زیان‌آور محیط کار در کلیه پروژه‌های در دست اجرا انجام گرفت و عدم انطباق‌های شناسایی شده توسط مالکان فرآیند مورد پیگیری رفع نقص قرار گرفت.

- معاینات ادواری براساس الزامات قانونی برای تمامی پروژه‌های اجرایی فراب انجام گرفت.

- مدیریت کردن دستورالعمل‌های ستاد ملی مبارزه با کرونا در کارگاه‌های داخل و خارج از کشور

بخش حراست

۱- حفاظت و حراست از طرح و پروژه‌های در حال بهره‌برداری داخل و خارج از کشور شامل نیروگاه‌های گتوند، آزاد داریان، دالاهو، سردشت، سیمره، شیرکوه یزد، سنگتوده ۲ در کشور تاجیکستان

۲- انجام امور طراحی، راه‌اندازی، تمدید مجوز و ... مربوط به شبکه‌های رادیویی مدیریت پروژه‌های گروه فراب

۳- نظارت، حفظ و حراست از مجموعه پروژه‌های در دست احداث، نیروگاه‌های پارس جنوبی، خط ۲ قطار شهری مشهد، خط ۷ مترو تهران، نیروگاه خنج و فاز ۲۴-۲۲ عسلویه

۴- طراحی و پیاده‌سازی سیستم نظارتی و حفاظتی (CCTV) در پروژه دالاهو

۵- اجرای سیستم پلاک‌خوان هوشمند در راستای ثبت ورود و خروج و بهبود تردد در پروژه دالاهو

۶- نصب و راه‌اندازی سیستم انتقال تصویر جهت کنترل چاه آب مصرفی نیروگاه دالاهو به صورت هوشمند

۷- اجرای شبکه رادیویی موقت در پروژه سردشت

۸- طراحی فاز دوم سیستم نظارتی CCTV نیروگاه شیرکوه یزد در بخش شیمی و واحد بخار

۹- رفع نقص و بهبود ارتباط شبکه رادیویی (بی‌سیم) در طبقات نیروگاه داریان

۱۰- انتقال تصویر و بهبود سیستم نظارتی در ساختمان‌های مرکزی، کوه نور، مهندسی فراب

۱۱- طراحی سیستم مانیتورینگ مرکزی پروژه‌های در حال احداث در دفتر مدیریت ایمنی و حراست

۱۲- برگزاری مناقصه و عقد قرارداد با شرکت‌های حفاظت فیزیکی کارگاه‌ها و دفتر تهران

۱۳- تأمین نیروی نگهبان جهت حفظ و حراست از ساختمان‌های ستاد، برج اداری فراب و انبار مستوفی

۱۴- پیگیری و تمدید مجوزهای فرکانسی در پروژه‌های موجود

۱۵- تدوین و ابلاغ دستورالعمل هنگام بروز حملات سایبری

۱۶- تصویب چارت سازمانی واحد مدیریت بحران و پدافند غیرعامل

۱۷- شروع به کار واحد مدیریت بحران و پدافند غیرعامل

۱۸- تدوین شرح وظایف و دستورالعمل‌های مربوط به واحد مدیریت بحران و پدافند غیرعامل



تامین و مدیریت نقدینگی، نقل و انتقالات ارزی در شرایط خاص بین‌المللی



امیر محسن دلبر صاف

معاون مالی

am.delbarsaf@farab.com

پروژه شناسایی و مذاکره با تامین‌کنندگان را، آن‌ها دنبال می‌کنند. اما نقش مالی در تامین تجهیزات، عموماً در دو مقطع زمانی، نمود پیدا می‌کند: یکی در مراحل قبل از انعقاد قرارداد با تامین‌کنندگان، که معاونت مالی به عنوان یکی از اعضای کمیسیون معاملات حضور دارد و دیگری در مرحله پس از انعقاد قرارداد که می‌بایست مراحل پرداخت صورت وضعیت‌های پیمانکاران را پیگیری کند و در صورت لزوم، منابع مالی مورد نیاز را تامین کند.

حوزه مالی نقش کلیدی و استراتژیک در هر شرکتی دارد؛ به خصوص در شرکت‌هایی که دارای ساختار پروژه‌ای هستند، به لحاظ اهمیت چگونگی اجرای پروژه از بعد زمان، کیفیت و هزینه، حوزه‌های اجرایی و ستاد، می‌بایست ارتباط تنگاتنگ و سیستماتیکی با هم داشته باشند. اصولاً تامین تجهیزات پروژه‌ها از وظایف معاونت بازرگانی است و

اهم فعالیت‌های معاونت مالی در سال ۱۴۰۰

- پیگیری و وصول بخش عمده‌ای از مطالبات شرکت فراب و شرکت‌های پروژه از کارفرمایان به صورت نقد یا تهاتر بدهی
- شرکت مولد برق یزد: ۱/۶۵۱ میلیارد ریال
- شرکت مولد برق اسلام آباد: ۱/۸۶۴ میلیارد ریال
- شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران: ۱/۱۱۰ میلیارد ریال
- برق منطقه‌ای تهران: مبلغ ۱/۵ میلیون یورو به علاوه ۱۷۵ میلیارد ریال
- پرداخت بخشی از بدهی و استفاده از ظرفیت ماده ۲۰ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر به منظور تبدیل تسهیلات ارزی به تسهیلات ریالی با نرخ ارز زمان دریافت

جهت کاهش بدهی

- تامین نقدینگی مورد نیاز پروژه‌ها و نقل و انتقالات ارزی در شرایط بحرانی
- اختتام پرونده مالیات عملکرد سال ۹۷ و ۹۸ و ارزش افزوده سال ۹۶ و ۹۷
- مذاکره با بانک‌ها جهت ارائه تسهیلات بانکی آسان و ارزان به پرسنل
- تسویه قسمتی از تسهیلات بانکی و جایگزینی تسهیلات مالی ارزان
- بازنگری آیین‌نامه حقوق و دستمزد و وام
- استقرار سیستم مالی شرکت‌های راه و ریل فراب، نیک رای ساختمانی، انرژی‌های تجدیدپذیر، صادرات فراب و آب و نیروی پارس فراب و ...
- بازنگری و اصلاح ساختار سازمانی و فرآیند کنترل داخلی مالی شرکت‌های گروه



مروری بر کارنامه معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی شرکت فراب در سال ۱۴۰۰

امضای یک‌هزار و ۷۱۸ مورد قرارداد همکاری برای کارکنان تمام‌وقت و پاره‌وقت و شرکت‌های تابعه گروه



اسمعیل مقصودی

معاون توسعه منابع انسانی و پشتیبانی گروه فراب
e.maghsoudi@farab.com

هدف اصلی از گزارش عملکرد، جمع‌آوری اطلاعات لازم فعالیت‌های مربوط به معاونت‌ها، نیروهای شاغل و در اختیار گذاشتن آن برای مدیران است تا بتوانند تصمیمات به جا و لازم را برای ارتقای کمی و کیفی کارکنان ایجاد کنند. نتایج حاصل از گزارش عملکرد بخش‌های مختلف سازمان و شرکت‌ها در دوره‌های مشخص سالانه

بر اساس شاخص‌های تعیین شده به ارتقای بهره‌وری، افزایش کیفیت خدمات و... می‌انجامد. در ادامه این موضوع، شرکت فراب به‌عنوان یک مجموعه عظیم در حوزه احداث نیروگاه‌های آبی در کشور، در طی این سال‌ها تلاش کرده است که در راستای دستیابی به اهداف خود، از ظرفیت و توانایی فنی و مهندسی و اجرایی برای ورود به سایر حوزه‌های زیربنایی استفاده کند. یکی از معاونت‌هایی که درباره این موضوع وظایفی را عهده‌دار شده است، معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی است.

از جمله وظایف معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی نظارت بر حسن اجرای قوانین و مقررات اداری، نظارت بر تنظیم امور محاسباتی، اسناد و گزارش‌های مالی، ایجاد هماهنگی بین واحدهای اداری، بررسی نیازهای تجهیزاتی واحدهای تابعه، بررسی و تأمین نیروی انسانی واحدهای تابعه و اتخاذ تدابیر لازم در جهت تأمین امور رفاهی کارکنان و... است.

در ادامه، به گزارش عملکرد معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی شرکت فراب در سال ۱۴۰۰ پرداخته می‌شود:
سال گذشته، تعداد نیروهای جذب شده فراب ۵۱ نفر بود و ۷۴ نفر نیز ترک خدمت کردند، از این رو تعداد پرسنل شرکت در اسفندماه به ۵۴۱ نفر رسیده است.
از مهم‌ترین فعالیت‌های شرکت فراب می‌توان به برگزاری دوره‌ها و سمینارهای آموزشی اشاره کرد که در این راستا، سال گذشته برای همکاران به مدت ۵ هزار و ۳۷۹ نفر ساعت شامل ۹۲۰ نفر ساعت دوره حضوری و ۴ هزار و ۴۵۹ نفر ساعت دوره مجازی برگزار شده است.
سال ۱۴۰۰، امکان جذب ۵ نفر کارآموز (با امکان همکاری به صورت دورکاری) فراهم شد.

انجام اقدامات جامعه‌پذیری (شامل ارسال ایمیل‌های جامعه‌پذیری و بسته‌های شروع همکاری و تماس با همکاران تازه استخدام شده و...) برای ۴۱ نفر از همکاران از جمله فعالیت‌های واحدهای ستادی معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی شرکت فراب در سال ۱۴۰۰ بوده است.
در ارتباط با نظام مشارکت (پیگیری‌ها - هدایا و...): مجموع پیشنهادات ۱۴ مورد بوده است.

بهبودسازی بخش فرصت‌های شغلی و بسایت فراب و اقدام به جذب نیروی انسانی از طریق فراخوان عمومی در روزنامه همشهری از دیگر فعالیت‌های واحدهای ستادی معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی در سال گذشته محسوب می‌شود.
سال گذشته در ارتباط با رفاه کارکنان، اقدامات بسیاری توسط واحدهای ستادی ذیل معاونت انجام شده است:

سال ۱۴۰۰ یک هزار و ۳۵ جلد کتاب هدیه نوروزی برای همکاران ستاد و مستقر در کارگاه‌ها تهیه و بین آنها توزیع شد، همچنین پاداش تحصیلی برای فرزندان دانش آموز همکاران، ۵۰۸ مورد بوده است.
شرکت فراب پیرو وظیفه اجتماعی خود و برای ایجاد نشاط و شادی فرزندان کارکنان،



مروری بر عملکرد معاونت مالی در سال ۱۴۰۰

تمدید اعتبار کلیه گواهینامه‌ها

به گزارش‌های تحلیلی کارا، نقش موثری در تصمیم‌سازی درست و به موقع ایشان ایفا می‌کند. مدیریت کنترل هزینه با به‌روز نگه‌داشتن گزارش‌های وضعیت درآمد و هزینه پروژه‌های فعال از یک سو و انتشار گزارش وضعیت مطالبات و بدهی‌های آنها از سوی دیگر سعی داشته است که با واکاوی دقیق داده‌ها، گزارش‌های موثر را به مدیران ارشد شرکت فراب ارائه دهد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سیستم‌ها
s.yakhchali@farab.com

سیامک حاجی یخچالی



پایش و کنترل وضعیت هزینه کرد پروژه‌ها به ویژه در شرایط بد اقتصادی و کمبود منابع که شرکت با آن دست و پنجه نرم می‌کند، جزو مهم‌ترین دغدغه مدیران ارشد بوده و دسترسی

- استقرار سیستم نقلیه
- تولید و استقرار سیستم کنترل هزینه و بهای تمام شده پروژه‌ها
- تولید و استقرار سیستم مدیریت مجامع
- تکمیل و اصلاح سیستم ضمانت نامه
- تولید و استقرار سیستم اقلام مازاد پروژه‌ها
- تهیه / بازنگری روش‌های اجرایی و دستورالعمل‌های فرایندی در صورت نیاز
- استقرار زیر سیستم های FTS در شرکت‌های گروه
- پیاده سازی و استقرار کامل VDI Virtual Desktop Infrastructure در شرکت
- استقرار سیستم Ticketing جهت پشتیبانی سرویس‌ها
- تولید و استقرار داشبورد مدیریت پروژه، مالی، تامین، مهندسی، منابع انسانی و کنترل هزینه
- برگزاری دوره‌های مدیریتی برای مدیران پروژه
- به روز رسانی دمو شرکت
- برگزاری جلسات پیگیری پیشرفت پروژه‌ها، مابین معاونت‌های ستادی شرکت فراب با اجرایی شرکت‌های تابعه
- تهیه رویه‌های مدیریت پروژه در خصوص پروژه‌های جدید
- ارائه خدمات کارشناس برنامه‌ریزی و کنترل پروژه به پروژه‌های پارس جنوبی، هشتگرد، کنتورهای هوشمند، دالاهو و داریان
- تهیه و ارائه گزارش مجمع

اهم دستاوردهای شرکت در سال ۱۴۰۰

- طرح‌ریزی ممیزی به صورت Remote Audit در صورت لزوم و برحسب شرایط
- پیگیری تعریف اقدامات اصلاحی و درخواست انجام تغییرات در دستورالعمل‌های سیستمی
- برگزاری و انجام ممیزی داخلی
- انتخاب شرکت گواهی دهنده و عقد قرارداد
- برگزاری ممیزی مراقبتی شخص ثالث (صدور مجدد) توسط شرکت گواهی دهنده
- تمدید اعتبار گواهینامه‌های HSE-MS, ISO 14001, ISO 45001, ISO 9001
- ممیزی کارگاه‌های فعال
- تغییر فریم‌ورک سیستم جامع فراب برای به‌روزرسانی محیط برنامه‌نویسی آن و ارائه خدمات پیشرفته‌تر
- ارتقاء نسخه Sql Server به نسخه ۲۰۱۹
- ارتقاء IIS و ویندوز سرور وب به نسخه ۲۰۲۱
- بهبود و به‌روزرسانی زیر سیستم‌های FTS به منظور تجاری سازی این نرم افزار
- تولید و استقرار داشبورد مدیریت پروژه، مالی، تامین، مهندسی، منابع انسانی و کنترل هزینه
- استقرار سیستم قرارداد فروش و حسابداری فروش
- تولید و استقرار سیستم مدیریت اعتبار اسنادی
- تولید و استقرار سیستم بازرسی و کنترل کیفیت



مروری بر کارنامه معاونت‌های توسعه کسب و کار و سرمایه‌گذاری در سال ۱۴۰۰

اخذ ۸ پروژه در حوزه‌های حرارتی، تجدیدپذیر، ریلی صنعتی، سیویل و آب‌شیرین‌کن

پروژه‌های متعددی را در حوزه‌های مختلف کاری برای گروه فراب اخذ و در بیش از ۳۵ فرآیند پیش‌ارزیابی و مناقصه شرکت‌کننده حاصل تلاش‌های معاونت توسعه کسب و کار و پروژه‌های سرمایه‌گذاری در سال ۱۴۰۰، اخذ ۹ پروژه در حوزه‌های حرارتی، تجدیدپذیر، ریلی، صنعتی، سیویل و آب‌شیرین‌کن بوده است.

مجید صمدی مجد معاون توسعه کسب و کار و سرپرست معاونت پروژه‌های سرمایه‌گذاری
m.samadimajd@farab.com



معاونت‌های توسعه کسب و کار و پروژه‌های سرمایه‌گذاری، علی‌رغم شرایط خاص ناشی از شیوع بیماری کرونا، با بهره‌گیری از تجارب سنوات گذشته، سعی کرد تا



سال ۱۴۰۰ به دلیل شرایط خاصی که ناشی از شیوع بیماری کرونا، تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی، پیچیده بودن فرآیند اخذ ضمانت‌نامه‌های بانکی برای مناقصات خارج از کشور، عدم وجود نقدینگی کافی جهت اجرای پروژه‌های زیرساختی داخل کشور و رقابت بسیار سخت در بازار داخل و خارج از کشور بود، سال سختی را برای معاونت توسعه کسب و کار و سرمایه‌گذاری رقم زد. معاونت توسعه کسب و کار با بهره‌گیری و بکارگیری تجارب سنوات گذشته، سعی کرد تا پروژه‌های متعددی در حوزه‌های کاری گروه فراب اخذ کند. گواه این مطلب حضور در بیش از ۳۵ فرآیند پیش‌ارزیابی و مناقصه بوده است و حاصل آن اخذ ۹ پروژه در حوزه‌های حرارتی، تجدیدپذیر، ریلی، صنعتی، سیویل و آب شیرین‌کن بوده است. در ادامه و در جدول زیر پروژه‌های اخذ شده ارائه شده است:

علاوه بر موارد ذکر شده، این معاونت در سال ۱۴۰۰ موفق به عقد قرارداد تامین ۴ واحد حرارتی از شرکت آنسالدو شد. این قرارداد در راستای تامین انرژی مورد نیاز کشور و همچنین حضور پرننگ گروه فراب در بازار نیروگاه‌های حرارتی داخل کشور است. در بازار خارج از کشور هم در مناقصات نیروگاه‌های برق‌آبی کشور عراق شرکت کردیم که ماحصل آن برنده شدن در دو مناقصه احداث سد و نیروگاه آبی به مجموع ظرفیت ۵۰۰ مگاوات بود.

در حوزه سرمایه‌گذاری نیز فعالیت‌های متعددی صورت گرفت که اهم آنها به شرح زیر است:

- نهایی و مبادله کردن جداول ضمیمه قرارداد ECA نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو
- مبادله صورتجلسه و آغاز بهره‌برداری تجاری واحد

گذشته

- اخذ و تمدید مجوزهای مربوط به احداث، اتصال به شبکه و ... در حوزه‌های مختلف
- کسب رتبه ۴ در شاخص «نرخ انرژی قابل تولید» و رتبه ۶ در شاخص «نرخ انرژی قابل تولید» در بهار ۱۴۰۰، در میان نیروگاه‌های سیکل ترکیبی کشور بر مبنای فصلنامه منتشر شده شرکت مدیریت شبکه برق ایران

با توجه به حرکت مجموعه فراب به سمت تشکیل هلدینگ، یکی دیگر از فعالیت‌های این معاونت در سال ۱۴۰۰ راهبری فرآیند حضور در مناقصات توسط شرکت‌های تابعه بوده است. این راهبری شامل تهیه اسناد پیش‌ارزیابی، جمع‌بندی و کنترل پیشنهاد فنی و نهایی‌سازی و ارسال پیشنهاد مالی بوده است. مزیت این امر استفاده از تجارب گذشته و انطباق نحوه ارائه قیمت و مذاکرات با سیاست‌های شرکت مادر است.

در حال حاضر نیز با توجه به مساعد شدن حدودی شرایط بازار بین‌المللی ناشی از کاهش همه‌گیری بیماری کرونا، در اواخر سال ۱۴۰۰، بازارهای هدف شرکت فراب را مورد بررسی و بازرراحی قرار دادیم. معاونت توسعه کسب و کار در سال ۱۴۰۱ نیز سعی دارد همچون سنوات گذشته، با نهایت توان در فرآیند کاریابی داخل و خارج از کشور فعالیت کند.

در انتها، از تمامی شرکت‌های محترم گروه فراب که در کاریابی پروژه‌های ذکر شده همکاری داشته‌اند، کمال تشکر را داریم. امید داریم با ادامه هم‌افزایی‌های ایجاد شده، شاهد کسب سهم قابل قبولی در حوزه‌های کاری گروه فراب در داخل و خارج از کشور باشیم.



ردیف	پروژه‌های اخذ شده در سال ۱۴۰۰	حوزه کاری
۱	پروژه احداث يك واحد گاز نیروگاه حرارتی پارسیان ۲	حرارتی
۲	پروژه نیروگاه خورشیدی زاهدان	تجدیدپذیر
۳	پروژه تبدیل سیستم خنک‌کن واحدهای احیا مستقیم فولاد مبارکه	صنعتی
۴	نصب اسکلت فلزی نوار اموند HOT DRI پروژه فولاد گل‌گهر سیرجان	صنعتی
۵	پروژه تامین تجهیزات خط ۳ مترو مشهد	ریلی
۶	پروژه تامین تجهیزات خط ۸ مترو قم	ریلی
۷	پروژه تامین تجهیزات خط ۲ مترو شیراز	ریلی
۸	پروژه اجرای بخشی از محور مسجد سلیمان - سد گدار	سیویل

مروری بر کارنامه شرکت تجارت و سرمایه گروه فراب در سال ۱۴۰۰

تامین منافع کوتاه مدت و بلند مدت سهامداران

محمد تحصیلی



مدیرعامل شرکت تجارت و سرمایه گروه فراب
m.tahsili@farab-invest.com

موجود در فضای کسب و کار داخل و خارج کشور به نفع سرمایه‌ها و اندوخته‌های ایشان بوده است تا بدین ترتیب ضمن ایجاد یک سازمان کارآفرین و پویا، منافع کوتاه‌مدت و بلندمدت سهامداران تامین شود. سبد سرمایه‌گذاری این شرکت شامل موارد زیر است: تامین نیروی انسانی، تامین ماشین‌آلات، معدن، پروژه‌های ساختمانی، مالی، سرمایه و بورس، تجارت و بازرگانی و خدمات و فعالیت‌های صنعتی.

شرکت تجارت و سرمایه گروه فراب در سال ۱۳۸۴ با نام «شرکت سرمایه‌گذاری کارکنان فراب» توسط شرکت فراب تاسیس شد. مأموریت اصلی این شرکت، رفع دغدغه نیروی انسانی با ارزش گروه فراب در زمینه کسب منافع و ارزش افزوده‌های

شرکت تجارت و سرمایه گروه فراب، در سال ۱۴۰۰، اقداماتی را انجام داد که در ذیل خلاصه‌ای از آنها پرداخته شده است. - شرکت پمپ برکه در سال ۱۴۰۰ اقدام به تامین

نقدینگی لازم برای حفظ زمین ۲۴ هزار متری و سوله ۱۰ هزار متری خود در آبیگ کرد، تا بتواند به تعهدات ساخت و ساز و بهره‌برداری مندرج در قرارداد با شرکت‌های «صنعتی استان قزوین» عمل کند. از این رو سرمایه خود را با رساندن سهام از ۶۷ درصد به ۸۰ درصد و با

واگذاری ۱۲ درصد سهام به شرکت ساختمان و نصب فراب (۴۹ درصد آن متعلق به شرکت تجارت و سرمایه) افزایش داده است. علاوه بر تامین نقدینگی برای بهره‌برداری تدریجی

از سایت آبیگ و توافق با شرکت ساختمان و نصب فراب برای شروع فعالیت‌های صنعتی، ساخت اسکلت و سازه‌های پروژه‌ها در آن کارخانه توانسته، عملاً ریسک فسخ قرارداد و

واگذاری زمینی و از دست رفتن سایت را رفع نماید. همچنین هیئت مدیره پمپ برکه از ۳ نفر به ۵ نفر افزایش یافته و در سال مالی جدید ده برابر سال گذشته پروژه دریافت نموده است.

- به همراه شرکت ساختمان و نصب فراب، سه قرارداد فعالیت عمرانی در فازهای دوازده و چهار شهرک پردیس منعقد شده است که یک بخش آن در اختیار شرکت طرح و سازه نیک



نقش پررنگ فراب در تامین برق کشور



خسرو همت پور

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری و نگهداری فراب
kh.hemmatpour@farab-om.com

بهره‌برداری ایمن بر مبنای استانداردهای بین‌المللی و نیز توسعه حوزه‌های کسب و کار تاسیس شد. همچنین به دلیل پتانسیل موجود در این شرکت، خدمات راه‌اندازی، عیب‌یابی و تعمیرات و نگهداری نیروگاه‌ها، به خصوص نیروگاه‌های آبی از اولویت‌های بازاریابی این شرکت هستند. در حال حاضر این شرکت، بهره‌برداری از دو حوزه نیروگاه‌های برق آبی با ظرفیت ۲۳۰۰ مگاوات و حوزه نیروگاه‌های حرارتی با ظرفیت ۱۳۹۴ مگاوات را در دست دارد.

از آنجایی که بهره‌برداری صحیح و دقیق و نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه در تطابق با استانداردهای بین‌المللی و دستورالعمل‌های سازندگان تجهیزات به تولید برق مطمئن و پایدار با حداقل حوادث در نیروگاه‌ها منجر می‌شود، لذا شرکت بهره‌برداری و نگهداری فراب در سال ۱۳۹۱ توسط شرکت فراب با هدف ایجاد یک سیستم

نیروگاه آزاد (برق آبی): نیروگاه ۱۰ مگاواتی آزاد در محدوده شهرستان سنندج و روی رودخانه «کوماسی» واقع شده است. این نیروگاه از نوع روزمینی به ظرفیت ۱۰ مگاوات (شامل ۳ واحد ۳/۳ مگاواتی) است. مجموع انرژی تولیدی این نیروگاه در سال گذشته ۱۴ هزار و ۳۶۶ مگاوات ساعت بود.

نیروگاه داریان (برق آبی): سد داریان در شهرستان پاوه استان کرمانشاه از نوع سنگریزه‌ای با هسته رسی است که ارتفاع آن از پی ۱۷۹ متر، ارتفاع از کف رودخانه ۱۵۹ متر، تراز تاج سد ۸۳۹ متر، طول تاج ۳۶۸ متر، عرض تاج ۱۵ متر، عرض در پی ۸۷۰ متر و حجم کل مخزن این سد ۳۲۸ میلیون متر مکعب است. این سد دارای نیروگاه برق آبی به ظرفیت ۲۱۰ مگاوات (شامل سه واحد ۷۰ مگاواتی) است که توسط شرکت فراب احداث شده است. مجموع انرژی تولیدی این نیروگاه در سال گذشته ۱۸۴ هزار و ۲۲۲ مگاوات ساعت و مجموع آمادگی تولید انرژی ۱۷۵ هزار و ۷۳۰ مگاوات ساعت بوده است.

نیروگاه سردشت: نیروگاه برق آبی سردشت در استان آذربایجان غربی، ۱۵ کیلومتر پس از شهرستان سردشت و روی رودخانه زاب کوچک، ساخته شده و هدف از اجرای آن بهره‌برداری از پتانسیل برق آبی این رودخانه و کمک به پیک بار مصرفی می‌باشد و دارای سه واحد ۵۰ مگاواتی است که توان تولید ۴۲۲ گیگاوات ساعت برق در سال را دارد. با وارد شدن برق این نیروگاه به شبکه، در مجموع ۱۵۰ مگاوات به ظرفیت برق کشور افزوده شد. شرکت فراب، پیمانکار EPC پروژه نیروگاه آبی سردشت بوده است. مجموع انرژی تولیدی این نیروگاه در سال گذشته ۳۱۱ هزار و ۵۰۸ مگاوات ساعت و مجموع آمادگی تولید انرژی آن نیز ۳۲۴ هزار و ۳۵۰ مگاوات ساعت است.

نیروگاه دالاهو: نیروگاه دالاهو در استان کرمانشاه از نوع سیکل ترکیبی بوده و با ظرفیت اسمی ۹۱۰ مگاوات و متشکل از دو واحد گازی ۳۱۰ مگاواتی کلاس F، دو واحد بویلر، یک واحد بخار ۲۹۰ مگاواتی و سیستم خنک‌کاری ACC است.

این نیروگاه با سرمایه‌گذاری شرکت فراب به روش B.O.O (ساخت، مالکیت و بهره‌برداری) و با هدف تأمین بخشی از تقاضای رو به رشد انرژی برق در کشور احداث شده است. مجموع انرژی تولیدی ۲ واحد گازی این نیروگاه در سال گذشته دو میلیون و ۷۵ هزار و ۵۶ مگاوات ساعت و مجموع آمادگی تولید آن دو میلیون و ۱۸۹ هزار و ۸۲۶ مگاوات ساعت بوده است.

نیروگاه رودبار استان لرستان: نیروگاه رودبار استان لرستان با هدف تولید ۹۸۶ گیگاوات ساعت در سال انرژی برق آبی احداث شده است. مجموع انرژی تولیدی این نیروگاه در سال ۱۴۰۰ به میزان ۲۸۴ هزار و ۶۹۱ مگاوات ساعت و مجموع آمادگی تولید انرژی آن ۶۳ مگاوات ساعت بوده است. سرمایه‌گذاری تولید برق (Investead Power Generation) نیروگاه‌های نامبرده برای مجموع انرژی تولیدی ۵ هزار و ۳۸۳ مگاوات ساعت و آمادگی تولید انرژی ۶ هزار و ۶۵۳ مگاوات ساعت در سال گذشته بوده است. در سال ۱۴۰۰، تولید برق کل (Total Power Generation) نیز برای مجموع انرژی تولیدی ۸ هزار و ۶۴۲ مگاوات ساعت و مجموع آمادگی تولید ۷ هزار و ۲۳۱ مگاوات ساعت بوده است.

امروزه نیروگاه‌های برق آبی یکی از ارکان صنعت نیروگاهی کشور محسوب می‌شوند که با وجود محدودیت منابع آبی کشور در سال‌های اخیر، همواره نقش اساسی را در پایداری شبکه سراسری برق و تأمین بار برعهده دارد. این نیروگاه‌ها یکی از منابع تولید انرژی‌های تجدیدپذیر هستند که نه تنها ارزان محسوب می‌شوند، بلکه نسبت به سایر منابع احیا شدنی، مزیت و بهره‌وری بهتری دارند. این نیروگاه‌ها معمولاً کنار سدها ساخته می‌شوند؛ جایی که آب رودخانه در مخازن جمع‌آوری می‌شود. پیرو توسعه صنعت برق کشور، شرکت فراب (سهامی خاص) در سال ۱۳۷۱، فعالیت رسمی خود را به عنوان پیمانکار عمومی احداث نیروگاه‌های آبی در ایران آغاز کرد. کارنامه فعالیت گروه فراب در سال‌های اخیر در احداث و بهره‌برداری از نیروگاه‌های برق آبی بسیار قابل توجه بوده است و می‌توان گفت این شرکت با احداث نیروگاه‌هایی همانند گنوند علیا، سنگ توده، شیرکوه، سیاه‌بیشه، سیمره، آزاد، داریان، سردشت، دالاهو، رودبار لرستان در حوزه تأمین برق مورد نیاز کشور خوش درخشیده است. در ادامه به وضعیت تولید انرژی نیروگاه‌های تحت بهره‌برداری این شرکت در سال ۱۴۰۰ اشاره می‌شود:

نیروگاه گنوند: سد و نیروگاه گنوند در شهرستان گنوند استان خوزستان قرار دارد که نیروگاه هزار مگاواتی این سد (۴ واحد ۲۵۰ مگاواتی) قابلیت تولید سالانه ۴ هزار و ۵۷۰ گیگاوات ساعت انرژی پاک را دارد. مجموع انرژی تولیدی این نیروگاه در سال ۱۴۰۰، دو میلیون و ۴۲۷ هزار و ۱۴۵ مگاوات ساعت بوده است.

نیروگاه سنگ توده: پیمانکار سد و نیروگاه ۲۲۰ مگاواتی سنگ توده، شرکت فراب بوده است. سد و نیروگاه سنگ توده ۲ در ۱۸۰ کیلومتری جنوب شرقی دوشنبه و در استان ختلان واقع شده است. سد سنگ توده ۲ از نوع خاکی با هسته رسی مرکزی بوده و طول تاج آن ۳۰۵ متر و عرض تاج آن ۱۲ متر است. این سد با دارا بودن مخزنی به حجم ۶۶ میلیون و ۵۰۰ هزار متر مکعب، ۳۱ متر ارتفاع دارد. نیروگاه سنگ توده ۲ از نوع سطحی جریان است و با دارا بودن دو واحد ۱۱۰ مگاواتی و در مجموع ۲۲۰ مگاوات، سالانه یک‌هزار گیگاوات ساعت انرژی تولید می‌کند. مجموع انرژی تولیدی این نیروگاه در سال گذشته، ۸۰۶ هزار و ۸۵۹ مگاوات ساعت و مجموع آمادگی تولید انرژی آن یک میلیون و ۷۱۱ هزار و ۲۲۲ مگاوات ساعت بوده است.

نیروگاه شیرکوه: نیروگاه سیکل ترکیبی شیرکوه یزد به قدرت تقریبی ۵۰۰ مگاوات، نخستین نیروگاه شرکت فراب به روش ساخت، تملیک و بهره‌برداری (B.O.O) است. مجموع انرژی تولیدی در نیروگاه شیرکوه در سال گذشته دو میلیون و ۴۸۵ هزار و ۲۷۳ مگاوات ساعت و مجموع آمادگی انرژی آن نیز دو میلیون و ۷۵۲ هزار و ۶۰۰ مگاوات ساعت بوده است.

نیروگاه سیمره: نیروگاه ۴۸۰ مگاواتی سیمره شامل سه واحد ۱۶۰ مگاواتی است که در ۳۰ کیلومتری شمال غرب دره شهر در استان ایلام روی رودخانه سیمره، توسط شرکت فراب به کارفرمایی شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران ساخته شده است. میزان تولید انرژی این نیروگاه در سال گذشته ۵۳ هزار و ۲۴۰ مگاوات ساعت و مجموع آمادگی تولید انرژی آن نیز ۶۸ هزار و ۱۰۰ مگاوات ساعت بوده است.

مروری بر عملکرد شرکت توسعه راه و ریل فراب در سال ۱۴۰۰

ماموریت، توسعه شبکه ناوگان، تجهیزات و پایانه‌های کشور



مسعود نصر آزادانی

مدیرعامل شرکت توسعه راه و ریل فراب

m.nasrazadani@farab.com

پروژه‌های مرتبط با فعالیت‌های شرکت تاسیس شد. ماموریت این شرکت در قدم اول توسعه توان و مشارکت در ساخت طرح‌های عمرانی، ناوگان، تامین مالی و E&M حمل و نقل است. از جمله بازارهای هدف این شرکت می‌توان به توسعه شبکه ناوگان، تجهیزات و پایانه‌هایی نظیر راه آهن، بنادر، راه‌ها، فرودگاه‌ها و مراکز پشتیبانی اشاره کرد.

شرکت توسعه راه ریل فراب در سال ۱۳۹۹ توسط شرکت فراب، با هدف طراحی، ساخت و نصب و بهره‌برداری از زیرساخت‌های حمل و نقل و نصب و راه اندازی تأسیسات زیربنایی

بخش اول - پروژه‌های در حال تکمیل و اتمام تکمیل تجهیزات و ایستگاه‌های پروژه خط ۷ مترو تهران آخرین وضعیت افتتاح و تکمیل ایستگاه‌های خط ۷ قطار شهری تهران

افتتاح و تکمیل ورودی ایستگاه‌ها							بهره‌برداری ایستگاه			وضعیت
دوم مدافعان سلامت	جنوبی‌بریانک	شمالی مولوی	شرقی رودکی	شرقی مهدیه	دوم برج میلاد	شرقی برج میلاد	بوستان گفتگو	توحید	مدافعان سلامت	نام ایستگاه
اسفند	بهمن	آبان	دی	مهر	مهر	اسفند	دی	خرداد	سال ۱۴۰۰	

آخرین وضعیت تأمین تجهیزات خط ۷ قطار شهری تهران

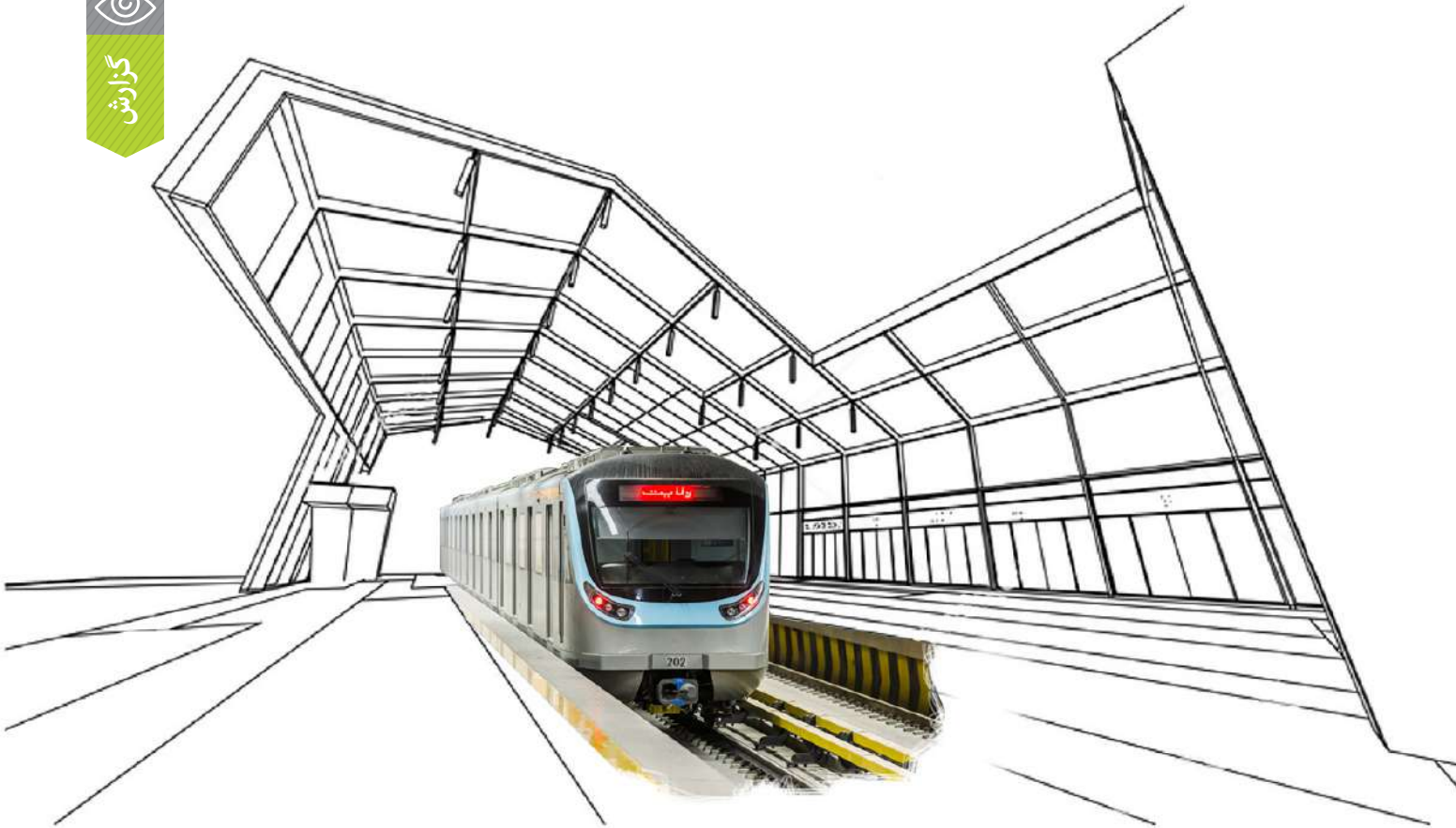
وضعیت	ساخت	تأمین، تست و حمل		تست	تأمین و حمل
خدمات	بخشی از دیفیوزرهای تهویه تونلی	۶ ترانسفورماتور رکتیفایر RS	تابلو MV و رکتیفایر RS	تابلوهای MV برای LPS دوم	شارژر و UPS پست LPS
ایستگاه	اغلب ایستگاه‌ها	برج میلاد، هلال احمر و دولاب	دولاب	مدافعان سلامت	مولوی

آخرین وضعیت تأمین تجهیزات خط ۷ قطار شهری تهران

وضعیت	تأمین و حمل						تأمین و نصب
خدمات	تجهیزات مخابراتی	ماژول سیگنالی‌نگ	تجهیزات اینترکام مخابرات	تابلوهای MV و رکتیفایرهای پست RS	تابلوهای DC پست RS	تابلوهای MV پست‌های LPS	آخرین پارت ریل سوم
نام ایستگاه	مدافعان سلامت، توحید، رودکی، مهدیه، محمدیه، آهنگ، نواب، دولاب	مدافعان سلامت	۶ ایستگاه	MY و VV	EY	GY و DV	مشترک

پروژه EPC تأمین و نصب تجهیزات و ناوگان (۱۰۰ واگن) خط ۲ قطار شهری مشهد به طول ۱۴/۸۵ km (شامل ۰/۴۵ km بخش روباز و ۱۴/۴ km زیرزمینی) با ۱۳ ایستگاه از منطقه طبرسی شمال مشهد تا میدان سلامت در جنوب مشهد. علاوه بر راه اندازی، تکمیل تجهیزات و تأسیسات ۱۲ ایستگاه پروژه، اتصال به خط تاکنون تا ۸/۸۵٪ پیشرفت کرده و در سال ۱۴۰۰ اهم اقدامات زیر انجام شده است:

- تأمین و حمل بخشی از تجهیزات در اولویت سیستم تهویه (دیفیوزرها، سایلنسرها، دمپرها و درهای ضدحریق)
- برنامه‌ریزی، تأمین و تدارک تجهیزات ایستگاه‌های بوستان گفتگو و ۱۷ شهریور برای بهره‌برداری تا پایان ۱۴۰۱:
- ۱. تکمیل تجهیزات پروژه خط ۲ قطار شهری مشهد



- نصب و راه‌اندازی پست‌های فشار قوی HV (۶۳/۲۰ کیلو ولت) از نوع GIS به همراه ترانسفورماتورها و تجهیزات کمکی مربوطه، تجهیزات پست‌های LPS (LIGHTING POWER SUPPLY)، پست‌های تأمین سیستم DC مورد نیاز ناوگان مسافری (DC Traction Power Supply)، شبکه توزیع و کابل ۲۰ کیلوولت، سیستم زمین و سیستم روشنایی تمامی ایستگاه‌ها و پارکینگ و ورك شاپ‌ها
- نصب و راه‌اندازی کابل ۶۳ کیلوولت ارتباطی پست‌های HVS با پست‌های شبکه به معرفی شرکت برق منطقه‌ای تهران با شرایط موجود در اسناد مناقصه
- ادامه فعالیت‌های نصب تجهیزات و اخذ تایید CBS قرارداد

نصب تجهیزات

- نصب تابلوهای ۲۰ کیلوولت، DC، رکتیفایر، VLD، ND، و دو ترانس در TPS ایستگاه A۱۳، تأمین توان ریل سوم
- نصب تابلوهای ۲۰ کیلوولت، ترانس، تابلوهای فشار ضعیف و شارژر و اینورتر LPS۲ ایستگاه‌های، A۹، A۱۳
- نصب ۷ کیلومتر ریل سوم خط شمالی حد فاصل ایستگاه ۹ الی ۱۳
- نصب دو رینگ کابل ۲۰ کیلوولت TPS و یک رینگ ۲۰ کیلوولت LPS از ایستگاه ۹ الی ۱۳ و بالغ بر ۵۵ km کابل کشی
- اجرای ۲۹ عدد مفصل ۲۰ کیلو ولت و ۴۸ عدد سرکابل ۲۰ کیلو ولت در ایستگاه‌های ۹ و ۱۳ و تونل

۴. تأمین بخشی از توان خط ۲ قطار شهری شیراز

موضوع: تأمین، نصب، تست، راه‌اندازی، آموزش و تضمین تجهیزات پست TSS و BSS ایستگاه قهرمانان و BSS ایستگاه امام حسین (ع) و توسعه پست GIS میدان

- تهیه لیست کارهای مهندسی / تأمین / اجرای باقی‌مانده جهت تحویل قطعی بسته‌های تجهیزاتی

- مذاکرات با کارفرما و رفع موانع تکمیل تجهیزات برخی بخش‌های ایستگاهی و دیپوی پروژه

۲. خط ۸ مترو تهران (توسعه خط یک تا فرودگاه امام(ره) و شهر پرند)، پروژه EPC طراحی، تأمین، نصب، تست و راه‌اندازی تجهیزات مکانیکال و الکترومکانیکال خط ۸ مترو تهران (توسعه خط یک تا فرودگاه امام(ره) و شهر پرند) به طول ۵۱ km با ۵ ایستگاه،

اهم اقدامات سال ۱۴۰۰: علاوه بر تکمیل کارهای قبلی با میانگین ۵٪ پیشرفت، LPS ایستگاه شهر آفتاب جابه‌جا و تحویل موقت شد و کمیسیون رفع نواقص و استعلام تجهیزات مورد نیاز فاز سوم برگزار شد.

۳. نصب و راه‌اندازی توان فاز اول خط A قطار شهری قم

مترو خط A شهر قم ۱۳/۳ km از انتهای خیابان امامزاده ابراهیم (نیروی هوایی) آغاز شده و پس از عبور از مرکز شهر و محدوده بازار قم از خیابان‌های هدف، میدان مطهری، خیابان آذر (طالقانی) و دل آذر تا میدان ولیعصر (عج) شهر قم ادامه پیدا می‌کند. امتداد این کریدور از میدان ولیعصر (عج) تا مسجد جمکران برای سرویس‌دهی ایام خاص پیش‌بینی شده است. برای مسافران و بهره‌برداری این خط ۱۴ ایستگاه، یک پارکینگ و یک دیپو دیده شده که در حال ساخت و تکمیل هستند.

محدوده کاری:

آخرین وضعیت طراحی و مهندسی، ساخت، تأمین تجهیزات، نصب و راه‌اندازی سیستم تأمین برق به شرح ذیل است:

نمازی.

- عملکرد کلی پروژه خط ۲ قطار شهری شیراز

- ابلاغ قرارداد و شروع فعالیت‌های مهندسی و تامین پروژه بهمن ۱۴۰۰ و ارائه ضمانت‌نامه‌های APG و PBG

- بررسی شبیه‌سازی تراکشن انجام شده مجموعه کارفرما

- انجام استعلام‌های فنی مالی بسته‌های -Power Rec، 1500VDC Switchgear، DC Charger and Battery و tifier، Switchgear 20 kv، LVAC Switchgear Bank

- بررسی فنی پیشنهادهای تأمین‌کنندگان بسته‌های بند فوق

- ارسال پیشنهاد فنی و دندور منتخب در بسته‌های ۱۵۰۰VDC Switchgear و Power Rectifier به مشاور محترم کارفرما

- عقد قرارداد تأمین تجهیزات 1500VDC Switchgear (با شرکت نوآوران برق آریا در دست امضا است)

- تهیه نقشه‌های Equipment Layout و ICW (Interfere to Civil Works)

پست BSS ایستگاه امام حسین (ع)

بخش دوم: اهم پروژه‌ها و طرح‌های در حال پیگیری

۱. پروژه برقی‌سازی راه‌آهن دو خطه و حومه‌ای تهران- گرمسار

برقی‌سازی راه‌آهن حومه‌ای تهران- گرمسار به طول تقریبی ۱۱۴ km شامل دو خط (خط ۳ و ۴ جدید با پوشش سه ایستگاه و شش توقفگاه برای خدمات مسافری موجود راه‌آهن حومه‌ای از ایستگاه تهران تا ایستگاه گرمسار)، شبکه برق‌رسانی (برق بالاسری، پست‌های تراکشن، پست‌های اتو ترانسفورماتوری و پست‌های جداساز)، تأمین توان (شامل چهار خط) تهران گرمسار، مرکز اسکادای برق به همراه ساختمان مربوطه، ناوگان EMU، پست‌های امدادی، ماشین‌آلات نگهداری شبکه برق بالاسری، دیوی پارکینگ و تعمیرات جاری و دوره‌ای ناوگان EMU و اصلاحات و اقدامات لازم برای آماده‌سازی بهره‌برداری برقی پروژه.

حد سرعت طراحی ۱۲۰ km/h و حد سرعت بهره‌برداری ۱۶۰ km/h و میانگین سیر تجاری (بدون توقف‌ها) حدود ۱۲۰ km/h

اهم اقدامات ۸ ماهه برقی‌سازی راه‌آهن دو خطه و حومه‌ای تهران-

گرمسار در سال ۱۴۰۰

- تفاهم‌نامه EPC&F مشارکت فراب و شرکت تام ایران خودرو با شرکت راه‌آهن ج. ا. ا.

- انعقاد مشارکت‌نامه محضری فراب و تام ایران خودرو

- تدوین پیشنهادهای اجرایی گشایش اعتبار ارزی و ریالی طرح (در قالب تهاثر کالا یا تأمین مالی ارزی با همراهی شرکت CUEC)

- نهایی کردن توافق مالی قیمت‌ها، سازندگان و مشخصات فنی و اجرایی زیربخش‌ها و برنامه زمانی مالی مرتبط

- تهیه اسناد قراردادی و ضمانت فنی و مالی و پیوست‌های ۲۳ گانه مورد نظر

- به‌روزرسانی گزارش توجیه فنی مالی و سرمایه‌گذاری طرح و بازنگاری‌های فنی و اجرایی مرتبط

۲. پروژه تأمین مالی و ساخت راه‌آهن زاهدان- بیرجند:

پروژه ریلی زاهدان- زابل- بیرجند و آنتن میلک به طول ۶۳۰ km با عبور از شهرهای سر بیش، شوسف، نهبندان، روستای سفیدآبه، حاشیه تالاب حفاظت شده هامون، شهر زابل و دشتک، به ایستگاه فعلی زاهدان در محور ریلی کرمان- زاهدان متصل

می‌شود و آنتن اتصالی به نقطه صفر مرزی مرز میلک افغانستان به طول ۲۹ km جزو طرح است.

(۱) محور ۶۳۰ km یک خطه با ۲۵ ایستگاه (۱ درجه يك، ۳ درجه دو و ۲۱ درجه سه (۲) طراحی و احداث ۶ ساله (برای سرعت تا ۱۶۰ km/h مسافری و ۱۲۰ km/h باری و بار محوری ۲۵ تن)

اهم اقدامات ۸ ماهه راه‌آهن زاهدان- بیرجند

- تفاهم‌نامه ۱۴۰۰/۰۵/۱۳ با شرکت ساخت و توسعه زیربنای کشور مورخ و تمدید ۶ ماهه ۱۴۰۱/۰۶/۰۳

- تشکیل مشارکت کاری با شرکت مسکن و عمران قدس رضوی و مشاورین رهساز طرح

- مذاکرات تأمین مالی فاینانس پروژه با شرکت‌های CCTEB و AVIC و CCECC چین

- مذاکرات تأمین مالی با شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و تهاثر نفت با شرکت سرمایه‌گذاری ایران و چین

- بازدید محلی، تدقیق و تکمیل مطالعات پایه زاهدان- زابل- میلک

- اولویت طراحی و احداث بخش اول پروژه (زاهدان- زابل- میلک به طول ۲۶۹ km با ۱۱ ایستگاه).

۳. تأمین مالی و ساخت بزرگراه عوارضی Solo-Yogyakarta-NYIA Kulon Progo جمهوری اندونزی

پروژه عوارضی راه اصلی Solo - Yogyakarta - NYIA Kulon Progo یک جاده شش بانده (طول ۹۶/۵۷ km با ۹۵ تقاطع جاده‌ای بزرگ) است که سه بخش آن در جاوه مرکزی و استان مهم یوگیاکارتا جمهوری اندونزی واقع شده است. یوگیاکارتا پس از بالی دومین مقصد پر بازدید گردشگران اندونزی است. فرودگاه بین‌المللی یوگیاکارتا (YIA) در کولون پروگو ریجنسی هم برای پشتیبانی جاذبه‌های گردشگری بین‌المللی، از سال ۲۰۲۰ با ظرفیت کامل شروع به کار کرده و به پروازهای داخلی و خارجی خدمات می‌دهد.

رشد قابل توجه مناطق صنعتی و حمایت دولت در جاذبه‌های گردشگری به عامل کلیدی موفقیت این جاده عوارضی تبدیل می‌شود. بخش ۱ این جاده مستقیماً با اتصال به جاده عوارضی ترانس جاوا، از مکان‌های گردشگری و صنعتی می‌گذرد. بخش ۲ با عبور از جاده شریانی یوگیاکارتا به جاده عوارضی یوگیاکارتا- باون متصل می‌شود. بخش ۳ به فرودگاه بین‌المللی نیو یوگیاکارتا (NYIA) دسترسی مستقیم دارد.

اهم اقدامات ۴ ماهه بزرگراه عوارضی Solo-Yogyakarta-NYIA Kulon Progo جمهوری اندونزی:

• امضای تفاهم‌نامه مشارکت در تأمین مالی و ساخت ۲۰ درصد پروژه (بخش ۲-۱) طرح به طول ۱۰/۵ km (طبقاتی) طی ۳ سال به مبلغ ۳۶۰ میلیون دلار (با ۷۰ درصد وام ارزان دولت اندونزی)

• بازدید تیم فنی و مدیریتی فراب از سایت محلی پروژه در کشور اندونزی

• مذاکره با شرکت‌های اصلی فعال مشارکت پروژه (DMT, ADHI) و معاون وزیر راه اندونزی

• تأسیس شرکت مستقل پروژه فراب در اندونزی و افتتاح حساب در اندونزی

• تهیه گزارش توجیه فنی، مالی و سرمایه‌گذاری طرح به همراه دورنمای صادرات



راهکارهای تسریع و ارتقای طرح‌ها

- جلسات توجیهی و تبادل اطلاعات و هماهنگی و هم‌افزایی عوامل (با مدیرعامل راه‌آهن عراق، سفارت ایران در عراق و مشاوران ذیربط نخست‌وزیری عراق)

- تهیه گزارش توجیهی طرح‌ها برای اخذ تأییدیه هیئت‌مدیره و سازمان توسعه تجارت

• احداث راه مرزی ارمنستان به طول ۳۳ km

• تامین ۱۵ رام قطار خط ۴

• پروژه تأمین تجهیزات برق، تهویه و علائم خط ۳ مترو مشهد

تفاهم‌نامه مقرر (واگذاری تأمین، حمل، نصب، تست و راه‌اندازی بسته‌های تأمین توان، سیگنالینگ و سیستم تهویه پروژه مترو خط ۳ مشهد به صورت BACK TO BACK به شرکت گروه فراب) در شهریور ۱۴۰۰ با شرکت پترو عمران مهد امضا شده و ضمن پیگیری مدارک و طراحی‌های فنی در حال پیگیری ابلاغ قرارداد نهایی است.

• پروژه تأمین مالی و تامین قطعات و ارتقای تأمین و نگهداری مترو مشهد (با شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد):

تفاهم‌نامه مقرر در شهریور ۱۴۰۰ با کارفرما امضا شده و ضمن تهیه فهرست و مشخصات فنی قطعات مقرر و محاسبات مالی و استعلام قیمت‌های روز قطعات، در حال مذاکره و پیگیری قرارداد تأمین مالی با آستان قدس رضوی و قرارداد نهایی کارفرما است.

• پیگیری و تهیه مدارک مناقصات توسعه خطوط ریلی

و واردات قیر و بیلت به اندونزی

• مذاکره معاون وزیر اقتصاد و تولیدکنندگان و واردکنندگان فولاد، بیلت و قیر به جمهوری اندونزی

• تهیه پیش‌نویس قرارداد همکاری با شرکت همکار محلی DMT و رویه‌های اجرایی شروع اقدامات

• مذاکرات تأمین مالی و تأمین تضامین پروژه با صندوق توسعه ملی و صندوق ضمانت صادرات

۴. سایر اقدامات بازاریابی یکسال اخیر:

• بررسی محلی، تدقیق گزارش‌ها و پیگیری اجرایی کردن طرح و ساخت و تأمین مالی ریلی خرمشهر بندر امام (ره)

• تکمیل و ارتقای طرح اتوبوس سبک لیتیومی (مشترک با شرکت جوانه) و مذاکرات همکاری مرتبط با توسعه طلوع تجارت و تام ایران خودرو

• اعلام آمادگی جهت بازسازی ۴۴ دستگاه لوکوموتیو به شرکت راه‌آهن

• ارسال پیش‌نویس تفاهم‌نامه ۵ طرح ریلی به شرکت راه‌آهن

- این ۵ طرح ریلی (شامل احداث ۱۰۰ km خطوط فرعی، بازسازی و بهسازی km ۵۰۰ خطوط، تأمین BOT ماشین‌آلات مکانیزه، تأمین یکصد سوزن خطوط اصلی)

- در این زمینه جلساتی با راه‌آهن برگزار و گزارش‌های توجیهی طرح‌های فوق تهیه و به شرکت راه‌آهن ارسال شده است.

• بررسی توسعه کسب و کار و بازاریابی ریلی در کشور عراق

- بازدید از مسیرهای منتخب توسعه ریلی در عراق و بررسی شرای اجرایی و موانع و



مروری بر عملکرد شرکت ساختمان و نصب فراب در سال ۱۴۰۰

اتمام عملیات نصب واحد دوم گازی، بخش BOP و واحد اول گازی نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو

نامبرده اجرا کرده است. شرکت ساختمان و نصب فراب با تکیه بر نیروی انسانی با تجربه و ماهر خود و همچنین ابزار مناسب در احداث و نصب تجهیزات مکانیکی (ثابت و دوار) و الکتریکی و نیز عملیات سیویل صنعتی فعال است. این شرکت به طور جدی در ارتقای قابلیت‌های اجرایی و فنی و توسعه حوزه‌های کاری خود تلاش می‌نماید. هدف ما، تبدیل شدن به یک شرکت پیشرو در حوزه نصب و اجرای عملیات سیویل صنعتی پروژه‌های بزرگ و زیربنایی است.

مدیرعامل شرکت ساختمان و نصب فراب

mr.tehrani@farab-construction.com

محمودرضا تهرانی فرجاد



شرکت ساختمان و نصب فراب در سال ۱۳۸۷ با نام «شرکت نوتاش افرا» توسط فراب تأسیس شد. فلسفه تأسیس این شرکت، نصب تجهیزات نیروگاه‌های آبی، حرارتی و سیکل ترکیبی و پروژه‌های صنایع ریلی و نفت، گاز و پتروشیمی با استفاده از تجربه و مهارت ایجاد شده در گروه‌های اجرایی کارگاه‌ها بود. این شرکت تاکنون بیش از ۲۰ پروژه در حوزه‌های

STG برابر ۴۸ درصد، بخش HRS2 برابر ۷۴٫۴ درصد و بخش ACC (برابر ۱۰/۲٪) و بویلر واحد اول (با پیشرفت فیزیکی ۲۷٪) در حال انجام است.

نیروگاه متمرکز سیکل ترکیبی پارس جنوبی

شرکت ساختمان و نصب فراب در پروژه نیروگاه متمرکز سیکل ترکیبی پارس جنوبی که شامل سه واحد سیکل ترکیبی بخار به انضمام تمامی مشترکات مربوطه و با ظرفیت اسمی ۵۰۰ مگاوات است، به عنوان پیمانکار اصلی عملیات نصب و پیش راه‌اندازی فعالیت می‌کند که پس از نصب توربین و ژنراتور سه واحد بخار در قالب قرارداد زود هنگام در سال ۱۳۹۷ اقدام به شروع فعالیت‌های اجرایی در سایر بخش‌های نیروگاه کرد و در اغلب جبهه‌های کاری به پیشرفت قابل توجهی دست یافته؛ به طوری که تاکنون به پیشرفت فیزیکی نزدیک به ۸۱ درصد رسیده است.

گزارش اقدامات انجام شده توسط واحدهای مختلف شرکت ساختمان و نصب فراب در سال ۱۴۰۰

سردشت: تحویل موقت واحدهای ۱ و ۲ و ۳ نیروگاه انجام شده است.
درالوک: عملیات اجرایی نصب تجهیزات Main نیروگاه درالوک با تحویل دیوارها و جرقه‌سفی نیروگاه از فروردین ۱۴۰۰ آغاز شد. سایر فعالیت‌ها در بخش Auxiliary و دیسیپلینینگ در حال تکمیل شدن است.

نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو

عملیات نصب واحد دوم گازی، بخش BOP و واحد اول گازی به صورت کامل به اتمام رسید و تحویل قطعی به کارفرما انجام شده است. فعالیت‌های بخش باقی‌مانده ساختمانی (با پیشرفت ۳۳/۴ درصد)، نصب واحد بخار (پیشرفت کلی ۵۳/۷ درصد، شامل بخش



پروژه تلمبه‌خانه رازان

موضوع قرارداد: عملیات ساختمان و نصب، پیش راه‌اندازی و کمک در راه‌اندازی تلمبه‌خانه رازان از پروژه احداث خط لوله انتقال نفت خام ترش سبزاب-ری واقع در استان لرستان روستای رازان

عملیات اجرایی پروژه احداث تلمبه‌خانه نفت رازان پس از ابلاغ الحاقیه زمانی و ربالی آن در خصوص احداث پست برق اختصاصی رازان، همچنان در شرکت ساختمان و نصب فراب با سرعت ادامه پیدا کرد. لذا از تاریخ ابلاغ الحاقیه تاکنون فعالیت‌های زیر در تلمبه‌خانه نفت رازان و پست برق اختصاصی آن انجام پذیرفته است:

- آغاز اجرای داکت بانگ‌های الکتریکی، ابزار دقیق و تلکام
- ادامه اجرای کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی
- اتمام ساخت منهول آب‌های سطحی و اتصال آن به کانال آب موجود
- اتمام ساخت پیت مخزن دفنی درین و بکفیل آن
- اتمام فونداسیون و کف‌سازی ساختمان دیزل ژنراتور به همراه کبیل دیج آن
- اتمام عملیات نازک‌کاری و گچ‌کاری ساختمان کنترل پست برق
- قالب‌بندی و ریل‌گذاری پدستال‌های ترانسفورماتورهای کمکی پست برق
- ورود بالک متریال الکتریکیال ساختمان کنترل پست برق به انبار کارگاه
- حفاری منهول الکتریکیال پست برق

پروژه خط ۷ مترو تهران

انجام نصب و راه‌اندازی تاسیسات الکتریکی و مکانیکی ویژه پروژه خط ۷ مترو تهران به طول ۲۶٫۳۸ کیلومتر و ۲۲ ایستگاه به همراه پارکینگ و دپو عمده اهداف محقق شده پروژه سال ۱۴۰۰ (تا آذر ماه) به شرح زیر بوده است:

ردیف	شرح موقعیت بهره برداری شده	تاریخ بهره‌برداری
۱	ایستگاه مدافعان سلامت (ورودی جنوب غربی)	۱۴۰۰/۰۳/۲۷
۲	ایستگاه برج میلاد (ورودی شرقی)	۱۴۰۰/۰۷/۰۸
۳	ایستگاه مهدیه (ورودی شمالی)	۱۴۰۰/۰۸/۲۶
۴	ایستگاه رودکی (ورودی شرقی)	۱۴۰۰/۰۸/۲۶

خط ۲ قطار شهری مشهد

پروژه خط ۲ قطار شهری مشهد به طول ۰٫۴۵ کیلومتر در بخش روباز و نیز به طول ۱۴٫۴ کیلومتر در بخش زیرزمینی، با تعداد ۱۳ ایستگاه از منطقه طبرسی در ضلع شمالی مشهد به سمت میدان سلامت در ضلع جنوبی مشهد امتداد می‌یابد. قرارداد این پروژه در قالب نصب و راه‌اندازی (C) تجهیزات بسته تأمین توان، بسته تهویه تونلی و همچنین سیستم اعلان حریق در اسفند ماه سال ۱۳۹۴ به شرکت ساختمان و نصب فراب ابلاغ شد. شایان ذکر است که تاکنون راه‌اندازی و بهره‌برداری ۱۲ ایستگاه از ۱۳ ایستگاه پروژه تکمیل و خط ۲ قطار شهری مشهد به خط ۱ متصل شده است و در حال خدمات‌رسانی به زائرین و مجاورین بارگاه ملکوتی ثامن الحجج حضرت علی ابن موسی الرضا (ع) است.

خط قطار شهری قم

خط قطار شهری قم به طول ۱۴ کیلومتر، حدفاصل مسجد جمکران (ایستگاه A1) تا ایستگاه قلعه کامکار (ایستگاه A14) مشتمل بر ۱۴ ایستگاه و یک دپو شد. قرارداد منعقد در حال حاضر شامل شش ایستگاه A9 تا A14 و یک دپو در بخش سیستم



نیروگاه سیکل ترکیبی تهران ۲

با توجه به نیاز روزافزون کشور عزیزمان به انرژی برق، شرکت فراب تصمیم به احداث نیروگاه برق (دو واحد گاز به اضافه یک واحد بخار جمعا به ظرفیت ۹۳۰ مگاوات) در منطقه پیشوا در نزدیکی شهرستان ورامین در زمینی به مساحت ۵۹ هکتار کرده است. در این راستا و به‌منظور فراهم کردن بستر مورد نیاز، عملیات ساخت نیروگاه و اجرای جاده دسترسی به آن، از تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ با خاکبرداری محل ساختگاه نیروگاه آغاز شد. از سویی با عنایت به تأمین تجهیزات حساس و اصلی نیروگاه از جمله توربین گاز (AE94.3A) و ژنراتور (TRYL63) از شرکت آنسالدو (که در گمرک بندرعباس تخلیه شده است)، استراتژی اجرا بر خاکبرداری محل استقرار این تجهیزات (مسیر مگاوات) بوده و تاکنون بالغ بر ۹۲ درصد حجم کل خاکبرداری و حمل خاک مازاد آن انجام شده است و در حال حاضر، آماده اجرای فونداسیون سالن و تجهیز توربین و ژنراتور است. همزمان و به‌موازات با فعالیت‌های اجرایی، تهیه مدارک مهندسی و نقشه‌های اجرایی فونداسیون در شرکت فراب انجام شده که پس از تأمین اعتبار و گشایش‌های مالی، می‌توان به سرعت اقدام به بسترسازی و اجرای بتن‌ریزی فونداسیون توربین و ژنراتور کرد. خاکبرداری دیگر جزایر مورد نیاز در مسیر مگاوات نیز انجام شده است و بخش اندکی از خاکبرداری نیروگاه در حد رگلاژ نهایی و اصلاح شیب دیواره گودها باقی‌مانده است.

پروژه توسعه میدان گازی پارس جنوبی فازهای ۲۲، ۲۳ و ۲۴: فعالیت‌های مربوط به فاز اختتام و تنظیم الحاقیه نهایی با شرکت ناردیس در دست اقدام قرار گرفت.

ساختمان‌های شهرداری منطقه ۱۲ به منظور مصرف داخلی ساختمان‌ها و رعایت الزام مصوبه تامین ۲۰ درصد برق مصرفی از انرژی‌های تجدیدپذیر توسط ارگان‌های دولتی است.

مطابق با قرارداد فیما بین، مدت زمان قرارداد ۱۲ ماه و شروع آن از تاریخ ابلاغ قرارداد یعنی ۱۳۹۸/۰۹/۱۱ است. این پروژه در آذر ماه ۱۴۰۰ تحویل کارفرما شد.

پروژه نیروگاه خورشیدی شهرداری منطقه ۱۷ تهران

- موضوع قرارداد: احداث نیروگاه خورشیدی در ساختمان ستاد بحران و ساختمان شماره یک منطقه ۱۷

هدف از اجرای این پروژه طراحی، تامین تجهیزات، نصب و راه‌اندازی نیروگاه‌های متصل به شبکه با ظرفیت ۲۰ کیلووات در پشت‌بام سوله ستاد بحران و ساختمان شماره یک شهرداری منطقه ۱۷ تهران به منظور مصرف داخلی و رعایت الزام مصوبه تامین ۲۰ درصد برق مصرفی از انرژی‌های تجدیدپذیر توسط ارگان‌های دولتی است.

مطابق با قرارداد فیما بین، مدت زمان قرارداد ۷ ماه و شروع آن از تاریخ ابلاغ قرارداد یعنی ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ است. این پروژه در آذر ماه ۱۴۰۰ تحویل قطعی شد.

پروژه نیروگاه فتوولتائیک ۱۰ مگاواتی اردکان

قرارداد احداث نیروگاه فتوولتائیک ۱۰ مگاواتی اردکان، بین شرکت تامین انرژی سبز کویر به عنوان کارفرما و شرکت فراب به‌عنوان پیمانکار منعقد شد. موضوع این قرارداد عبارت است از اجرای کامل طراحی، مهندسی، تأمین، نصب و راه‌اندازی، آموزش، بهره‌برداری آزمایشی، خدمات دوره تضمین و بهره‌برداری ۲ ساله. شروع قرارداد در اردیبهشت ۱۴۰۰ از کارفرما به شرکت فراب ابلاغ شد و مدت اجرای کار جمعا به مدت ۳۰ ماه شامل ۶ ماه تا تحویل موقت آن از زمان شروع کار و پس از آن ۲۴ ماه دوره تضمین عملکرد و بهره‌برداری است. تاکنون پیشرفت پروژه در بخش‌های EPC به صورت کلی ۸۰ درصد است.

توان بوده و مدت این قرارداد یکساله از ۱۴۰۰/۰۶/۲۲ است. باتوجه به هدف راه‌اندازی یک خط در محدوده A9 تا A14 (فاز اول) تمامی تمرکز عملیات اجرایی بر این موضوع قرار گرفته و در همین راستا اجرای LPS۲ در دو ایستگاه A9 و A13، نصب TPS در ایستگاه A13 و عملیات نصب ریل سوم و کابل کشی MV نیز انجام شده است.

پروژه احداث خط لوله آب شیرین کن بندر عباس

عملیات تحویل موقت این پروژه در تاریخ ۱۱ اردیبهشت سال گذشته انجام شد.

پروژه احداث سازه SBR کیش

- موضوع قرارداد: احداث سازه SBR مدول دوم تصفیه خانه فاضلاب شمال جزیره کیش که در تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ ابلاغ شده است.

- بخش‌های اجرایی قرارداد:

- اجرای سازه‌های بتنی راکتور SBR
 - اجرای سازه دیوی لجن
 - تهیه، حمل و نصب لوله‌ها و اتصالات مدفون در بتن
 - اجرای عملیات شامل خاک‌برداری، خاکریزی، تسطیح، آرمانوربندی، قالب‌بندی، کارهای بتنی و تهیه و حمل مصالح طبق مشخصات نقشه‌های اجرایی و تایید دستگاه نظارت
- مدت اولیه پیمان: ۱۲ ماه
پیشرفت فیزیکی پروژه: ۷۹ درصد

پروژه نیروگاه خورشیدی شهرداری منطقه ۱۲ تهران

- موضوع قرارداد: عملیات خرید تجهیزات انرژی‌های نو (تجدیدپذیر) در سطح محدوده شهرداری منطقه ۱۲
هدف از اجرای این پروژه طراحی، تامین تجهیزات، نصب و راه‌اندازی نیروگاه‌های متصل به شبکه با ظرفیت تجمعی ۱۳۵ کیلووات (۲۵-۵۰-۲۵) در پشت‌بام‌های



۵ پیمان منعقد شده در کنار ۱۲ پیمان در حال اجرا



حمیدرضا محمد

مدیرعامل شرکت ساخت تجهیزات فراب

hr.mohammad@farab-manufacturing.com

نیروگاه‌های آبی را در اختیار دارد. به علاوه از سوابق کاری خوبی در زمینه شبیه‌سازی سیستم‌های تهویه تونلی ریلی و جاده‌ای برخوردار است. شرکت ساخت تجهیزات فراب، تاکنون با همکاری سازندگان داخلی، تجهیزات نیروگاهی شامل توربین‌های آبی، دریچه‌های ورودی، ژنراتور، تجهیزات مکانیکی آبی، جرثقیل دروازه‌ای و سقفی، مخازن تحت فشار، سازه‌های فلزی و تجهیزات یوتیلیتی بویلر، در مجموع به وزن ۴۰ هزار تن، را به کارفرمایان خود تحویل داده است.

شرکت ساخت تجهیزات فراب در سال ۱۳۷۹ با نام «شرکت مهندسی و مدیریت ساخت توربین‌های برق آبی (توبا)» توسط شرکت فراب و با هدف انتقال دانش و تکنولوژی طراحی، مهندسی و ساخت تجهیزات نیروگاه‌های آبی با استفاده از منابع ساخت داخل در ایران تاسیس شد. این شرکت، دانش طراحی انواع متعدد تجهیزات توربین آبی و شیر پروانه‌ای

پیمان‌های منعقد شده در سال ۱۴۰۰

ردیف	شرح پروژه	نام طرح	کارفرما	داخل گروه / خارج گروه	حوزه کاری
۱	خرید تابلوهای کنترلی DCS نیروگاه دالاهو	نیروگاه دالاهو	فراب	داخلی	ساخت و تامین تجهیزات
۲	ساخت بخش سوم دیفیوزرهای خط ۷ (۴۰ دستگاه)	مترو تهران	فراب	داخلی	ساخت و تامین تجهیزات
۳	ساخت بخش دوم دیفیوزرهای خط ۷ (۸ دستگاه)	مترو تهران	فراب	داخلی	ساخت و تامین تجهیزات
۴	الحاقیه افزایش قیمت ساخت استیم داکت سیستم کولینگ	نیروگاه دالاهو	فراب	داخلی	ساخت و تامین تجهیزات
۵	طراحی، تامین و نصب و راه‌اندازی بویلرهای کاغذ سبز خوزستان	کاغذ سبز خوزستان	فراب	داخلی	طراحی، تامین، ساخت و نصب بویلر

پیمان‌های در دست اجرای شرکت در سال ۱۴۰۰

ردیف	عنوان پیمان	نام طرح	کارفرما / عقد قرارداد	پیمانکاران فرعی	مدت (ماه)	وضعیت در انتهای سال
۱	نیروگاه درالوک ۲	طراحی، تامین، ساخت و نصب دریچه‌های استاپلاک	فراب / ۹۴	لر صنعت پویا - هیدرونیک سازه	۱۸	در دست اجرا
۲	نیروگاه درالوک ۲	طراحی، تامین، ساخت و نصب دریچه‌های رادیال گیت	فراب / ۹۵	VORTEX ایتالیا	۲۱	در دست اجرا
۳	نیروگاه درالوک ۲	طراحی، تامین، ساخت و نصب دریچه‌های آشغالگیر	فراب / ۹۵	لر صنعت پویا	۲۱	در دست اجرا
۴	نیروگاه پارس جنوبی	مدیریت پیمان ساخت تجهیزات سیستم HRSG نیروگاه پارس جنوبی (در شرکت آذراب)	فراب / ۹۴	-	۱۶	در دست اجرا
۵	نیروگاه دالاهو	نصب استیم داکت و تیوب بندل‌های نیروگاه	فراب / ۹۸	گیل صنعت	۹	در دست اجرا
۶	نیروگاه پارس جنوبی	خرید و ساخت تجهیزات تحت فشار واحدهای ۵ و ۶ HRSG	فراب / ۹۸	jiuzhou، پتروگاز نامداران، آدین فورج و ...	۱۲	در دست اجرا
۷	نیروگاه اوماویا	خرید و ساخت ۲۵۰۰ Dismantling Joint	فراب / ۹۹	-	۴	خاتمه یافته
۸	خط ۷ مترو تهران	تامین و ساخت ۸ دستگاه دیفیوزر	فراب / ۱۴۰۰	پارس پیکر استوار	۴	خاتمه یافته
۹	نیروگاه کرخه	خرید و بهینه‌سازی سیستم کنترل	بهره‌بردار سدون نیروگاه کرخه / ۹۸	-	۱۲	در دست اجرا
۱۰	بویلرهای کاغذ سبز خوزستان	طراحی، تامین، نصب و راه‌اندازی بویلر	فراب / ۱۴۰۰	کالدا/ برزیل	۲۴	در دست اجرا
۱۱	متروی خط هفت تهران	ساخت بخش سوم دیفیوزرهای خط ۷ (۴۰ دستگاه)	فراب / ۱۴۰۰	پارس پیکر استوار سازه	۷	در دست اجرا
۱۲	نیروگاه دالاهو	خرید تابلوهای کنترلی DCS	فراب / ۱۴۰۰	-	۶	در دست اجرا

مروری بر عملکرد شرکت توسعه آب و نیروی پارس فراب در سال ۱۴۰۰

مدیریت پیمان پروژه احداث نیروگاه‌های متمرکز پارس جنوبی و سیکل ترکیبی دالاهو



یعقوب همتی

مدیرعامل شرکت توسعه آب و نیروی پارس

y.hemati@farab.com

شرکت توسعه آب و نیروی پارس فراب، در اواخر سال ۱۳۹۹، در راستای مصوبه هیئت مدیره محترم گروه مبنی بر شکل‌دهی به هلدینگ فراب، فعالیت خود را به طور رسمی آغاز نمود.

این شرکت به عنوان یک شرکت پیمانکاری عمومی تخصصی و با تکیه بر دانش، مهارت و تجربیات به دست آمده گروه فراب در اجرای پروژه‌های زیربنایی در طی

سالیان گذشته سازماندهی شده است و دامنه فعالیت آن، مدیریت و اجرای پروژه‌های نیروگاه آبی، نیروگاه حرارتی و طرح‌های آب و فاضلاب است. تاکنون مدیریت پیمان (MC) پروژه‌های نیروگاه متمرکز پارس جنوبی و نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو از طرف فراب به این شرکت واگذار شده است. همچنین دی‌ماه ۱۴۰۰، قرارداد احداث واحد اول گازی نیروگاه سیکل ترکیبی لامرد به صورت مشارکت با شرکت فراب با کارفرما منعقد شد و مطابق با تصمیم مشارکت فراب - توسعه آب و نیروی پارس فراب، مدیریت اجرای پروژه به این شرکت واگذار شده است.

فعال کردن جبهه‌های کاری پروژه نظیر تامین تجهیزات باقی‌مانده، آزادسازی تجهیزات نزد پیمانکاران و نیز تجهیزات موجود در گمرک، سرعت‌بخشی به فعالیت‌های نصب، پیش‌راه‌اندازی، راه‌اندازی و عملیات ساختمانی پروژه کرده است و امید داریم با دریافت مطالبات خود از مجموعه شرکت‌های وزارت نیرو و تزریق منابع مالی مورد نیاز به پروژه، راه‌اندازی واحد بخار نیروگاه میسر شود.

در پروژه احداث واحد اول گازی نیروگاه پارسین ۲، پس از مطالعه و بررسی قرارداد منعقد شده با کارفرما و سازماندهی اولیه پروژه (شامل تصویب چارت سازمانی، تخصیص و جذب نفرات مورد نیاز، نهایی‌سازی پیوست‌های فنی، وندور لیست و ITP، لیست مدارک پروژه، HSE Plan و رویه‌های برنامه‌ریزی و کنترل پروژه و هماهنگی، تدوین ساختار شکست کار و ...)، تولید و ارسال بخشی از مدارک مهندسی پروژه به کارفرما آغاز شده است. تجهیزات اصلی نیروگاه شامل توربین و ژنراتور از شرکت آنسالدو خریداری شده است و هم‌اکنون در گمرک آماده ترخیص و حمل به کارگاه است؛ لذا در اسفند ماه ۱۴۰۰، بخشی از مطالبات شرکت آنسالدو به منظور آزادسازی اقلام از گمرک پرداخت شد و اخذ برگ سبز گمرکی و ترخیص تجهیزات از گمرک در دست اقدام است. همچنین مشخصات فنی برخی از تجهیزات پروژه مانند ترانس اصلی، واحد و کمکی، باسداکت ژنراتور، کلید ژنراتور، جرثقیل اصلی سالن توربین و... به معاونت بازرگانی شرکت جهت تامین ارسال شده و مراحل استعلام با برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار در حال انجام است. به موازات، شرکت ساختمان و نصب فراب نیز تیم خود را به منظور اجرای فعالیت‌های ساختمانی پروژه در کارگاه مستقر کرده و این بخش از فعالیت‌ها در حال انجام است.

تعداد قراردادهای منعقد شده به تفکیک حوزه‌های کاری و همچنین به تفکیک پروژه‌ها به شرح زیر است:

ردیف	نام پروژه	حوزه کاری
۱	مدیریت پیمان نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو	نیروگاهی (نیروگاه حرارتی)
۲	مدیریت پیمان نیروگاه متمرکز پارس جنوبی	نیروگاهی (نیروگاه حرارتی)
۳	واحد اول گازی نیروگاه سیکل ترکیبی لامرد (پارسین ۲)	نیروگاهی (نیروگاه حرارتی)

در سال ۱۴۰۰، پیرو مصوبه هیئت‌مدیره محترم گروه فراب، مبنی بر سازماندهی تمامی فعالیت‌های نیروگاهی و حوزه آب در شرکت توسعه آب و نیروی پارس فراب، در چهار جلسه کارگروه سازماندهی با ریاست مشاور عالی مدیرعامل، جناب آقای دکتر علی نوزاد و حضور نمایندگان معاونت‌های برنامه‌ریزی و توسعه سیستم‌ها، مالی و توسعه منابع انسانی و پشتیبانی شرکت فراب و مدیرعامل شرکت توسعه آب و نیروی پارس فراب، مکانیزم انتقال پروژه‌های مرتبط به این شرکت تعریف و اقدامات لازم تعیین شدند.

طبق مصوبات این جلسات و تایید مدیرعامل محترم گروه فراب، مقرر شد در گام اول، مدیریت پیمان (MC) پروژه‌های نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو و نیروگاه متمرکز پارس جنوبی در سال ۱۴۰۰ به این شرکت واگذار شود که این موضوع با پیگیری‌های صورت گرفته و انعقاد قرارداد از ابتدای دی‌ماه محقق شد. همچنین قرارداد احداث واحد اول گازی نیروگاه لامرد به صورت EPC در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ بین کارفرمای پروژه و مشارکت فراب، توسعه آب و نیروی پارس فراب امضا و در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ با دریافت قسط اول پیش‌پرداخت، نافذ شد. مدت زمان اجرای این پروژه ۱۶ ماه است. تدوین و تصویب ساختار سازمانی شرکت، تدوین و تصویب برخی از مدارک سیستمی شرکت از جمله آیین‌نامه‌های معاملات، حقوق و دستمزد و... راه‌اندازی و استقرار سیستم حسابداری شرکت، برنامه‌ریزی و اقدام جهت شکل‌دهی به ساختار شرکت و انتقال برخی از همکاران گروه فراب به این شرکت، بخشی از اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۰ بوده است. در سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۰ که مدیریت پیمان پروژه احداث نیروگاه متمرکز پارس جنوبی به شرکت توسعه آب و نیروی پارس فراب واگذار شد، واحد اول آب شیرین‌کن این پروژه به ظرفیت روزانه ۲۶۶۷ مترمکعب به همراه مشترکات مربوطه در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ با موفقیت راه‌اندازی و آب شیرین نمک‌زدایی شده، تولید شد.

نخستین واحد بخار نیروگاه نیز در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۷ به دور سنکرون رسید و در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۴ به شبکه سراسری متصل شد. امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و تلاش خستگی‌ناپذیر همکارانمان در این پروژه، در تابستان ۱۴۰۱، واحد دوم نیز به شبکه سراسری متصل شود.

در پروژه احداث نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو نیز با توجه به تاکید وزیر محترم نیرو مبنی بر به مدار آمدن واحد بخار نیروگاه در اوج مصرف برق سال ۱۴۰۱، همکاران پروژه با حمایت و همراهی بخش‌های مختلف گروه فراب، تمام تلاش خود را صرف



سرعت چشمگیر روند اجرایی قرارداد احداث نیروگاه از زمستان ۱۴۰۰



فاطمه مسعودیان

مدیر عامل مولد برق اسلام آباد

f.masoudian@farab.com

کارفرمای پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو، شرکت مولد برق اسلام آباد و پیمانکار اصلی آن شرکت فراب است، محل اجرای پروژه شهر کرمانشاه و روش اجرای این پروژه B.O.O است. همچنین محدوده کاری این پروژه تجهیزات الکترومکانیکال و کارهای سیویل است.

شرکت مولد برق اسلام آباد در سال ۱۳۸۶ در ایران به منظور احداث نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو و بهره‌برداری و نگهداری از آن تاسیس شد.

حسین (ع) در خصوص استقرار نرم‌افزار مدیریت نگهداری و تعمیرات پارسه جهت کنترل و بررسی شرایط فنی نیروگاه

• قرارداد پوشش بیمه‌ای بهره‌برداری واحدهای گازی با شرکت بیمه ایران
• بخش عمده قراردادهای خرید تجهیزات در سال ۱۴۰۰ به اتمام رسید و تجهیزات مرتبط از گمرکات ترخیص و به نیروگاه ارسال شده است.

علاوه بر موارد ذکر شده، قرارداد احداث نیروگاه با شرکت فراب در جریان بوده و سایر قراردادهای مرتبط با پیمانکاران اجرایی تحت قرارداد EPC بین آن شرکت‌ها با شرکت فراب منعقد شده و در جریان است. باتوجه به تأکید وزارت نیرو مبنی بر به مدار آمدن واحد بخار در اوج مصرف برق سال ۱۴۰۱، روند اجرایی قرارداد احداث نیروگاه از زمستان ۱۴۰۰ سرعت چشمگیری گرفته و نیروگاه در سال جاری با سیکل ترکیبی به مدار خواهد آمد. بهره‌برداری و نگهداری از دو واحد گازی نیروگاه تحت قرارداد منعقد شده با شرکت بهره‌برداری و نگهداری فراب با حدود ۱۵۰ نفر پرسنل در حال انجام است. پس از به مدار آمدن واحد بخار، کل نیروگاه تحت پوشش قرارداد مذکور خواهد بود.

در سال ۱۴۰۰، پیگیری تمدید قرارداد مشارکت مدنی با بانک صادرات برای تسهیلات ارزی دریافت شده از صندوق توسعه ملی به طور جدی دنبال شد تا به دلیل کمبود منابع مالی حال حاضر، بازپرداخت اقساط تسهیلات به سال آینده موکول شود. در این راستا، شرکت نسبت به افزایش سرمایه خود از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز اقدام کرد.

در سال ۱۴۰۰ به دلیل ادامه شرایط و مشکلات ناشی از شیوع بیماری کرونا، شرایط سخت اقتصادی کشور و کمبود نقدینگی، مراحل پیشبرد عملیات اجرایی نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو به خصوص تا انتهای پاییز به سختی صورت گرفت. با توجه به راه‌اندازی دو واحد گازی نیروگاه طی سال‌های ۹۸ و ۹۹، درآمد وصول شده حاصل از فروش برق این دو واحد تحت قرارداد با شرکت مدیریت شبکه برق ایران، جهت پوشش هزینه‌های واحد بخار و حقوق پرسنل بهره‌برداری نیروگاه صرف و هزینه شد. بابت تأمین هزینه‌های تکمیل واحد بخار نیروگاه و به سبب نرخ‌های پایین فروش برق در بازار، تصمیم بر شروع فرآیند فروش برق بر مبنای قرارداد خرید تضمینی با شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی گرفته شد که پیرو این امر، این شرکت با همکاری معاونت سرمایه‌گذاری شرکت فراب موفق به مبادله صورتجلسه آغاز بهره‌برداری تجاری واحد G12 از ابتدای مهرماه سال ۱۴۰۰ شد. به دلیل بروز مشکلات فنی در واحد G11، فرآیند بهره‌برداری تجاری واحد G11 همزمان با واحد G12 شروع نشد و هم‌اکنون در دست اقدام و پیگیری است.

سایر قراردادهای منعقد شده توسط این شرکت در سال ۱۴۰۰ شامل موارد زیر است:

- توافقنامه بلندمدت بین این شرکت و شرکت ANSALDO در خصوص تأمین قطعات یدکی مورد نیاز نیروگاه و انجام بازدیدها و تعمیرات دوره‌ای در ۲۰ سال آینده.
- قرارداد بین این شرکت با مرکز مطالعات و پژوهش‌های لجستیکی دانشگاه جامع امام



مروری بر عملکرد شرکت ناردیس در سال ۱۴۰۰

نقش آفرینی کارآمد در توسعه اقتصادی و مالی شرکت

سیدامین شریف النسبی



مدیرعامل شرکت ناردیس

s.aminsharif@farab.com

بالادستی و پایین دستی در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی تأسیس شد. زمینه‌های فعالیت این شرکت عبارتند از: توسعه میادین نفت و گاز، تأسیسات فراساحلی، پالایشگاه‌های نفت و گاز، سیستم‌های یوتیلیتی و آف‌سایت، مجتمع‌های پتروشیمی و صنایع وابسته، ایستگاه‌های تلمبه‌خانه، تقویت فشار و خط لوله، مخازن ذخیره.

شرکت ناردیس در سال ۱۳۸۵ توسط دو پیمانکار عمومی مشهور ایرانی، شرکت‌های فراب و مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران (IOEC) به منظور اجرای پروژه‌های

قراردادهای منعقد شده، خاتمه یافته و در حال اجرا

با توجه به افزایش سهم بازار شرکت ناردیس در پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی و توسعه فعالیت خود در راستای رشد اقتصادی این شرکت موفق به اخذ دو پروژه در سال ۱۴۰۰ شد. همچنین این شرکت موفق به اتمام پروژه بازسازی مخازن ۵۰۰ هزار بشکه‌ای نفت بصره عراق در سال ۱۴۰۰ شد. که با وجود تحریم‌ها و مشکلات کشور عراق این شرکت موفق به دریافت نامه رضایتمندی از کارفرمای محترم شرکت South Oil Company شد.

در عصر کنونی که شاهد گستردگی انتظارات کارفرمایان و ذی‌نفعان از پیمانکاران صنایع نفت و گاز و افزایش تغییرات محیطی ناشی از پیچیدگی و پویایی محیط هستیم، پیمانکاران اجرایی از سویی به منظور آگاهی از میزان مطلوبیت و کیفیت فعالیت‌های خود و از سوی دیگر به منظور پیاده‌سازی استراتژی‌های خود نیازمند استقرار سیستم نظارت و ارزیابی هستند چراکه فقدان نظام ارزیابی به معنای عدم برقراری ارتباط با محیط درونی و بیرونی دستگاه تلقی می‌شود.

انتظار می‌رود بهبود مستمر عملکرد به عنوان تنها راه حفظ بقای دستگاه‌های اجرایی، اولین و مهم‌ترین نتیجه ارزیابی عملکرد باشد، زیرا بدون بررسی و کسب آگاهی از میزان پیشرفت و بدون شناسایی چالش‌های پیش روی دستگاه‌های اجرایی و کسب بازخورد و شناسایی مواردی که به بهبود جدی نیاز دارند، بهبود مستمر عملکرد میسر نخواهد شد.

ماموریت و اهداف

طراحی، تدارکات، اجرا و تأمین مالی (EPC-F) و همچنین سرمایه‌گذاری پروژه‌های داخلی حوزه نفت، گاز و پتروشیمی برای دولت و سازمان‌ها در راستای تحقق الزامات و ارزش آفرینی برای مشتریان و ذینفعان به عنوان ماموریت ناردیس در سال ۱۴۰۰ شناخته شده است. همچنین نقش آفرینی کارآمد در توسعه اقتصادی و مالی مجموعه ناردیس، گام دوم از اهداف و ماموریت‌ها در سال ۱۴۰۰ بوده است.

گواهی‌نامه‌های طرح و ساخت، مشاوره و پیمانکاری

شرکت ناردیس جهت اطمینان از موفقیت اجرای پروژه‌های جاری بر اساس آخرین استانداردها و رسیدن به اهداف پروژه‌های بزرگ، از دانش متخصصین توانمند و مجرب بهره‌مند شده است. این توانایی منجر به دریافت و تمدید سه گواهی‌نامه معتبر از جمله: گواهی‌نامه طرح و ساخت (رتبه ۱)، گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری (رتبه ۱) و گواهی‌نامه مشاوره (رتبه ۱) در سال ۱۴۰۰ شده است.

گواهی‌نامه‌های سیستم‌های مدیریت

شرکت ناردیس دستورالعمل‌های "سیستم مدیریت بین‌المللی (IMS)" را در کلیه پروژه‌ها و فعالیت‌های سازمانی اعمال کرده است. این شرکت همواره تلاش کرده از رضایتمندی مشتریان، رازداری و امانتداری، امنیت پرسنل و همچنین از لحاظ شرایط محیطی در چارچوب یک توسعه پایدار اطمینان حاصل نماید. لذا پس از ارزیابی کامل در سال ۱۴۰۰ موفق به دریافت گواهی‌نامه‌های استاندارد به شرح ذیل شده است.

ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 29001:2020, ISO 45001:2018 و HSE Management System

ردیف	محل پروژه	نوع قرارداد	کارفرما	نام پروژه
قراردادهای منعقد شده در سال ۱۴۰۰				
۱	توسعه میدان نفتی آبان و پایدار غرب	شرکت نفت ZNVOSTOK Co.	مهندسی، تأمین، ساخت و اجرا	کشور ایران - شهر ایلام
۲	مناقضه طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی واحد نرمال هگزان پالایشگاه تهران	شرکت پالایش نفت تهران	مهندسی، تأمین، ساخت و اجرا	کشور ایران - شهر تهران
قراردادهای خاتمه یافته در سال ۱۴۰۰				
۳	پروژه بازسازی انبار نفت میدان نفتی رمیله عراق	شرکت نفت South Oil Co.	مهندسی، تأمین، ساخت و اجرا	کشور عراق - شهر بصره
قراردادهای در حال اجرا				
۴	احداث خط لوله نفت ترش سیزآب‌ری به طول ۶۸۰ کیلومتر	شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران	مهندسی، تأمین، ساخت و اجرا	کشور ایران - استان خوزستان
۵	پروژه بازسازی و نوسازی مجموعه سکویهای فروزان	شرکت نفت فلات قاره ایران	مهندسی، تأمین، ساخت و اجرا	کشور ایران - منطقه خلیج فارس

شرکت ناردیس در سال ۱۴۰۰، برنده مناقضه طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی واحد نرمال هگزان پالایشگاه تهران از سوی شرکت پالایش نفت تهران به عنوان کارفرمای پروژه شد.

ارائه طرح‌ها و مجوزهای پالایشگاهی

شرکت ناردیس در راستای توسعه فعالیت‌های خود عطف به اجرای قانون اصلاح مواردی از قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی، امکان‌سنجی احداث مجتمع MAN, BDO و PBAT از مخلوط بوتان را انجام داده است و گزارش‌های بررسی فنی و اقتصادی طرح فوق‌الذکر به شرکت ملی صنایع پتروشیمی ارسال شده است که امید است این طرح مورد تأیید قرار گیرد.



ایجاد سازوکار جدید در مدیریت



مهرزاد لموچی دلی

مدیرعامل شرکت توسعه طرح‌های نفت و گاز فراب

m.limochi@farab.com

شرکت نفت و گاز فراب از دانش ایجاد ارزش برای سهامداران از طریق سرمایه‌گذاری، عمل کردن به عنوان یک توسعه‌دهنده کسب و کار، تامین مالی برای پروژه‌های EPC و EPCF، مدیریت سطح بالای پروژه‌ها، مشارکت در کلاس جهانی و مدیریت موثر ریسک‌ها برخوردار است. این شرکت به ایجاد پایداری و شناخته شدن به عنوان یک پیمانکار عمومی در بخش انرژی و پتروشیمی ایران متعهد است. قابلیت‌های این شرکت، مدیریت پروژه و تامین منابع مالی است.

شرکت نفت و گاز فراب در سال ۱۳۹۷ فعالیت رسمی خود را آغاز کرد. این شرکت، یک پیمانکار عمومی است که زنجیره ارزش آن در صنایع پایین‌دستی و میان‌دستی شامل پالایش نفت و گاز، بازاریابی محصولات پتروشیمی، مجتمع‌های NGL و LNG، خطوط نفت و گاز و نیز سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر با تکنولوژی بالا گسترده است.



شرکت دارد. از سوی دیگر واحد توسعه کسب و کار و واحد بازرگانی به‌عنوان قلب درآمدزای شرکت نفت و گاز در حال ریزنی برای جذب پروژه‌های بیشتر است. تنوع در سبد پروژه‌های شرکت و ورود به حوزه‌های جدید و نانوی صنعت نفت، گاز و پتروشیمی از مهم‌ترین نکات مدیریتی این شرکت است.

در همین راستا، کادر حرفه‌ای و متخصص این شرکت هم‌اکنون با اراده مستحکم آمادگی و توانایی اجرا و سرمایه‌گذاری در انواع مختلف پروژه‌های حوزه نفت، گاز و پتروشیمی را دارا است. با همت کارکنان شرکت توسعه طرح‌های نفت و گاز فراب، سال ۱۴۰۱ سال شکوفایی و جذب حداکثری پروژه‌های نفت و گاز خواهد بود.

امروز می‌توان به صراحت گفت شرکت نفت و گاز فراب نسبت به ۲ سال گذشته دارای توان فنی تخصصی و اجرایی ویژه شده که در برخی مسیرهای فنی و اجرایی دارای توان خاص و قابل رقابت است که می‌تواند مشاوره‌ها و اقدامات اجرایی خوبی را در خدمت شرکت‌های گروه فراب و سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها ارائه دهد.

شرکت نفت و گاز فراب با توجه به شرایط بد تحریم‌های ظالمانه و تاثیر آن در اقتصاد و متقابلاً اثرگذاری آن در پروژه‌های نفت و گازی کشور و همچنین تغییرات در دولت یا لغو مناقصات از سوی کافرمايان با مشکل مواجه بوده اما با این حال و در این شرایط سخت، شرکت نفت و گاز توانست با اجرای ۸ پروژه در حوزه‌های مختلف در سال ۱۴۰۰ و با ایجاد سازوکار جدید در مدیریت، جذب پروژه‌های بیشتر در سال ۱۴۰۱ را بنیان‌گذاری کند.

سال ۱۴۰۰ مملو از موفقیت برای شرکت نفت و گاز فراب بوده است؛ به‌گونه‌ای که با وجود همه کاستی‌ها و مشکلات، زیر ساخت‌های اولیه را برای جذب پروژه‌ها ایجاد کرده است. حرکت به سوی اجرای پروژه‌ها در حوزه پتروشیمی و صنایع نفت و گاز یکی از بارزترین شکل موفقیت برای شرکت نفت و گاز فراب است. اجرای پروژه‌های تعمیر و نگهداری در شهر مشهد مقدس و جذب بیش از ۴۰ نفر از جوانان برومند و متخصص کشور در قالب ۵ پروژه، تامین تجهیزات فنی صنایع نفت و گاز برای پتروشیمی بوشهر و خرید، نصب و راه‌اندازی ایستگاه تقلیل فشار گاز پتروشیمی جم، نشان از تلاش‌های مستمر مدیران و کارکنان این

وضعیت	تعداد کارکنان	تعداد پروژه‌ها	انواع قراردادهای	تعداد
در حال اجرا	۴۳ نفر	۵ پروژه	تعمیر و نگهداری (مشهد مقدس)	۱
خاتمه یافته	۲ نفر	۲ پروژه	تامین تجهیزات فنی صنایع نفت و پتروشیمی (پتروشیمی بوشهر)	۲
در حال اجرا	۱۰ نفر	۱ پروژه	خرید، نصب و راه‌اندازی ایستگاه تقلیل فشار گاز (پتروشیمی جم)	۳

مروزی بر عملکرد شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب در سال ۱۴۰۰

مؤلفه مهم شرکت حفظ روابط با تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان بین‌المللی



علی اکبر رضایی مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب
ar.rezaei@farab.com

شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب به عنوان یک شرکت تخصصی در حوزه کسب و کار تجاری و ارائه خدمات فنی و مهندسی در تلاش است، تا در باز تعریفی جدید از استانداردهای ارائه خدمت در صنعت بازرگانی، کلیه خدمات مورد نیاز افراد، گروه‌ها

و بنگاه‌ها را در صنایع گوناگون تأمین نماید و به طریقی عمل کند که نوید تجربه‌ای متمایز از ارائه خدمات را به مشتریان خود بدهد. تمرکز استراتژیک ما پوشش دادن خلأهای موجود در حوزه ابزارسازی با رویکرد خدمات بازرگانی، نهادسازی با هدف توسعه زنجیره خدمات، مدیریت ریسک و معاملات ادغام و تملیک به منظور ایجاد هم‌افزایی و ارزش افزوده در کسب و کارها خواهد بود.

بخش تأمین و صادرات کالا (کسب و کار تجاری)

در راستای تحقق برنامه‌های صادرات و تأمین کالا در بازارهای بین‌المللی و سفارشات رسمی، اقدامات زیر انجام گرفته است:

- ۱- تأمین و صادرات لوله اسپیرال ۳۷St به مقدار ۷۲۰ متر به کشور ارمنستان
 - ۲- تأمین جهت صادرات میلگرد نمره ۱۰ و ۱۲ گرید ۸۳ به مقدار ۱۰۰۰ تن به‌طور ماهیانه
 - ۳- تأمین جهت صادرات مفتول ساده نمره ۵/۶ گرید ۸۱ به مقدار ۱۰۰۰ تن به‌طور ماهیانه
 - ۴- تأمین جهت صادرات مفتول ساده نمره ۸ گرید ۸۱ به مقدار ۱۰۰۰ تن به‌طور ماهیانه
 - ۵- تأمین جهت صادرات گازوئیل PPM ۱۰ به مقدار ۲۰۰۰ تن به‌طور ماهیانه
 - ۶- تأمین جهت صادرات بنزین بیورو ۵ (Euro 5) به مقدار ۱۵۰۰ تن به‌طور ماهیانه
 - ۷- تأمین جهت صادرات گاز مایع (LPG) به مقدار ۱۵۰۰ تن به‌طور ماهیانه
 - ۸- تأمین جهت صادرات Jet Fuel به مقدار ۱۰۰۰ تن به‌طور ماهیانه
 - ۹- تأمین جهت صادرات قیر گرید ۶۰/۷۰ به مقدار ۱۰۰۰ تن به‌طور ماهیانه
 - ۱۰- تأمین جهت صادرات Jet Fuel به مقدار ۱۰/۰۰۰ تن به‌طور ماهیانه ارسال با کشتی برای کشور گرجستان
- لازم به ذکر است مذاکرات فنی در خصوص عقد قرارداد موارد فوق انجام شده که در برنامه آتی سال ۱۴۰۱ انجام خواهد گرفت.

قراردادهای منعقد شده در سال ۱۴۰۰

- قرارداد فروش ۱۰۰ تن میلگرد در سایزهای مختلف جهت ارائه در کشور ارمنستان
- قرارداد فروش لوله‌های فولادی در سایزهای مختلف به تعداد ۶۰ شاخه ۱۲ متری اسپیرال به مقصد کشور ارمنستان که این محموله به تعداد ۲۱ تریلر بارگیری و ارسال شده است.

بخش صادرات خدمات فنی و مهندسی

- شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب در راستای اهداف صادراتی خود در بخش صادرات خدمات فنی و مهندسی به بازارهای هدف مجموعه‌ای از اقدامات زیر را انجام داده است:
- ۱- مطالعه فنی و مهندسی جهت احداث پروژه آژادراه کریدور شمال - جنوب ارمنستان
 - ۲- بازدید میدانی توسط کارشناسان شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب از محور M2 (گاپان - گوریس) جهت اصلاح و بازسازی این محور در کشور ارمنستان
 - ۳- عقد قرارداد مطالعات فنی و مهندسی یا مشاوران در حوزه راهسازی در کشور ارمنستان
 - ۴- عقد تفاهم‌نامه ساخت تعداد ۵۰۰۰ هزار واحد مسکن اجتماعی در کشور سنگال با حضور سفیر محترم سنگال و هیئت همراه در تهران
 - ۵- شرکت در مناقصه احداث آژادراه قطعه ۴ کریدور شمال - جنوب (Tranche 4) در کشور

شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب با در نظر گرفتن شرایط خاص اقتصادی کشور در حوزه تجارت که با فشارهای اقتصادی از سوی کشورهای غربی بر پیکره اقتصادی کشور وارد می‌شود، با استفاده از توانمندی‌های شرکت فراب و در راستای پوشش هزینه‌های مرتبط بر این شرکت و نیز حفظ شرایط موجود و استفاده از ظرفیت‌های تولیدی کشور در حوزه صادراتی و نیز اقتدا به برنامه چشم‌انداز ۱۴۰۰، تقویت بنیه اقتصادی با هدف نام‌آوری حرفه‌ای در حوزه صادرات از طریق ارتباط با شرکت‌های تولیدی در کشور و با ایجاد فضای صادراتی به کشورهای هدف را در برنامه داشته است.

داشتن روابط با تولیدکنندگان و نزدیکی به توزیع‌کنندگان بین‌المللی، مؤلفه مهم شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب به شمار می‌رود. اغلب شرکت‌های مدیریت صادرات در بازارهای خارجی، شبکه فروش دایر کرده و برای این منظور، عموماً دارای شعبه و برخی زیرساخت‌ها مانند انبار و بسته‌بندی مجدد و فروش هستند. شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب در مرحله نخست، سعی بر ایجاد روابط تجاری در فاز اول با کشورهای هدف کرده و در مراحل بعدی و در صورت موفقیت در این کار نسبت به سایر اقدامات به اقتضای شرایط عمل خواهد کرد. شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب به دلیل داشتن شبکه ارتباطی دارای وندور لیست‌های (Vendor list) صادراتی است که می‌تواند سریع‌تر از سایر رقبای تجاری با تولیدکنندگان در کشور ارتباط داشته و با استفاده از دانش و تجربه کارشناسان این شرکت و بدون درگیری مستقیم شرکت فراب و سایر منابع سازمانی، فعالیت‌های صادراتی خود را انجام دهند.

پروژه‌ها و طرح‌های در دست اجرا

- مجموعه اقداماتی که شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب از بدو تاسیس تا کنون انجام داده به شرح زیر است:
- اخذ نمایندگی و ایجاد دفاتر**
- در راستای اهداف صادراتی و توسعه کسب و کار تجاری در بازارهای هدف در شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب، اقدامات زیر صورت گرفته است:
- ۱- حضور مدیران و کارشناسان شرکت در کشور ارمنستان جهت ارزیابی و شناسایی بازار صادراتی
 - ۲- ایجاد دفتر نمایندگی و خرید ساختمان به منظور گسترش تبادلات تجاری در کشور ارمنستان
 - ۳- برگزاری جلسات متعدد با مسئولان دولتی، بخش خصوصی و تجار فعال در کشور ارمنستان
 - ۴- اعزام تیم اقتصادی و مدیریتی هدینگ فراب به کشور سنگال جهت ارزیابی و شناسایی بازار صادراتی به آن کشور
 - ۵- ایجاد دفتر نمایندگی و اجاره ساختمان در کشور سنگال



۶- فعال‌سازی امکان ارسال لینک از طریق پیامک در سه اپراتور همراه اول، ایرانسل و رایتل (کاربرد آن در ارسال لینک سایت و صفحات کاربری، سفارشات و محصولات برای کاربران است)

حضور در کنفرانس‌ها، همایش‌ها و نمایشگاه‌های تجاری و بازرگانی

در جهت توسعه تجارت و ارزیابی بازارهای هدف صادراتی و همچنین ارتقای تخصص دانش مجموعه شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب، حضور در کنفرانس‌ها، همایش‌ها و نمایشگاه‌ها با موضوع تجارت و بازرگانی در دستور کار قرار گرفته است. در این راستا شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب در سال ۱۴۰۰ در کنفرانس‌ها، همایش‌ها و نمایشگاه‌های زیر حضور فعال و موثر داشته است:

- ۱- حضور در نمایشگاه بین‌المللی در کشور ارمنستان، خرداد ماه ۱۴۰۰
- ۲- شرکت در کارگاه آموزشی با موضوع «آشنایی عملی با مقررات گمرکی در حوزه صادرات» به صورت نشست مجازی با سخنرانی دبیرکل اتاق مشترک ایران و عمان و مدیرکل دفتر صادرات گمرک ج.ا.ایران
- ۳- حضور در نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان- تهران
- ۴- حضور در نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل عمومی و خدمات شهری- تهران
- ۵- شرکت در کنفرانس بین‌المللی توسعه تجارت ایران با شرق آفریقا - تهران
- ۶- شرکت در نمایشگاه تخصصی کشورهای حوزه CIS قفقاز - تهران
- ۷- شرکت در نمایشگاه تخصصی فولاد ایران متافو - تهران
- ۸- ارتباط با اصحاب رسانه شامل شبکه Press TV و صدای رادیو ایران

تحقیقات، مطالعات و ارزیابی بازار

جهت رسیدن به اهداف و برنامه‌های راهبردی شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب، تحقیقات گسترده در مورد عوامل رونق کسب و کار تجاری و مطالعات در ارزیابی و شناخت بازارهای صادراتی هدف، اقدامات زیر صورت گرفته است:

- ۱- تهیه و تدوین (Business Plan) شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب
- ۲- مطالعات میدانی و بازاریابی در کشورهای همسایه شامل: ارمنستان، گرجستان، عمان و اقلیم کردستان عراق
- ۳- تهیه و تدوین (Business Plan) طرح کسب و کار تجاری در کشور ارمنستان
- ۴- تهیه و تدوین (Business Plan) طرح کسب و کار تجاری کارخانه آسفالت در کشور ارمنستان
- ۵- تهیه و تدوین (Business Plan) طرح کسب و کار تجاری کارخانه تولید قیر امولسیون همسایگان شمالی شامل کشور ارمنستان و آذربایجان

ارمنستان

- ۶- پیشنهاد ساخت پروژه هتل ۵ ستاره در کشور ارمنستان
- ۷- اجرای مطالعات فنی و مهندسی جهت احداث پروژه بزرگراه شهری ایروان
- ۸- مطالعات فنی و مهندسی جهت احداث مینی پالایشگاه گازوئیل و عقد تفاهم‌نامه با مسئولان ذی‌ربط در این خصوص
- ۹- سفارش ساخت مخازن ثابت و متحرک LPG برای کشور کنیا
- ۱۰- برگزاری جلسه با وزیر محترم راه و زیرساخت اقلیم کردستان عراق پیرو پیشنهاد بازدید از مسیر راه‌ها جهت اجرای پروژه‌های مورد نظر
- ۱۱- برگزاری جلسه با مشاور عالی رئیس اقلیم کردستان عراق جهت ایجاد فضای همکاری اقتصادی فی‌مابین
- ۱۲- برگزاری جلسه با معاونت محترم وزیر منابع آبی جهت بررسی امکان حضور در پروژه‌های سدسازی در اقلیم کردستان عراق
- ۱۳- برگزاری جلسه با معاونت محترم برنامه‌ریزی و بودجه در خصوص امکان حضور شرکت فراب برای پروژه‌های ساخت پالایشگاه و پتروشیمی در اقلیم کردستان عراق
- ۱۴- برگزاری جلسه با سازمان امور ثبت شرکت‌ها در اقلیم کردستان جهت ثبت شرکت و انجام فعالیت‌های اقتصادی
- ۱۵- مطالعات در خصوص نحوه حضور در پروژه‌های زیرساختی در کشور عمان

بخش کسب و کار اینترنتی

براساس تصمیم هیئت مدیره محترم گروه فراب، فروشگاه کسب و کار اینترنتی با برند بورسیکا از شرکت توسعه تجارت الکترونیک نیک‌رای منفک و به زیرمجموعه شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب منتقل شده است. در این راستا مجموعه اقداماتی که در جهت ایجاد کسب و کار اینترنتی با برند بورسیکا انجام شده است به شرح زیر است:

- ۱- انتقال پرسنل شاغل در سایت بورسیکا از شرکت توسعه سرمایه تجارت الکترونیک نیک‌رای به شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب
- ۲- ارتقای نرم‌افزار جدید بورسیکا با امکانات بیشتر و راه‌اندازی روی دامنه اصلی
- ۳- انتقال داده‌های ارزشمند نرم افزار قبلی بر روی ساب دامین old.boorsika.com و امکان دسترسی به تمامی داده‌های آن از قبیل محصولات، کاربران، سوابق سفارش و بلاگ
- ۴- انتقال اعتبار نماد اینماد سایت از شرکت توسعه تجارت الکترونیک نیک‌رای بوده به شرکت بین‌المللی مدیریت صادرات فراب
- ۵- عقد قرارداد سازمانی با ایرانسل جهت برخورداری از راهکارهای سازمانی این شرکت برای توسعه شبکه ارتباطی که در مرحله اول ۵ سیم کارت با شماره‌های مرتب و متوالی یکدیگر خریداری شد.





گفت و گو با رضا کیوانیان، راهنمای سفر گردی

آگاهانه سفر کنیم

(به عنوان گردشگر) و به واسطه کمک‌هایی که در اجراها به لیدرها می‌دادم، علاقه خود را به اجرای برنامه حس کردم. این بخشی از مصاحبه نشریه فراب با رضا کیوانیان - مدیر مهندسی کنترل، ابزار دقیق و اتوماسیون صنعتی - همکار خوش ذوق فرابی که سالیان زیادی است علاوه بر فعالیت در حوزه کاری مهندسی به عنوان لیدر طبیعت گرد هم فعالیت می‌کند. بسیاری از مطالب ایشان را می‌توانید در شماره‌های پیشین فراب درباره شهرهای توریستی ایران مطالعه کنید و با مکان‌های مختلف ایران آشنا شوید. در این شماره از نشریه فراب تصمیم گرفتیم گپ و گفتی با ایشان داشته باشیم که خواندنش خالی از لطف نیست...



«دلبستگی من به طبیعت مربوط به زمانی است که سنگ‌نوردی می‌کردم و به همراه تیم، عازم دیواره بودم. یک‌بار برای رفتن به هفت آبشار سوادکوه، در حال جست‌وجو و مطالعه در گوگل بودم که با یک گروه طبیعت‌گردی که راهی آنجا بودند، آشنا شدم. اولین سفر گروهی طبیعت‌گردی من، آغاز ادامه‌دار شدن آن بود. در حین سفرها



ویژگی‌های یک لیدر خوب چیست؟

اولین ویژگی یک لیدر خوب توجه به تمامی همسفران و مراقبت کامل از آن‌هاست. به همه افراد توجه کرده و مشکلاتشان را در پیمایش‌ها برطرف می‌کند. یک لیدر توانا، در زمان‌بندی اجرا دقت بالا دارد و تیم را به همراه خود به جلو می‌برد تا در مدت‌زمان برنامه‌ریزی شده، بهترین نتایج، خاطرات و لحظات را در طبیعت رقم بزند. یک لیدر حرفه‌ای، ابزارهای لازم را که حاصل تجربه خود از تمامی سفرهاست، در پیمایش به همراه می‌آورد تا راهگشا باشند (از یک بند کفش زاپاس تا ...). او بین منافع آن‌اس و گردشگر، گردشگر را انتخاب می‌کند. لیدر خوب دانش بسیار بالا و مهارت مدیریت چالش‌ها را دارد.

مشکلات پیش‌روی در این حوزه چیست؟

متأسفانه این حوزه با مشکلات ساختاری و اجرایی زیادی روبروست. بزرگ‌ترین مشکل عدم نظارت بر مجریان/راهنمایان فاقد مجوز و صلاحیت است. باید زیرساخت‌های گردشگری گسترش و تقویت یابد. اقامتگاه‌ها (به‌خصوص در نقاط مرزی)، جاده‌ها، وسایل حمل‌ونقل (به‌خصوص آفرودهای محلی)، استراحتگاه‌های بین‌راهی (که تنها در جاده تهران-قم می‌توان از آن مطمئن بود)، سیستم آنلاین تهیه انواع بلیت، سامانه جامع تورگردانان (جهت تشخیص آن‌اس‌های مورد تأیید)، و... مثال‌هایی از مشکلات فعلی هستند. به یاد داشته باشید تا یک جامعه، حوزه گردشگری Domestic خود را تقویت نکند، نمی‌تواند به‌صورت اصولی وارد حوزه Incoming و جذب گردشگرهای خارجی شود. البته باید گفت در این دو سال گذشته، ضربه‌ای که کرونا به این حوزه وارد کرده، رمقی برای آن باقی نگذاشته است.

در خصوص کار یک راهنمای طبیعت‌گرد، جنسیت چقدر مهم است؟

راهنمای طبیعت باید قدرت بدنی بالا و آمادگی جسمانی خوب و شرایط فیزیکی مناسب داشته باشد، اما مقتضی ادعا کنیم در این حوزه به‌دستان توانمند راهنمایان زن و مرد حرفه‌ای، این مرز برداشته شده است.

در مقیاس با گذشته در سال‌های اخیر،

یک آغاز صمیمانه و گرم، تشریح برنامه و چالش‌های احتمالی، یادآوری الزامات هر پیمایش، چک کردن کفایت تجهیزات افراد، پایش حضور دائمی همه افراد، شناسایی همراهان ضعیف‌تر برای آمادگی کمک احتمالی، هماهنگی‌های لازم برای جابه‌جایی و خدمات و ... است و در این میان آنچه مرا خوشحال می‌کند، لبخند رضایت‌بخش همسفران از بازدید، حس خرسندی آن‌ها از شناسایی یک منطقه زیبا و چشمان بهت‌زده‌شان هنگام رویارویی با یک منظره شگرف است.

در نقش یک «لیدر طبیعت‌گردی» بودن

کدام نیاز روحی شما را اغنا می‌کند؟ زمان‌بندی، مدیریت اجرا، گسترش روابط اجتماعی، رهبری تیم، خرسندی همراهان از سفر و مدیریت بحران.

چطور شد که تصمیم گرفتید یک لیدر طبیعت‌گرد شوید و آن را به‌طور حرفه‌ای دنبال کنید؟ جرقه این کار کجا زده شد؟

دل‌بستگی من به طبیعت مربوط به زمانی است که سنگ‌نوردی می‌کردم و به همراه تیم، عازم دیواره بودم؛ یک‌بار برای رفتن به هفت آبشار سوادکوه، در حال جست‌وجو و مطالعه در گوگل بودم که با یک گروه طبیعت‌گردی که راهی آنجا بودند، آشنا شدم. اولین سفر گروهی طبیعت‌گردی من، آغاز ادامه‌دار شدن آن بود. در حین سفرها (به‌عنوان گردشگر) و به واسطه کمک‌هایی که در اجراها به لیدرها می‌دادم، علاقه خودم را به اجرای برنامه حس کردم و تصمیم گرفتم این کار را به‌صورت اصولی یاد بگیرم و انجام دهم. پس در دوره‌های راهنمایان گردشگری طبیعت ثبت‌نام کردم و به‌صورت جدی تصمیم به ادامه مسیر گرفتم.

وظیفه یک راهنمای طبیعت‌گرد چیست؟

اولین و مهم‌ترین وظیفه راهنما، آموزش و تفسیر در سفر است. تفسیر مناسب در سایت، علاوه بر افزایش نفوذ یادگیری، خاطرات به‌یادماندنی‌تر ثبت می‌کند. رفتار راهنما، الگوی همسفران است. او باید حفظ تنوع زیستی، رفاه جامعه محلی و سفر مسئولانه در طبیعت را با رفتار خود آموزش دهد.

از همکاری شما با «نشریه فراب» سال‌های زیادی می‌گذرد؛ ضمن تشکر از زحماتتان، در این شماره از نشریه، می‌خواهیم کمی بیشتر با خودتان آشنا شده و از شما بشنویم.

همکاری با «نشریه فراب» مایه خوشحالی، دلگرمی و افتخار من است. از یکسو اطلاعات لازم را برای علاقه‌مندان به طبیعت به‌دستشان می‌رسانم و از سویی مسئولیت خودم را در قبال طبیعت انجام می‌دهم.

طبیعت‌گردی و در طبیعت بودن از سال‌های اول تا به‌حال چگونه بوده است؟ و چه مسیری را طی کرده‌اید؟

روند بازدید انسان از طبیعت، نقاط قوت و ضعف فراوانی داشته؛ اما اگر با دیدگاه حفاظتی بخواهیم به این موضوع بنگریم، امن‌ترین حالت برای طبیعت، ناشناخته ماندن آن است؛ هر چه یک مکان خاص، بکرتر بماند، در امان‌تر است. اما با آموزش و یادگیری اصول طبیعت‌گردی و سفر به طبیعت می‌توان هم آن را از گزند حفظ کرد و هم با رعایت اصول، از بازدید آن لذت برد. طی سال‌ها افزایش آموزش و دانش بشر نسبت به ارزش جاذبه‌های طبیعی (که گاهی میلیون‌ها سال زمان برده)، نقطه‌قوت طبیعت‌گردی بوده و افزایش بازدیدهای غیراصولی به‌واسطه افزایش جمعیت و کسب‌وکار، نقطه‌ضعف آن محسوب می‌شود.

از لحاظ حس و حال، چه تفاوتی بین تنهایی به طبیعت‌گردی رفتن با نقش لیدر به دامان طبیعت رفتن وجود دارد؟

وقتی (به‌اتفاق همسر) به سفر شخصی می‌رویم، تمامی اهداف حول آرامشمان می‌چرخد؛ سعی می‌کنیم لذت ببریم از مناظر زیبا، رها شدن در آرامش طبیعت، یک حس خوب در طبیعت به‌اندازه یک‌دل سیر، عکاسی و فیلم‌برداری، تولید محتوا، خلق خاطره جدید، اقامت، ارتباط با جامعه محلی، لذت قدم زدن شبانه در کوچه‌های اقامتگاه، شناسایی گونه‌ها، ارزیابی مسیرها و ریسک‌ها، مطالعه در مورد طبیعت و قابلیت‌های مقصد سفر، خرید، بازدید از تمامی نقاط نزدیک در طول مسیر و ... اما وقتی لیدر برنامه هستیم، لذت من در اجرای صحیح، زمان‌بندی شده، بی‌نقص و دقیق برنامه است. دغدغه‌ها زیاد می‌شود؛

تغییر یا پیشرفتی در حوزه طبیعت‌گردی داشته‌ایم؟

طبیعت‌گردی در زمان حال نسبت به گذشته، تخصصی‌تر شده است. توره‌های پرندنگری، مشاهده شفق قطبی، پروانه‌نگری، حیات‌وحش، آفرود، سافاری کویر، آسمان شب، عکاسی طبیعت، دره‌نوردی و... به صورت حرفه‌ای و تخصصی روی زمینه کاری خود متمرکز شده‌اند. امروزه، زمینه‌های لذت بردن از گردش در طبیعت بسیار وسیع‌تر از یک کمپینگ در چمنزار و بازدید آبشار شده است.

چطور در این سال‌ها بین شغل تخصصی خودتان و علاقه‌تان که به فراغ‌بال و زمان آزاد نیاز دارد، تعادل ایجاد کرده‌اید؟

خوشبختانه بازه زمانی که کار و طبیعت‌گردی به خود اختصاص می‌دهند، کمترین هم‌پوشانی را با هم دارند. بیشتر سفرهای طبیعت چهارشنبه شب آغاز و جمعه‌شب به پایان می‌رسد. آژانس‌ها نیز سفرهای چند روزه را معمولاً متناسب با خواست مشتری و در زمان‌های تعطیلات برنامه‌ریزی می‌کنند.

به‌طور حتم در این سال‌ها خاطرات زیادی برای شما ثبت شده، از آن‌ها برایمان بگویید.

یک‌بار به استخرگاه رفته بودیم. روز بسیار خوب و زیبایی را شروع کردیم. به مقصد رسیدیم و در هوای زیبای اسفندماه، در آن منطقه چشم‌نواز، همسفران برایمان هنگ درام نواختند. برنامه یک‌روزه بود و باید برمی‌گشتیم. در مسیر پریچ‌وخم برگشت بودیم و هوا تاریک شده بود. ناگهان با ترفیکی شدید مواجه شدیم؛ پایین رفتیم تا موضوع را بررسی کنیم و ناگهان با جاده‌ای مواجه شدیم که از وسط دهان باز کرده بود. زمین رانش کرده بود و شکافی عمیق از خود به‌جا گذاشته بود. اتوبوس که هیچ، حتی سواری‌ها هم نمی‌توانستند رد شوند. همه نگران بودند که باید برگردند و فردا سرکار باشند. پلن B، اقامت شبانه در محل تا رفع مشکل بود. با گرفتاری و مشقت، یک اتوبوس دیگر را از ترمینال نزدیک‌ترین شهر (رشت) به آن سوی شکاف زمین رساندیم؛ از بخشی از جاده که می‌شد پیاده با احتیاط عبور کرد، خودمان را به اتوبوس جدید رسانده و راهی تهران شدیم.

به کدام مناطق طبیعی بیشتر اشراف دارید و از رفتن به آنجا بیشتر لذت می‌برید؟

استان هرمزگان و حاشیه خلیج، لرستان، گیلان و آذربایجان. سفرهای شخصی موردعلاقه من، دره‌نوردی و فرود از آبشارهاست.

برترین جاذبه‌های طبیعت‌گردی ایران کجاست؟

ایران، یک کشور چهارفصل است. امکان ندارد در بازه‌ای از سال، تصمیم به سفر به طبیعت بگیرید و نتوانید یک لوکیشن طبیعت‌گردی را در زیباترین حالت خود پیدا کنید. اما دره‌های ایران در اقصی نقاط آن، بسیار زیبا هستند؛ جنگل‌های هیرکانی نیز میراث ماندگار زمین و فسیل‌های زنده‌اند که جای‌جای آن ارزش دیدن دارد.

کدام مقاصد برای طبیعت‌گردی ایران هیجان‌انگیزتر است؟

علاقه و تخصص من در اجرای برنامه‌های طبیعت‌گردی، شاخه سفرهای هیجانی و ماجراجویانه است. برنامه‌هایی از جنس دره‌نوردی (رغز، شاهاندشت، بوچیر، درزو، تامرادی، کول پیر)، رفتینگ (ارمند، چالوس و زاینده‌رود) و غارنوردی پر از آدرنالین و هیجان‌اند.

هنگام طبیعت‌گردی معمولاً چه چیزی گردشگران را بیشتر هیجان‌زده می‌کند؟

عظمت طبیعت که می‌تواند دره‌ای ژرف و عمیق باشد (ویژدرون در ایلام) یا آبشار رودخانه‌ای بسیار عظیم (کرودی کن، زردیلمه)، یا هوای مه‌آلود در طبیعت جنگلی، یک آسمان تمیز و پرستاره، شهاب باران، نمای زمین از بالای یک دره، بارانی دلنشین در جنگل، برگ‌ریزان زیبای پاییزی، پیمایش برفی یک مسیر جنگلی، پرش در حوضچه‌ها، فرود از آبشار، خواستگاری در طبیعت و...

از چالش‌ها و لذت‌های سفرهای طبیعت‌گردی‌هایتان برایمان بگویید؟

تاکنون امکان نداشته در یک سفر طبیعت‌گردی، با چالشی مواجه نشوم؛ خرابی اتوبوس، راننده غرغرو، برخی همسفران پرتوقع، خدمات نامناسب میزبان محلی، شرایط نامناسب محل اقامت، آسیب‌دیدگی گردشگر، گم‌شدن گردشگر در طبیعت، سیل، گیر افتادن در جزیره در هوای طوفانی، بارش

شدید برف و... نکته جالب این موضوع آن است که تمامی این چالش‌ها، به خاطر همدلی و همراهی همسفران، به شیرین‌ترین خاطراتمان تبدیل شده است. سفر گروهی، از ابتدا تا انتها سرشار از لذت است؛ یافتن دوستانی زلال، بازی‌های گروهی، شب‌نشینی‌ها، لذت از تاریکی کمپینگ، سکوت در طبیعت، عکاسی، شعرخوانی دسته‌جمعی و...

اگر طبیعت‌گردی با بومگردی ترکیب شود، بستری را برای لمس زندگی روستایی در طبیعت بکر و زیبا برای گردشگران داخلی و سیل عظیمی از گردشگران خارجی علاقه‌مند فراهم می‌کند؛ چقدر این بستر را در کشورمان آماده و مهیا می‌بینید؟

این ترکیب باید اتفاق بیفتد و یکی از اهداف طبیعت‌گردی، رایج شدن اقامت در بومگردی‌ها به‌جای هتل‌هاست. در یکی از شماره‌های مجله در خصوص بومگردی‌ها مفصل صحبت کرده‌ام. در حال حاضر هم در سطح کشور اقامتگاه‌های زیبا و مجهزی داریم که هر ساله میزبان گردشگران زیادی به‌خصوص توریست‌های خارجی است. هرچند به‌تازگی تعداد آن‌ها افزایش یافته، اما این زمینه به سرمایه‌گذاری و تقویت زیرساخت‌ها نیاز دارد.

یکی از تلاش‌های اصلی در طبیعت‌گردی حداقل تأثیر منفی بر محیط‌زیست است، شما برای به نیل به این هدف چه تمهیداتی داشته‌اید؟

این شعار باید سرلوحه شود: در سفر اکوتی، بجز عکس هیچ چیزی بر نمی‌داریم و جز ردپا، چیزی بجا نمی‌گذاریم. من سعی می‌کنم در عمل، شیوه برخورد صحیح با طبیعت را آموزش دهم. در ابتدای سفر باید وسایلی را همراه داشته باشیم که حداقل تولید زباله را دارند. در هر سفر و حتی در سخت‌ترین مکان‌ها، کیسه‌زباله به همراه داریم تا در اختیار همسفران قرار دهم. قبل از سفر توصیه می‌کنم حتماً لیوان شخصی به همراه داشته باشند و از ظروف یک‌بارمصرف استفاده نشود؛ کسی سیگار نکشد اما در صورت رخداد، حتماً راهنمایی می‌کنم که ته سیگارها در یک بطری نوشابه جمع‌آوری شود. گاهی اقدام به پاک‌سازی برخی مناطق می‌کنیم؛ فقط از مسیرهای پاکوب حرکت می‌کنیم؛ همراه داشتن اسپیکر در طبیعت ممنوع است؛ در فصول زاد و ولد حیوانات،





خودتان مشخص کنید.

برای شروع طبیعت‌گردی، به چه امکاناتی نیاز داریم؟

يك جفت کتانی سبک و راحت، يك جفت صندل طبیعت‌گردی (جلوبسته - دارای بند پشت)، يك کوله‌پشتی ۳۰ تا ۴۰ لیتری، شلوار ترکینگ، کلاه نقاب‌دار و کیسه‌خواب (برای شروع به چادر نیازی نیست).

آیا برای بهبود سفرهای طبیعت‌گردی اقدامی انجام داده‌اید؟

در جلسه‌های ماهانه راهنمایان آژانس شرکت می‌کنیم؛ سفرهای ماه قبلی را بررسی و نقاط ضعف و قوت آن را شناسایی می‌کنیم. سفرهای ماه آتی را نیز بررسی، تقسیم و تبادل اطلاعات می‌کنیم؛ پیشنهاد سفر برای نقاط جدید می‌دهیم. اخبار و اطلاعیه‌های مهم یا ممنوعیت‌های حوزه طبیعت‌گردی را بررسی می‌کنیم. این جلسه‌ها برای حوزه طبیعت‌گردی بسیار مفید است.

چگونه می‌توان بوم‌گردی‌های هر ناحیه را شناسایی کرد؟

بسیاری از این بوم‌گردی‌ها با جست‌وجوی واژه «بومگردی» یا «Eco-lodge» در نقشه قابل شناسایی‌اند و حتی شماره فعال دارند. شرکت در نمایشگاه سالانه طبیعت‌گردی (محل دائمی نمایشگاه‌ها) نیز فرصت بسیار مناسبی است. برخی نرم‌افزارها نیز در این زمینه مفیدند (جایگا، جاباما، اتاقل، چمدون، هتل یار و ...)

آیا می‌توان با وجود ویروس کرونا سفر کرد؟

اگر پروازها را که طبق گزارش‌ها عامل مؤثری در دامن زدن به بیماری‌اند، کنار بگذاریم، سفر شخصی در طبیعت و فضای باز و حتی اقامت، با رعایت پروتکل‌ها با ریسکی کمتر از ۹ ساعت کار روزانه در دفتر، امکان‌پذیر است.

نظرتان در مورد اجرای برنامه طبیعت‌گردی در فراب چیست؟

با توجه به علاقه‌ای که در همکاران دیده می‌شود و حتی شاید بتوان گفت نیازی که احساس می‌شود، فعالیت این حوزه می‌تواند در شرکت مفید باشد.



مناطق نظیر دهدز، زراس، کول میسون، آبشار شیوند، تنگ قاسمی، شمبار، اردل، کول خرسون، آبشار شوی، دژ ممدعلیخان، کول چپی گتوند، پامنار و سد دز، تنگ رازبانه، تنگ کافری رویایی، تنگ زرانگوش، تنگ شیرز، دره دریاچه دوقلوی سیاه گاورده خزینه، دره تخت چان و مخمل کوه، ویژدرون و... لطفا سعی کنید چک لیستی از این مناطق تهیه کنید و تا فرصت هست، بازدید کنید.

چگونه به این مکان‌ها سفر کنیم؟

برای سفر، ابتدا باید برنامه سفر طراحی شود. این که سفر از کجا آغاز شود، لوکیشن‌های سفر به چه ترتیبی گذاشته شوند و اقامت در کجاها باشد. برخی از این برنامه‌ها را در شماره‌های مجله طراحی و اعلام کرده‌ام. اما هر شخصی هم می‌تواند متناسب با بازه زمانی‌اش سفر را برنامه‌ریزی کند. بیشتر نقاط روی نقشه قابل‌شناسایی‌اند. اما نکته مهم در خصوص این مناطق، راهنماهای محلی است. به هیچ عنوان بازدید جایی را که تاکنون نرفته‌اید، بدون راهنمای محلی توصیه نمی‌کنم.

از چه طریق می‌توانیم یک لیدر خوب برای طبیعت‌گردی انتخاب کنیم؟

لیدرهای خوب معمولاً با آژانس‌های مطرح کار می‌کنند. اما لزوماً همه لیدرهای يك آژانس مطرح، خوب نیستند. پس شما باید آژانس‌های مطرح طبیعت‌گردی را شناسایی و با سفر کردن با آنها، لیدرهای توانمند مجموعه را برای

توجه بیشتری به سکوت محیط می‌کنیم؛ هر جا به آتش نیاز داریم، هیزم موردنیاز را با خود به همراه می‌بریم؛ فقط در نقاطی که قبلاً آتش به پا شده، دوباره آتش می‌کنیم؛ حتماً آتش را خاموش می‌کنیم؛ گونه‌های خاص و در معرض خطر هر منطقه را معرفی می‌کنیم تا دقت بیشتری در مواجهه با آنها صورت گیرد؛ گردشگری انبوه ممنوع؛ بهره‌برداری بیش از ظرفیت از يك ناحیه ممنوع؛ بی‌احترامی به اعتقادات و آیین‌های جامعه محلی ممنوع.

فرصت‌ها و ظرفیت‌های طبیعت‌گردی

خارق‌العاده و بسیار گسترده است؛ به‌عنوان يك لیدر به فعالان این حوزه چه پیشنهادهایی برای افزایش دانش دارید؟ آگاهانه سفر کنیم! قبل از سفر، چارت و برنامه سفر را به دقت بررسی کنیم؛ در مورد جاذبه‌ها و لوکیشن‌های سفر مطالعه کنیم؛ بدانیم در شهر مقصد، چه چیزی را نباید از دست داد؛ برای ایده گرفتن، نمونه زیباترین عکس‌های مقاصد سفر را ببینیم و همان‌گونه عکاسی کنیم؛ در حین سفر به صحبت‌های لیدرها توجه و توضیحات بیشتر مطالبه کنیم؛ به نظر من گذراندن دوره‌های طبیعت‌گردی برای هر فرد حتی علاقه‌مند به طبیعت، مناسب و حتی جذاب است.

در آخر با توجه به فرارسیدن فصل تابستان، کدام مناطق را برای طبیعت‌گردی پیشنهاد می‌کنید؟



Change Management, WHYS and HOWS (Part 1)



Dr. Nadjafi - Investment International Senior Solution-Maker

Key words of the lecture: 7Rs (RAISED-REASON -RETURN-RISKS-RESOURCES-RESPONSIBLE-RELATIONSHIP)



SCAN IT!

Organizational change management is defined as “the planned organizational-wide effort to increase individual and organizational effectiveness via behavioral science knowledge”.

CM is a leadership competency and strategic capability enabling change within an organization by elevating the capacity of the organization. Senior managers are effective sponsors of a successful change and are committed to the change both individually and organizationally.

Organizational change management is defined as “The planned organizational-wide effort to increase individual and organizational effectiveness via behavioral science knowledge” (Dr. Russel Johnson, MSU Foundation Professor of Management at Michigan State University). The process can be driven internally or by an agent out of an organization actuating changes. The former is planned by HRM or R&D department on the boards request while the latter is normally unplanned and externally driven. CM is designed to minimize probable negative effects of any general changes in a business focused on macro and micro levels. Reallocating responsibilities and priorities or investing in new software or at higher level a project are considered as change management. Actual samples involve a top-down approach in change management. In a low level example, specific project changes beyond limitations and boundaries are very isolated, while in a big organization, change can affect all staff, policies, strategies and even the whole system. This is why change at organization level felt stronger and deeper taking a longer time. Therefore top managers should take those strategies to make such changes very effectively. A successful change leads to higher motivation, positive teamwork, job enrichment and finally organizational profitability.

In direct productivity, quality of work and cost reduction will be affected greatly especially when a new technology or pro-

cedure is to be made. As a general principle successful organizational change requires effective communication between senior managers and staff to internalize reasons for change. Organizational change management is normally intended to facilitate essential change, so attention to all constituents of the whole system shall be paid with no exemption. For the sake of avoiding degeneracy, an organization change for agility is felt as a necessity. Change management is not solely communication to run some courses to train or manage resistance but practically a belief in making a necessary change. It follows a structural process employing comprehensive drives for successful individual and organizational change efficiently.

CM is a leadership competency and strategic capability enabling change within an organization by elevating the capacity of the organization. Senior managers are effective sponsors of a successful change and are committed to the change both individually and organizationally. Systematic reports should be rendered to facilitate in-time coaching through the change process.

The below 7Rs questions about change management are crucial to reply:

- Who RAISED the necessary change?
- What is the REASON for the change?
- What RETURN is required from the change?
- What are the RISKS involved in the change?
- What RESOURCES are required to deliver the change?
- Who is RESPONSIBLE for the “build, test and implement” of the change?
- What is RELATIONSHIP between suggested change and other changes?

When the expected desired changes are managed effectively and not interpreted as a disruption of routines, therefore it will be a successful change.



فراخوان ارسال مقاله

راهنمای تدوین و ارسال مقاله‌های علمی برای نشریه

مقاله علمی مد نظر برای بخش مقالات علمی نشریه فراب، شامل یافته‌های علمی و تجربی همکاران مجموعه، ترجمه مقالات علمی از زبان‌های دیگر، گزارش مقالات ارائه شده در کنفرانس‌های علمی و بیان دستاوردهای تجربی با اتکا به چارچوب‌های علمی است. همکاران می‌توانند نوشته‌های خود در هر یک از این زمینه‌ها را با رعایت مواردی که در ادامه می‌آید، برای نشریه فراب ارسال کنند. مقاله باید به زبان فارسی باشد. داشتن چکیده فارسی برای مقاله ضرورت دارد. علاقه‌مندان به ارسال مقاله علمی باید ابتدا چکیده‌ای از مقاله کامل خود را برای دفتر نشریه ارسال کنند. تیم علمی نشریه پس از بررسی چکیده مقاله، نتیجه بررسی را در اسرع وقت به همکاران اعلام خواهد کرد. هیئت تحریریه پس از دریافت اصل مقاله و بررسی آن، پذیرش مقاله و نوبت چاپ را اعلام خواهد کرد. مسئولیت صحت مندرجات مقاله‌های علمی با نویسنده یا نویسندگان آن است. همراه مقاله نام و نشانی دقیق، شماره تلفن نویسنده یا نویسندگان و محل خدمت آنان ذکر شود. مقاله در برگه‌های A4، با فونت Nazanin B و سایز فونت ۱۲ تایپ شود. جدول‌ها، نمودارها و عکس‌های مربوط به مقاله علاوه بر قرار گرفتن در متن مقاله، در کیفیت بالا و همراه با توضیحات در پیوستی جداگانه ارسال شود. ویرایش مقالات با همراهی و همکاری نویسنده یا نویسندگان انجام خواهد شد. هیئت تحریریه تنها نکات علمی لازم را گوشزد خواهد کرد.

کتاب: نام خانوادگی، نام (سال انتشار) عنوان کتاب، نام مترجم، مصحح، یا سایر افراد، شماره مجلد، نوبت چاپ، محل انتشار، نام ناشر.

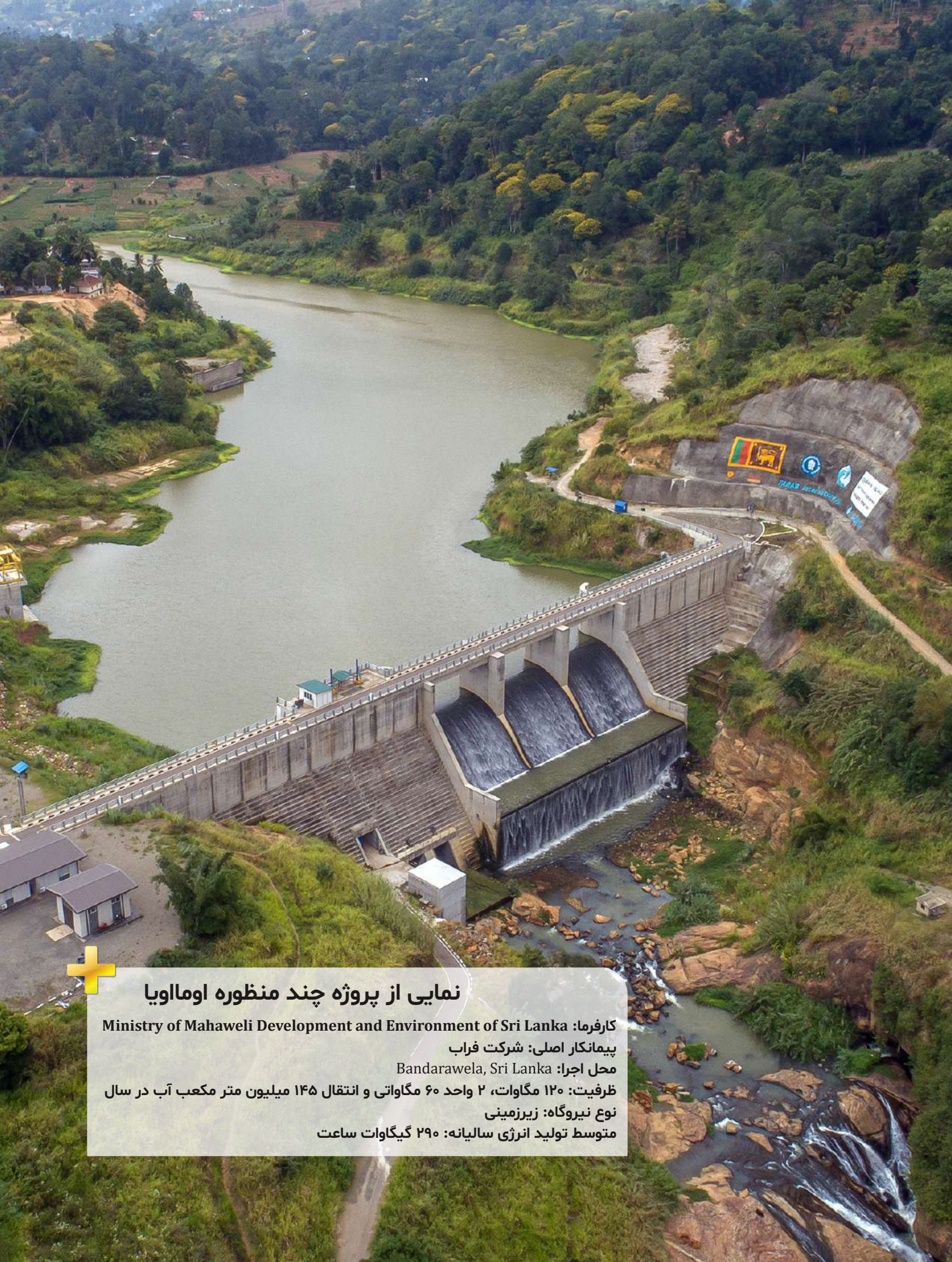
نحوه ارائه مقاله نهایی

مقاله نهایی باید شامل عنوان، نام و نام خانوادگی، نویسنده یا نویسندگان، چکیده، واژگان کلیدی، مقدمه، روش کار، تجزیه و تحلیل، نتیجه‌گیری و منابع باشد. حجم مقاله نیز نباید از ۴ هزار کلمه بیشتر باشد.

عنوان مقاله باید گویا و بیانگر محتوای مقاله باشد. چکیده مقاله، شرح مختصر و جامعی از محتوای مقاله شامل بیان مسئله، هدف، ماهیت و چگونگی پژوهش، نکته‌های مهم نتیجه و بحث است. تعداد کلمات چکیده از ۷۰۰ کلمه بیشتر نباشد.

ارجاع‌های متن مقاله داخل کمان و به این شیوه است: (نام خانوادگی، سال انتشار: شماره صفحه)؛ مانند (زرین‌کوب، ۱۳۷۷: ۲۵). شیوه ارجاع به منابعی که بیش از دو نفر نویسنده دارند نیز به این صورت خواهد بود: (اسمیت و همکاران، ۱۹۷۴: ۲۲)

در ذکر مشخصات انتشاراتی در فهرست منابع پایان مقاله از شیوه زیر پیروی شود: مقاله: نام خانوادگی، نام (سال انتشار) «نام مقاله»، نام مترجم، نام نشریه، دوره یا سال، شماره.



نمایی از پروژه چند منظوره اوماویا

کارفرما: Ministry of Mahaweli Development and Environment of Sri Lanka

پیمانکار اصلی: شرکت فراب

محل اجرا: Bandarawela, Sri Lanka

ظرفیت: ۱۲۰ مگاوات، ۲ واحد ۶۰ مگاواتی و انتقال ۱۴۵ میلیون متر مکعب آب در سال

نوع نیروگاه: زیرزمینی

متوسط تولید انرژی سالیانه: ۲۹۰ گیگاوات ساعت